

PROCES-VERBAAL VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD VAN
31/03/2026

AANWEZIG:

Veerle Schoenmaekers (voorzitter),
Bruno Steegen (burgemeester),
Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs,
Joris Roebben (schepenen),
Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors,
Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist,
Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts,
Ann-Marie Somers, Maarten Vandebecck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen,
Eddy Vandecaetsbeek (raadsleden),
Claudia Swennen (algemeen directeur)

VERONTSCHULDIGD:

Véronique Jans (schepen),
Maike Meijers (raadslid)

Raadslid Veronik Moesen vervoegt de openbare zitting bij behandeling van agendapunt 2.

Raadslid Eddy Vandecaetsbeek vervoegt de openbare zitting bij behandeling van agendapunt 3 na eedaflegging als raadslid.

Raadslid Mercina Claesen vervoegt de openbare zitting bij behandeling van agendapunt 4.

Schepen Peter Thijs vervoegt de openbare zitting bij behandeling van agendapunt 11.

Raadslid Inge Moors verlaat de openbare zitting bij behandeling van agendapunt 4 en vervoegt de openbare zitting bij behandeling van agendapunt 8.

Raadslid Werner Raskin verlaat de openbare zitting bij behandeling van agendapunt 23 en vervoegt de openbare zitting bij behandeling van agendapunt 26.

Raadslid Inge Moors verlaat de openbare zitting bij behandeling van aanvullend punt 1.

DE VERGADERING WORDT DOOR DE VOORZITTER OM 20:00 UUR GEOPEND.

DE RAAD VERGADERT IN OPENBARE VERGADERING.

001 Vragenkwartier voor de gemeenteraad

Voorafgaand aan de raad gaat een vragenkwartier door.

Elke inwoner van de stad Bilzen-Hoeselt kan zijn vraag mondeling aan de raad voorleggen.

Er worden geen vragen gesteld uit het publiek.

002 Aktename verhuidering raadslid

De raad (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebecck, Julie Vangeel, Leon Nassen) neemt akte van volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Het decreet over het lokaal bestuur d.d. 22 december 2017, meer bepaald de artikels 12 en 15.

FEITELIJKE CONTEXT

Conform artikel 12 van het decreet lokaal bestuur neemt de gemeenteraad akte van de verhuidering van het gemeenteraadslid dat omwille van medische redenen gedurende een minimale termijn van 12 weken niet aanwezig kan zijn op de vergaderingen van de gemeenteraad.

De verhuidering van het mandaat van een gemeenteraadslid houdt van rechtswege de verhuidering van het mandaat van het lid van de raad voor maatschappelijk welzijn in.

MOTIVERING

Raadslid Maïke Meijers heeft op 20 maart 2026 per mail aan de voorzitter van de gemeenteraad laten weten dat ze omwille van medische redenen gedurende een bepaalde periode niet aanwezig kan zijn op de vergaderingen van de gemeenteraad.

Bij de aanvraag tot verhuidering werd er een medisch attest gevoegd.

Ze verzoekt aldus om akte te nemen van haar tijdelijke verhuidering en om voor de periode van verhuidering een vervanger aan te stellen.

BESLISSING

- Art. 1 De gemeenteraad neemt akte van de verhindering van raadslid Maïke Meijers die omwille van medische redenen gedurende een tijdelijke periode niet aanwezig kan zijn op de vergaderingen van de gemeenteraad en vervangen wil worden.
- Art. 2 De verhindering van het mandaat van een gemeenteraadslid houdt van rechtswege de verhindering van het mandaat van het lid van de raad voor maatschappelijk welzijn in.
-

003 Aanstelling vervanger raadslid met eedaflegging

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebecck, Julie Vangeel, Leon Nassen, Eddy Vandecaetsbeek) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Het decreet over het lokaal bestuur d.d. 22 december 2017, meer bepaald artikel 14.

Het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet van 8 juli 2011.

FEITELIJKE CONTEXT

De gemeenteraad heeft in haar zitting van heden akte genomen van de verhindering van raadslid Maïke Meijers omwille van medische redenen.

Conform artikel 14 van het decreet lokaal bestuur wordt het raadslid dat als verhinderd wordt beschouwd, vervangen door zijn opvolger overeenkomstig artikel 169 van het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet.

De heer Eddy Vandecaetsbeek is de eerstvolgende in aanmerking komende plaatsvervanger op lijst nummer 8 (TROTS), waartoe mevrouw Maïke Meijers behoort.

MOTIVERING

Uit het onderzoek van de ingediende geloofsbrieven blijkt dat de heer Eddy Vandecaetsbeek voldoet aan de verkiesbaarheidsvoorwaarden. Er zijn geen elementen waaruit zou blijken dat de heer Eddy Vandecaetsbeek zich in een situatie van onverenigbaarheid bevindt.

Er bestaat aldus geen bezwaar dat de geloofsbrieven van de heer Eddy Vandecaetsbeek geldig worden verklaard en dat dit plaatsvervangend raadslid wordt toegelaten tot het afleggen van de voorgeschreven eed.

BESLISSING

Art. 1 De geloofsbrieven van de heer Eddy Vandecaetsbeek als gemeenteraadslid worden geldig verklaard.

De heer Eddy Vandecaetsbeek, wonende Heibrikstraat 63 te 3730 Bilzen-Hoeselt wordt toegelaten tot het afleggen van de voorgeschreven eed.

Hij legt deze onmiddellijk af in openbare vergadering van de raad, in handen van de voorzitter, in volgende bewoordingen: 'Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen'.

Derhalve is **de heer Eddy Vandecaetsbeek** aangesteld als plaatsvervangend gemeenteraadslid, ter vervanging van mevrouw Maike Meijers, wiens mandaat hij zal voltrekken gedurende de periode van haar verhindering.

De aanstelling van een plaatsvervangend gemeenteraadslid houdt van rechtswege de aanstelling van het plaatsvervangend lid van de raad voor maatschappelijk welzijn in.

De heer Eddy Vandecaetsbeek zal op de ranglijst worden gebracht onder nummer 35 na de heer Leon Nassen.

004 Goedkeuring gedeeltelijke wijziging van de gemeenteweg Spurkerweg gekend als Chemin nr. 90 volgens de Atlas der Buurtwegen van Bilzen-Hoeselt en aangeduid op het rooilijn- en innemingsplan opgemaakt door studie bureau Geotec te Bilzen-Hoeselt, i.k.v. de omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen, ingeschreven onder nummer OV 2025/378 (OMV_2025070252)

Met 23 ja-stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Wim Hellinx, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Eddy Vandecaetsbeek) en 9 onthoudingen (Annick Ponthier, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Nasser Nijs, Cindy Sax, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet houdende de gemeentewegen van 3 mei 2019.

Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2, artikel 40 en artikel 41, °11.

Decreet betreffende de omgevingsvergunning van 25 april 2014, meer bepaald artikel 31.

Besluit van de Vlaamse regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, meer bepaald artikel 47.

Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening, meer bepaald artikel 4.2.15. §4.

FEITELIJKE CONTEXT

Het college van burgemeester en schepenen ontving een adviesvraag in een omgevingsvergunning voor het uitvoeren van stedenbouwkundige handelingen op 6 januari 2026. Deze aanvraag werd ingediend op 18 september 2025 bij de Provincie Limburg, werd ingeschreven onder het nummer OV 2025/378 (OMV_2025070252) en werd ingediend door de Stad Bilzen-Hoeselt, Deken Paquayplein 1 te 3740 Bilzen-Hoeselt.

De aanvraag betreft de herinrichting van de bovenbouw in functie van de aanleg van fietspaden (fietsostrade) op de Spurkerweg. Tevens voorziet de aanvraag in het kappen van een enkele den i.f.v. de herinrichting van de weg. De volledige aangeduide projectzone zal als werfzone gaan functioneren. De bestaande verhardingen zullen volledig worden opgebroken.

De percelen waarop de aanvraag betrekking heeft zijn gelegen te 1ste afdeling Bilzen, sectie F nummers 670/2 A, 695A3, 695G3, 695K3, 695H3, 695F3, 695E3, 695L3, 696E2, 708F, 711N, 711S, 712N, 713B2, 713C2, 723T, 725R, 725S, 727P, 728M, 729L, 730Z, 730V, 730T, 733Z, 736P en 908C.

De percelen zijn deels gelegen binnen de afbakeningslijn van het PRUP Afbakening Kleinstedelijk Gebied Bilzen, maar niet binnen één van de deelplannen.

De aanvraag is gedeeltelijk gelegen binnen de grenzen van het goedgekeurd 'BPA Broekemveld' dd. 2 augustus 2000 maar niet binnen de grenzen van een vergunde en niet vervallen verkaveling.

De aanvraag is nog lopende en volgt de gewone procedure. De aanvraag werd onderworpen aan een openbaar onderzoek van 13 januari 2026 tot en met 11 februari 2026. Tijdens de periode van dit openbaar onderzoek werden er 10 bezwaarschriften ingediend.

De volgende adviezen werden uitgebracht tijdens de omgevingsvergunningsprocedure en worden in bijlage toegevoegd:

- Stedelijke dienst grondbeleid d.d. 16 januari 2026: gunstig advies
- Stedelijke dienst infrastructuur d.d. 12 januari 2026: gunstig advies
- Stedelijke dienst mobiliteit d.d. 22 januari 2026: gunstig advies
- Stedelijke dienst omgeving – team milieu d.d. 21 januari 2026: gunstig advies
- ELIA ASSET, Elia Noord d.d. 16 januari 2026: voorwaardelijk gunstig advies (bijlage 01)
- Fluxys Belgium d.d. 8 januari 2026: geen bezwaar
- Brandweerzone Oost-Limburg d.d. 8 januari 2026: gunstig advies
- Agentschap Ruimte en Erfgoed, Onroerend Erfgoed Limburg d.d. 7 januari 2026: geen advies
- Dienst Water en Domeinen van de Provincie Limburg d.d. 15 januari 2026: ongunstig advies (bijlage 02)
- Zuidoostlimburgse onroerend erfgoeddienst, IOED Oost-Haspengouw en Voeren d.d. 18 februari 2026: voorwaardelijk gunstig advies (bijlage 03)

De volgende documenten worden gevoegd bij het dossier:

- Bijlage 04 - BA_infrastructuur-_P_B_1_grondplan bestaande toestand.pdf
- Bijlage 05 - BA_infrastructuur-_P_B_1_grondplan bestaande toestand nuts.pdf
- Bijlage 06 - BA_infrastructuur-_P_N_1_grondplan ontwerp.pdf
- Bijlage 07 - BA_reliefwijziging-_P_B_1_Grondplan bestaande toestand.pdf
- Bijlage 08 - BA_reliefwijziging-_P_N_1_Grondplan reliefwijziging.pdf
- Bijlage 09 - BA_opbreken van verhardingen-_P_B_1_grondplan bestaande toestand.pdf
- Bijlage 10 - BA_kappen bomen-_P_B_2_grondplan kappen bomen.pdf
- Bijlage 11 - BA_werfzone-_P_B_1_Grondplan werfzone.pdf
- Bijlage 12 - BA_projectzone-_L_BNTV_Legende.pdf
- Bijlage 13 - GT-170550-61 - Fase1_Innameplan 2 - Spurkerweg 1
- Bijlage 14 - GT-170550-61 - Fase1_Innameplan 3 - Spurkerweg 2
- Bijlage 15 - GT-170550-61 – BB
- Bijlage 16 - GT-170550-61 – RAMING
- Bijlage 17 – Bezwaarschrift 1.pdf
- Bijlage 18 – Bezwaarschrift 2.pdf
- Bijlage 19 – Bezwaarschrift 3.pdf
- Bijlage 20 – Bezwaarschrift 4.pdf
- Bijlage 21 – Bezwaarschrift 5.pdf
- Bijlage 22 – Bezwaarschrift 5 bis.pdf
- Bijlage 23 – Bezwaarschrift 6.pdf
- Bijlage 24 – Bezwaarschrift 7.pdf
- Bijlage 25 – Bezwaarschrift 8.pdf
- Bijlage 26 – Bezwaarschrift 9.pdf

MOTIVERING

Tijdens het openbaar onderzoek werden er 10 bezwaarschriften ingediend waarvan 2 keer 2 identieke bezwaarschriften. Deze bezwaarschriften bevatten volgende bezwaarpunten:

1. Lambrechts P. – Born L.

Het project heeft een negatieve impact op de verkeersveiligheid door een te korte afstand tussen de woningen en het fietspad.

2. Poesen F. (eerste van 2 ingediende bezwaarschriften)

Bezwaar i.k.v. de omgevingsvergunningsaanvraag OMV2025070177.

3. Vanbrabant F.

Een eerste bezorgdheid is het parkeren van wagens voor de bewoners. Daarnaast wordt ook de beperkte zichtbaarheid aangekaart. Tot slot zijn er nog bezorgdheden over de te voorziene groenzones en het onderhoud ervan; de aanwezige wegversmallingen en de plaats voor voetgangers op het openbaar domein. De overige aangehaalde punten zijn ruimtelijk niet relevant voor huidig project.

4. Silay E.

Idem aan bezwaarschrift 1: de impact van de werken op de zichtbaarheid van de inrit. Bovendien wordt de insprong in de rooilijn als argument aangehaald, die de zichtbaarheid negatief beïnvloed. Tot slot wordt de aanpassing van de parkeermogelijkheden als negatief argument aangehaald.

5. Haesevoets G. (dit bezwaarschrift werd zowel digitaal als analoog ingediend)

Net als bezwaar 1, 3 en 4 wordt er gewag gemaakt van een risico door een beperkte zichtbaarheid. De ligging van de nieuwe rooilijn langs de woning wordt niet aanvaard en er zijn opmerkingen over een plaatsbeschrijving en een uitvoeringsplan voor de opvang van de hoogteverschillen tussen openbaar domein en private eigendom.

6. Lambrechts M.

Bezorgheden over wateroverlast worden geuit, voornamelijk van de achterliggende verkaveling Ribus Dorp. Ook de nieuwe inplanting van de bushalte roept vragen op, op vlak van zichtbaarheid vanuit de woning.

7. Cuypers J.

Net als bezwaar 1, 3, 4 en 5 wordt er gewag gemaakt van een risico door een beperkte zichtbaarheid.

8. Poesen F. (tweede van 2 ingediende bezwaarschriften) + Cilissen G.

Het betreft 2 ingediende bezwaarschriften, die echter inhoudelijk identiek aan elkaar zijn en bijgevolg ook gezamenlijk behandeld zullen worden.

Bezwaar tegen de opsplitsing in afzonderlijke omgevingsvergunningaanvragen en afwijkingen op het geldende BPA.

De gemeentelijke omgevingsambtenaar stelt voor om omtrent de bezwaarschriften de volgende standpunten in te nemen:

1. Lambrechts P. – Born L.

De ruimtelijke omstandigheden leggen bepaalde beperkingen op wat betreft de afstanden tot gevels of dergelijke. Er is reeds geopteerd om te werken met de absoluut minimaal noodzakelijke breedtes van zowel rijweg als fietspaden, net om ter hoogte van de woningen 48 tem 56 bijkomende zichtbaarheid te creëren. Ten opzichte van een eerder voorgesteld plan is de rand van het fietspad in deze zone nog 50 centimeter opgeschoven; tot op circa 1,5m van de gevellijn. Samen met een verbod op speedpedelecs op dit fietspad, aangegeven door de nodige signalisatie, wordt er maximaal tegemoet gekomen aan deze bezorgdheid, binnen de wettelijke bepalingen en technische mogelijkheden.

2. Poesen F.

Huidig bezwaarschrift is gericht op de omgevingsvergunningaanvraag OMV2025070177 en bijgevolg ongegrond voor de huidige aanvraag. In dit bezwaar wordt er weliswaar naar deze omgevingsvergunningaanvraag verwezen, maar verder bevat het bezwaarschrift geen concrete en duidelijke argumenten gericht op deze aanvraag.

3. Vanbrabant F.

Daar waar er momenteel regelmatig niet-conform de wegcode geparkeerd wordt in de bermen, dient er bij de herinrichting van het openbaar domein maximaal gestreefd te worden naar parkeren op eigen terrein. Voor bezoekers kan er gebruik gemaakt worden van parkeervoorzieningen in de omgeving en is parkeren op de rijweg toegelaten volgens de wegcode. Betreffende de zichtbaarheid is de toelichting identiek aan het hoger besproken bezwaar.

De noodzaak tot de wegversmallingen ontstaat door de aanwezige bebouwing, die lokaal zeer sterk naar binnen springt. Om op deze locaties alsnog veilige fietspaden over te houden, dient er in de wegbreedte ingekrimpt te worden. De versmallingen worden echter duidelijk aangegeven en zullen net een remmend effect op het verkeer hebben. De aan te leggen groenzones zijn conform het goedgekeurde technisch reglement berminrichtingen en noodzakelijk om toch enigszins water lokaal te kunnen capteren en in de ondergrond te laten infiltreren.

Wat betreft de voetgangers kunnen deze zich perfect verplaatsen via het fietspad. Een dubbel gebruik door fietsers en voetgangers is buiten de bebouwde kom de standaard. Met de voorziene breedtes kan men elkaar perfect kruisen en ook de aan te leggen inritten kunnen gebruikt worden als uitwijkzone.

4. Silay E.

Deels identiek aan de reactie op bezwaarschrift 1. Met dien verstande dat ter hoogte van de bewuste woning niet bijkomend geschoven kon worden met de rand van het fietspad door de aanwezige kruispunten iets verderop. Er dient opgemerkt te worden dat het probleem van de zichtbaarheid op deze locatie enkel en alleen wordt veroorzaakt door een aanwezige haag op de gemeenschappelijke grens met de aanpalende buurman. In onderling overleg is hier eenvoudig een aanpassing te doen om alle problemen betreffende zichtbaarheid op te lossen. De sprong in de rooilijn waarvan sprake, bedraagt slechts een twintigtal centimeter en heeft hier geen enkele impact op en wijzigt de ligging van het fietspad in geen geval. Deze zone is enkel en alleen relevant voor de aanleg van nutsleidingen.

De onmogelijkheid om nog wagens voor de woning te parkeren is in deze ook niet relevant, gezien er in de huidige toestand reeds verplicht gebruik dient gemaakt te worden van het openbaar domein om haaks te parkeren. Deze manier van parkeren kan in geen geval als een verworven recht beschouwd worden. De bewuste woning heeft de nodige parkeervoorzieningen op eigen terrein aan de achterzijde van het perceel, gelegen aan de Laakstraat. Bovendien is de bermzone aan de voorzijde van dit perceel volledig verhard, waardoor het parkeren in de voortuinzone niet negatief beïnvloed wordt.

5. Haesevoets G.

De verantwoording inzake de zichtbaarheid is identiek aan deze van de overige bezwaarindieners omtrent dit onderwerp. Wat betreft de nieuwe rooilijn is deze vastgelegd op een vaste breedte van 1m langs de buitenrand van het fietspad. Dit is de ruimte die minimaal noodzakelijk is om toekomstgericht nog kabels en leidingen te kunnen aanleggen. Enkel op locaties waar dit niet maatschappelijk verantwoord te verwezenlijken is, bijvoorbeeld ter hoogte van een gevel, wordt hiervan afgeweken. De zone langs de woning is echter ingericht als tuinzone/inrit en valt niet onder deze uitzondering.

De overig aangehaalde punten zijn zaken die in de uitvoering van het project zullen worden meegenomen, dit staat los van de omgevingsvergunningsprocedure.

6. Lambrechts M.

De herinrichting van de Spurkerweg staat los van de achterliggende verkaveling. Binnen deze verkaveling zijn er voldoende voorzieningen voorzien/opgelegd om regenwater op te vangen en te bufferen. Binnen de projectzone Spurkerweg worden er de nodige voorzieningen getroffen om maximaal water te infiltreren ter plaatse, om zo de overlast naar riolering en waterlopen in te perken.

Wat betreft de bushalte: Deze wordt volledig buiten de invloedzone van de woning uitgevoerd. Er zal geen enkele hinder zijn voor de toegankelijkheid van het perceel; niet van de oprit en niet van het zijpad naar de woning. De inplanting van een schuilhuis is niet opgenomen binnen de aanvraag. Als deze toekomstgericht ooit voorzien zal worden, is dit sowieso op voldoende afstand (meer dan 6m) van de woning om enige hinder uit te sluiten.

7. Cuypers J.

Identiek aan deze van de overige bezwaarindieners omtrent dit punt. De aangehaalde 60cm klopt echter niet; er is effectief circa 1,5m afstand tussen de gevellijn en de buitenrand van het fietspad.

8. Poesen F. + Cilissen G.

Het betreft 2 ingediende bezwaarschriften, die echter inhoudelijk identiek aan elkaar zijn en bijgevolg ook gezamenlijk behandeld zullen worden.

A. Opsplitsing in afzonderlijke omgevingsvergunningsaanvragen:

Het klopt dat het voorliggende project onderdeel uitmaakt van enkele eerder ingediende omgevingsvergunningsaanvragen. Er is aandachtig gekeken naar de diverse beoordelingen hiervan, waarbij er de noodzakelijke aanpassingen gebeurd zijn om hieraan tegemoet te komen. De stelling dat de projecten waarnaar verwezen wordt door de verzoekers, zijnde de huidige aanvraag voor Broekem (OMW_2025070177) en de aanvraag voor Spurkerweg (OMV_2025070252), onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn is echter formeel onwaar. In het verleden heeft de aanvrager het als een opportuniteit gezien om beide dossiers gelijktijdig aan te vragen. Dit voornamelijk met als motivatie dat de impact voor de buurt tijdens de uitvoering van deze werken beperkt zou blijven. Bovendien heeft dit praktische en financiële voordelen om aansluitende projectzones gelijktijdig uit te voeren. De planning en werkmethodes worden vlotter op elkaar afgestemd en ook de verkeersomlegging is eenvoudiger van karakter.

Maar het kan ook niet de bedoeling zijn dat de ene projectzone niet uitvoerbaar geraakt, door het niet verlenen van een omgevingsvergunning voor het geheel der werken. Vandaar de keuze van de aanvrager om beide dossiers alsnog apart aan te vragen, zodoende dat beide belangrijke projecten voortgezet kunnen worden volgens hun eigen mogelijkheden.

Zoals terecht aangehaald door de bezwaarindieners kan een deelproject enkel afzonderlijk beoordeeld worden indien de onderdelen op zich functioneel autonoom zijn. Dit is voor het project van deze aanvraag absoluut het geval. De huidige aanvraag kadert in het versterken en beveiligen van een 'missing link' in een functionele fietssnelweg die dienst doet als verbinding tussen Bilzen-Centrum en, in eerste instantie, Genk. Dit is voornamelijk een verbinding die als doel heeft om functionele verplaatsingen met de fiets, niet in het minst woon-werkverplaatsingen, optimaal te laten verlopen.

De overige omgevingsvergunningsaanvraag is ingediend voor de versterking van het lokale én toeristische fietsnetwerk, waarbij de connectie tussen de Tuinweg en Dell/Wijngaardstraat gemaakt wordt. Dit stukje rijweg is op deze route het enige gedeelte waarbij er nog gemengd verkeer is, met uitzondering van enkele verkeersluwe straten. Deze verbinding is voornamelijk belangrijk voor schoolgaande jeugd en voor recreatieve fietsers.

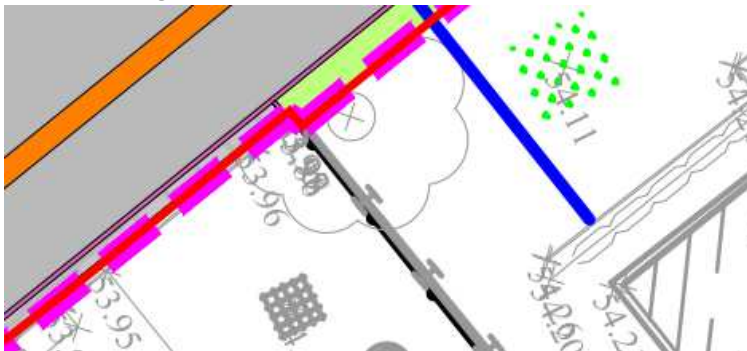
Beide netwerken zijn volledig apart van elkaar te beschouwen en hebben impact op volledig andere doelgroepen. Dit alles wordt eveneens gestaafd door het feit dat de ontwerpen binnen afzonderlijke projectprocessen werden beoordeeld. Bovendien worden de subsidies die hierop van toepassing zijn, door verschillende instanties toegekend.

Het al dan niet afleveren van een omgevingsvergunning voor de ene locatie heeft geen enkele impact op de andere locatie. Enkel en alleen het feit dat deze projectzones in het verleden ooit deel hebben uitgemaakt van 1 omgevingsvergunningsaanvraag kan op geen enkele wijze aanleiding geven tot het onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn van deze projectzones.

Betreffende de informatieverstrekking aan de bewoners zijn er, naast de algemene bewonersvergadering, ook nog diverse andere overlegmomenten geweest met diverse van de bezwaarindieners. Zowel afspraken tot duiding binnen het openbaar onderzoek, als individuele gesprekken omtrent de ingediende bezwaren. Al deze informatie is meegenomen in de verdere uitwerking van het dossier, net om een zo groot mogelijk draagvlak te doen ontstaan in de buurt. Daarnaast spreekt het voor zich dat de stad Bilzen-Hoeselt als rioolbeheerder, in uitvoering van een goed en vooruitziend huisvaderschap, van de gelegenheid gebruik maakt om in de aangevraagde projectzone, tussen Tuinweg en Dell, gelijktijdig reeds de voorziene rioleringswerken mee op te nemen in het dossier. Deze rioleringswerken zijn opgenomen in een goedgekeurd voorontwerpdossier van de Vlaamse Milieu Maatschappij; waardoor het van weinig toekomstgericht inzicht zou getuigen als de volledige bovenbouw vernieuwd zou worden, zonder rekening te houden met een rioolvernieuwing.

B. Afwijkingen op het geldende BPA:

Er wordt gewag gemaakt van een afwijking op het BPA, ter hoogte van de vermeende innames 14 en 15. Hierbij is er op te merken dat er 2 verschillende versies van de innameplannen zijn toegevoegd aan de huidige aanvraag; waarbij er uiteraard slechts 1 plan effectief van kracht kan zijn. Het betreft de plannen GT-170550-61-Fase1_Innameplan 3 – Spurkerweg 2.pdf en GT-170550-61-Fase1_Innameplan 2 – Spurkerweg 1.pdf die als basis dienen voor de huidige aanvraag. Dit wordt eveneens gestaafd door de ontwerpplannen, waarbij duidelijk de verspringende rooilijn zichtbaar is, conform deze versie van de innameplannen. Bijgevolg kan er als voorwaarde opgelegd worden dat deze planversies dienen gevolgd te worden en de tegenstrijdige plannen uitgesloten worden uit de beslissing.



De bezwaarschriften worden bijgevolg als ontvankelijk maar niet als gegrond beschouwd.

Er werden enkel (voorwaardelijk) gunstige adviezen uitgebracht door de betrokken adviesinstanties met uitzondering van het ongunstig advies van de Dienst Water en Domeinen van de Provincie Limburg. Echter kunnen de nodige voorwaarden opgelegd worden of kunnen de plannen aangepast worden via een nieuwe projectinhoudversie waardoor er tegemoet gekomen wordt aan dit advies. De vermelde voorwaarden in de overige adviezen zijn concreet en realistisch en kunnen als voorwaarden en lasten aan de aanvraag tot omgevingsvergunning opgelegd worden.

Er is voldaan aan de planologische bepalingen en het voorstel tot de herinrichting van de bovenbouw in functie van de aanleg van fietspaden (fietsostrade) op de Spurkerweg, het kappen van een enkele den i.f.v. de herinrichting van de weg, het inrichten van de aangeduide projectzone als werfzone en het opbreken van de bestaande verhardingen kan ruimtelijk aanvaard worden. Het voorstel voldoet aan de algemene stedenbouwkundige voorschriften en de vigerende normen.

Bij beslissingen over wijzigingen van het gemeentelijk wegennet wordt minimaal rekening gehouden met de volgende principes zoals opgenomen in artikel 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen:

1° wijzigingen van het gemeentelijk wegennet staan steeds ten dienste van het algemeen belang;

2° een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd;

3° de verkeersveiligheid en de ontsluiting van aangrenzende percelen worden steeds in acht genomen;

4° wijzigingen aan het wegennet worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief;

5° bij de afweging voor wijzigingen aan het wegennet wordt rekening gehouden met de actuele functie van de gemeenteweg, zonder daarbij de behoeften van de toekomstige generaties in het gedrang te brengen. Daarbij worden de ruimtelijke behoeften van de verschillende maatschappelijke activiteiten gelijktijdig tegen elkaar afgewogen.

Het in dit dossier voorliggende wegtracé houdt rekening met voormelde principes als volgt:

- Het voorliggende wegtracé, inclusief de grondinnames, zorgt voor een verkeersveilige verbinding tussen de Spurk en het centrum van Bilzen, door het uitbreiden van de bestaande wegenis met langsliggende fietspaden.
De samenhang van het gemeentelijk trage wegennetwerk blijft hierbij gewaarborgd.
- Het voorliggende wegtracé staat aldus ten dienste van het algemeen belang, gezien de connectiviteit van het (trage)wegennetwerk gegarandeerd blijft.
- Het voorliggende wegtracé geeft invulling aan een duurzame ruimtelijke ontwikkeling.

ADVIEZEN

De gemeentelijke omgevingsambtenaar stelt voor om het wegtracé, de nieuwe rooilijnplannen, de plannen, het bestek, de meetstaat en de kostenraming voor de grondwerken en wegeniswerken goed te keuren. Het opleggen van de voorwaarden gesteld in de ingewonnen adviezen is een bevoegdheid van de Deputatie van de provincie Limburg in het kader van de omgevingsvergunningsprocedure.

FINANCIËLE ASPECTEN

De raming van de werken bedraagt € 873.726,40 excl. BTW.

BESLISSING

- Art. 1 De gemeenteraad gaat over tot de gedeeltelijke wijziging van de gemeenteweg “Spurkerweg”, ook gekend als Chemin nr. 90 uit de Atlas der Buurtwegen van Bilzen en aangeduid op het rooilijn- en innemingsplannen opgemaakt door landmeter-expert Peter Gijssen bij studie bureau Geotec te Bilzen op 22 augustus 2023 met referentienummers 73006-11022 en 73006-11021.
- Art. 2 De bestaande rooilijn, gevormd door de punten 1 t.e.m. 4, 5 t.e.m. 8, 10 t.e.m. 23, 42 t.e.m. 44, 47 t.e.m. 69, 88 t.e.m. 90 zoals aangeduid in blauwe kleur overeenkomstig voormelde rooilijn- en innemingsplannen, wordt opgeheven.
- Art. 3 De nieuwe rooilijn, gevormd door de punten 21-48 t.e.m. 53-16, 15-54 t.e.m. 76-1, 32-37 t.e.m. 42-27, 26-43 t.e.m. 47-22, 86 t.e.m. 92-77, 96-97-98-93 zoals aangeduid in rode kleur overeenkomstig voormeld rooilijn- en innemingsplannen wordt vastgelegd.
- Art. 4 Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd voor de verdere afhandeling van dit dossier.
- Art. 5 Tegen dit besluit van de gemeenteraad kan binnen de 30 dagen in het kader van een schorsend administratief beroep tegen de vergunningsbeslissing een georganiseerd administratief beroep worden ingesteld bij de Vlaamse Regering. De procedure van dit beroep verloopt volgens art. 31/1 van het Omgevingsdecreet.
- Art. 6 Dit besluit van de gemeenteraad is nietig:
- wanneer de omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen, ingeschreven onder het nummer OV 2025/378 (OMV_2025070252), ingediend door Stad Bilzen-Hoeselt, met als voorwerp ‘de herinrichting van de bovenbouw in functie van de aanleg van fietspaden (fietsostrade) op de Spurkerweg, het kappen van een enkele den i.f.v. de herinrichting van de weg, het inrichten van de aangeduide projectzone als werfzone en het opbreken van de bestaande verhardingen’, met betrekking tot de percelen gelegen te Bilzen-Hoeselt, voorheen gekend als Bilzen, 1ste afdeling, sectie F nummers 670/2 A, 695A3, 695G3, 695K3, 695H3, 695F3, 695E3, 695L3, 696E2, 708F, 711N, 711S, 712N, 713B2, 713C2, 723T, 725R, 725S, 727P, 728M, 729L, 730Z, 730V, 730T, 733Z, 736P en 908C niet wordt verleend, of wanneer deze in administratief of juridictioneel beroep wordt vernietigd; dit behoudens het geval er een gelijkaardige omgevingsvergunning wordt afgeleverd binnen een termijn van 2 jaar na de beslissing tot weigering of vernietiging (in laatste aanleg) van de huidige omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen, in het kader waarvan de gemeenteraad geacht zou zijn over te gaan tot huidige verplaatsing van de betreffende gemeentewegen.

Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd om te oordelen of de nieuwe omgevingsvergunning tot eenzelfde beslissing omtrent de verplaatsing van de gemeentewegen zou hebben geleid en de omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen in dat opzicht aldus als gelijkaardig kan worden beschouwd;

- wanneer het voorwerp van de omgevingsvergunning niet binnen de in de vergunning voorziene of wettelijke termijn wordt gerealiseerd.

005 Minnelijke aankoop voor de aanleg van een fietssnelweg tussen de Nijverheidsstraat en de Laarstraat te Bilzen-Hoeselt: goedkeuring overeenkomst m.b.t. innemingen 5 en 7

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebecck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen, Eddy Vandecaetsbeek) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 41, 11° decreet over het lokaal bestuur, bepaalt dat de gemeenteraad bevoegd is voor de daden van beschikking over onroerende goederen.

FEITELIJKE CONTEXT

In het streven naar een veiliger spoornet wordt het aantal overwegen in België sterk verminderd door Infrabel, zo ook in Bilzen-Hoeselt.

In zitting van 2 maart 2021 verleende de gemeenteraad goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst tussen De Lijn, Infrabel NV, het Vlaams Gewest en de stad Bilzen betreffende de bouw van kunstwerken voor de afschaffing van overwegen te Bilzen.

In zitting van 20 juni 2023 ging de gemeenteraad akkoord met de globale raming van landmeter Luc Market te Diepenbeek ten bedrage van € 550.000,00 betreffende de innames die dienen te gebeuren voor de aanleg van een fietssnelweg tussen de Nijverheidsstraat en de Laarstraat te Bilzen zoals afgebeeld op het innemingsplan opgemaakt door Tuc Rail gekend onder nummer LA_142_309_-0340_041300_ACQ_001 (nadien gewijzigd onder versie LA_142_309_-0340_042700_ACQ_001-B). Op basis hiervan kan Tuc Rail de nodige onderhandelingen tot minnelijke aankoop voeren met de betreffende eigenaars.

MOTIVERING

Voor de aanleg van een fietssnelweg tussen de Nijverheidsstraat en de Laarstraat te Bilzen-Hoeselt dient de stad over te gaan tot de verwerving van gronden.

De nodige innemingen worden afgebeeld op het innemingsplan opgemaakt door Tuc Rail op 2 november 2021 gekend onder nummer LA_142_309_-0340_042700_ACQ_001-B. Het uitvoeringsplan RO_142_309_-0340_041300_PLV_001 geeft de geplande werken weer.

Inmiddels werd het precadplan opgemaakt om te voegen bij de aankoopakten, meer bepaald het plan opgemaakt door landmeter Luc Market te Diepenbeek op 1 juli 2023 met precad-identificatienummer 73005-10473.

Met volgende grondeigenaar kon een overeenkomst worden afgesloten:

- De overeenkomst met NV Nedco, waarbij de stad Bilzen-Hoeselt de percelen grond te Bilzen-Hoeselt, 2^{de} afdeling, Beverst, sectie D nummer 623/E/P0000/deel (6a 60ca) en nummer 620/C/P0000/deel (4a 47ca) verwerf voor de totale prijs van € 5.435,00. Het betreft innemingen 5 en 7 van het oorspronkelijke innemingsplan van 2 november 2021 en zoals aangeduid op het precadplan van 1 juli 2023.

De percelen zijn vrij van pacht.

In de verkoopbelofte werd voorzien dat de authentieke akte verleden zou worden door een ambtenaar van het federaal comité tot aankoop van onroerende goederen te Brussel. Echter, deze ambtenaar is ingevolge de laatste staatshervorming niet langer bevoegd om de akte te verlijden.

Bijgevolg wenst de stad notaris Yves Tuerlinckx te Bilzen-Hoeselt aan te stellen voor het verlijden van de akte. Notaris Joost Eeman te Gent zal optreden namens de verkoper.

FINANCIËLE ASPECTEN

Tuc Rail onderhandelt voor de stad Bilzen-Hoeselt met de betreffende eigenaars ingevolge het gemeenteraadsbesluit van 20 juni 2023 waarbij akkoord werd gegaan met de globale raming van landmeter Luc Market te Diepenbeek ten bedrage van € 550.000,00.

Voor de betreffende inneming in onderhavig besluit werd het schattingsverslag toegevoegd zoals opgemaakt door landmeter Luc Market te Diepenbeek op 20 november 2023.

Het nodige budget wordt voorzien onder jaarbudgetrekening ACT 231 0610-00 2220000.

Deze kosten worden volledig betoelaagd.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad keurt de overeenkomst samen met de bijhorende schatting goed betreffende de aankoop door de stad Bilzen-Hoeselt van de percelen grond te Bilzen-Hoeselt, 2^{de} afdeling, Beverst, sectie D nummer 623/E/P0000/deel (6a 60ca) en nummer 620/C/P0000/deel (4a 47ca), eigendom van NV Nedco, zijnde innemingen 5 en 7 zoals afgebeeld op het plan opgemaakt door Tuc Rail op 2 november 2021 gekend onder nummer LA_142_309_-0340_042700_ACQ_001-B en het plan opgemaakt door landmeter Luc Market te Diepenbeek op 1 juli 2023 met precad-identificatienummer 73005-10473, voor de totale prijs van € 5.435,00.

- Art. 2 Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd voor de verdere afhandeling van dit dossier.
- Art. 3 De gemeenteraad gaat ermee akkoord dat de authentieke akte verleden wordt door notaris Yves Tuerlinckx te Bilzen-Hoeselt. Notaris Joost Eeman te Gent zal tussenkomen in deze akte namens de verkoper.
- Art. 4 De Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie wordt ontslagen van het nemen van een ambtshalve inschrijving bij de overschrijving van de uitgifte van de authentieke akte.
-

006 Aanleg van een fietssnelweg tussen de Nijverheidsstraat en de Laarstraat te Bilzen-Hoeselt: voorlopig onteigeningsbesluit

Met 27 ja-stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Wim Hellinx, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Mercina Claesen, Leon Nassen, Eddy Vandecaetsbeek) en 5 onthoudingen (Wouter Raskin, Veronik Moesen, Nasser Nijs, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Het Vlaams onteigeningsdecreet van 24 februari 2017 betreffende onteigening voor het algemeen nut, en meer bepaald artikel 6, 1°, artikel 7 en titel 3.

Het besluit van de Vlaamse regering tot uitvoering van het Vlaams onteigeningsdecreet van 24 februari 2017.

Het decreet van 16 oktober 2020 tot wijziging van de artikelen 2, 10 en 15 van het Vlaams onteigeningsdecreet van 24 februari 2017, wat de invoering van een minnelijke onderhandelingstermijn betreft.

Artikel 41, 11° decreet over het lokaal bestuur.

FEITELIJKE CONTEXT

In het streven naar een veiliger spoornet wordt het aantal overwegen in België sterk verminderd door Infrabel, zo ook in Bilzen-Hoeselt.

In zitting van 2 maart 2021 verleende de gemeenteraad goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst tussen De Lijn, Infrabel NV, het Vlaams Gewest en de stad Bilzen betreffende de bouw van kunstwerken voor de afschaffing van overwegen te Bilzen.

In zitting van 20 juni 2023 ging de gemeenteraad akkoord met de globale raming van landmeter Luc Market te Diepenbeek ten bedrage van € 550.000,00 betreffende de innames die dienen te gebeuren voor de aanleg van een fietssnelweg tussen de Nijverheidsstraat en de Laarstraat te Bilzen (thans Bilzen-Hoeselt) zoals afgebeeld op het innemingsplan opgemaakt door Tuc Rail gekend onder nummer LA_142_309_-0340_041300_ACQ_001 (laatste versie LA_142_309_-0340_041300_ACQ_003). Op basis hiervan kan Tuc Rail de nodige onderhandelingen tot minnelijke aankoop voeren met de betreffende eigenaars.

MOTIVERING

De werken worden beschreven in de nota genaamd 'Spoorlijn 34 Hasselt – Tongeren: Aanleg missing link fietssnelweg F70' opgemaakt door Tucrail en Infrabel en gevoegd bij de aanvraag voor de omgevingsvergunning.

De omgevingsvergunning met betrekking tot het project, meer bepaald het 'Ministerieel besluit over de omgevingsvergunningsaanvraag van de nv Infrabel voor de aanleg van de Fietssnelweg F70 'missing link', gelegen te 3740 Bilzen-Hoeselt, Nijverheidsstraat, Laarstraat' werd afgeleverd op 17 december 2025 (dossiernummer: OMV_2024139860).

Voor de uitvoering van het project dient de stad over te gaan tot de verwerving van de gronden gelegen binnen het project.

De nodige innemingen worden afgebeeld op het innemingsplan opgemaakt door Tuc Rail op 3 juli 2025 gekend onder nummer LA_142_309_-0340_041300_ACQ_003.

Op 1 juli 2023 werd reeds een precadplan opgemaakt om te voegen bij de aankoopakten, meer bepaald het plan opgemaakt door landmeter Luc Market te Diepenbeek met precad-identificatienummer 73005-10473.

Voor inneming 6 werd er ondanks meerdere pogingen nog geen akkoord bekomen met de grondeigenaars.

Voor deze inneming is het dan ook opportuun om een onteigeningsprocedure op te starten.

Het betreft:

- een oppervlakte van 2a 04ca, zijnde een deel van het perceel gelegen te Bilzen-Hoeselt, 2^{de} afdeling Beverst, gekadastraerd sectie D nummer 621 B P0000, eigendom van de consoorten Bollen, Jenné, Cremers, Vanreusel en Vanroy, meer bepaald inneming 6 op het innemingsplan.

Dit perceel is vrij van pacht.

Deze inneming vormt een onlosmakelijk deel van het project voor de aanleg van de fietssnelweg tussen de Nijverheidsstraat en de Laarstraat te Bilzen-Hoeselt.

De nota genaamd 'Spoorlijn 34 Hasselt – Tongeren: Aanleg missing link fietssnelweg F70' opgemaakt door Tucrail en Infrabel, integraal deel uitmakend van dit besluit, beschrijft het project en de te realiseren werken en vormt aldus de door artikel 12 van het Vlaams onteigeningsdecreet opgelegde projectnota.

Het Vlaams onteigeningsdecreet van 24 februari 2017 voorziet in de eerste plaats een bestuurlijke fase, bestaande uit volgende stappen:

- opmaak van een voorlopig onteigeningsbesluit door de gemeenteraad. Het voorlopige onteigeningsbesluit bevat altijd, op straffe van nietigheid, de volgende bijlagen:
 - 1° een onteigeningsplan
 - 2° een projectnota
- het organiseren van een openbaar onderzoek over de voorgenomen onteigening gedurende 30 dagen
- opmaak van een definitief onteigeningsbesluit door de gemeenteraad binnen 90 dagen na de einddatum van het openbaar onderzoek

Overeenkomstig artikels 15 en 16 van het Vlaams onteigeningsdecreet dient de onteigenende instantie een aantoonbare poging te ondernemen via onderhandelingen om het te onteigenen onroerend goed minnelijk te verwerven.

In dit kader doet de onteigenende instantie een schriftelijk aanbod aan wie zij wenst te onteigenen en brengt wie zij wenst te onteigenen met een beveiligde zending op de hoogte van de minnelijke onderhandelingstermijn, die aanvangt op de derde dag na de postdatum van de zending.

Voorgesteld wordt de minnelijke onderhandelingstermijn te laten eindigen op 30 april 2026. Na het verstrijken van deze termijn kan de onteigenende instantie de dagvaarding bij de vrederechter, zoals omschreven in artikel 46 van het Vlaams onteigeningsdecreet, betekenen.

FINANCIËLE ASPECTEN

Tuc Rail onderhandelde voor de stad Bilzen-Hoeselt met de betreffende eigenaars ingevolge het gemeenteraadsbesluit van 20 juni 2023 waarbij akkoord werd gegaan met de globale raming van landmeter Luc Market te Diepenbeek ten bedrage van € 550.000,00.

Voor betreffende inneming 6 wordt het schattingsverslag toegevoegd zoals opgemaakt door landmeter Peter Gijzen te Bilzen-Hoeselt op 16 maart 2026 waarin een totale vergoeding van € 1.060,00 wordt berekend (actualisatie van het voorgaande schattingsverslag opgemaakt door Luc Market).

Het nodige budget wordt voorzien onder jaarbudgetrekening ACT 231 0610-00 2220000.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad neemt een voorlopig onteigeningsbesluit wegens openbaar nut van inneming 6, afgebeeld op het plan opgemaakt door Tuc Rail op 3 juli 2025 gekend onder nummer LA_142_309_-0340_041300_ACQ_003 en het plan opgemaakt door landmeter Luc Market te Diepenbeek op 1 juli 2023 met precad-identificatienummer 73005-10473, meer bepaald

- een oppervlakte van 2a 04ca, zijnde een deel van het perceel gelegen te Bilzen-Hoeselt, 2^{de} afdeling Beverst, gekadastriseerd sectie D nummer 621 B P0000, eigendom van de consoorten Bollen, Jenné, Cremers, Vanreusel en Vanroy, zijnde inneming 6 op het innemingsplan.

Art. 2 De gemeenteraad aanvaardt dat de stad Bilzen-Hoeselt optreedt als onteigenende instantie voor deze onteigening en beslist de minnelijke onderhandelingstermijn te laten eindigen op 30 april 2026. Na het verstrijken van deze termijn kan de onteigenende instantie de dagvaarding bij de vrederechter, zoals omschreven in artikel 46 van het Vlaams onteigeningsdecreet, betekenen.

Art. 3 Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd voor de verdere afhandeling van dit dossier, waaronder de organisatie van het openbaar onderzoek en het voeren van de nodige onderhandelingen zoals vermeld in artikels 15 tot en met 23 van het Vlaams onteigeningsdecreet.

007 Gedeeltelijke opheffing en verplaatsing van buurtweg 2 te Bilzen-Hoeselt, 10de afdeling Kleine Spouwen: voorlopige vaststelling ontwerp-rooilijnplan

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebecck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen, Eddy Vandecaetsbeek) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 41, 11° decreet over het lokaal bestuur.

Het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, waaronder artikel 12.

FEITELIJKE CONTEXT

De gemeenteweg, gekend als buurtweg nummer 2 volgens de Atlas der buurtwegen, loopt te Bilzen-Hoeselt, 10^{de} afdeling Kleine Spouwen, vanaf de Nachtegaalstraat richting buurtweg nummer 12 en sluit vervolgens aan op de Rode Kruislaan.

MOTIVERING

De buurtwegen 2 en 12 zijn gelegen op percelen zonder kadastrale perceelnummer en vormen aldus openbaar domein van de stad.

Door de stadsdiensten werd vastgesteld dat delen van buurtweg nummer 2 in gebruik werden genomen en werden overbouwd.

De eigenaars van de woning aan Rode Kruislaan 135 hebben hun afsluiting en tuinhuis inmiddels verplaatst en de buurtweg vrij gemaakt.

De BV Princiotta Jonathan, eigenaar van het woon/handelspand aan Rode Kruislaan 137 heeft een gedeelte van de buurtweg aangekocht van de stad (via huurkoop) gezien de heer Princiotta had

aangegeven het perceel met de reeds aanwezige bebouwing te goeder trouw te hebben aangekocht en het betreffende overbouwde deel van de buurtweg wel degelijk nodig te hebben voor de verdere uitbating van de handelszaak O'Sense die hij ter plaatse uitbaat.

Het verkochte gedeelte van de buurtweg met een oppervlakte van 100ca werd onttrokken aan het openbare domein van de stad middels besluit van de gemeenteraad van 9 september 2025 en het betreffende gedeelte van buurtweg 2, aangeduid op het hierna vermelde ontwerp-rooilijnplan in rode kleur als 'af te schaffen deel chemin nr. 2', dient dan ook te worden opgeheven.

Gezien de stad de buurtweg evenwel nog wenst te behouden, weliswaar minder breed gezien een trage wegverbinding voor voetgangers ter plaatse voldoende is en een breedte van 3 meter niet absoluut noodzakelijk is, dient de stad een strook grond, zijnde het perceelnummer 519/A/deel met een oppervlakte van 32ca, aangeduid op het hierna vermelde ontwerp-rooilijnplan in groene kleur als 'nieuwe ligging deel chemin nr. 2', eigendom van de Kerkfabriek Sint-Remigius te Waltwilder te verwerven.

Door de Kerkfabriek Sint-Remigius werd hiervoor inmiddels de verkoopovereenkomst getekend, welke door de gemeenteraad werd goedgekeurd in zitting van 3 maart 2026.

In deze overeenkomst zijn ook de pachters van de percelen 519/A, 533/F, 533/D, en 520/C tussen gekomen om niet alleen de pacht betreffende de strook grond uit perceel 519/A (32ca) die door de stad wordt aangekocht van de Kerkfabriek af te tekenen, maar ook om het precair gebruik te erkennen van het gedeelte van buurtweg 2 dat tussen de voormelde percelen heen loopt en door de pachters mee in gebruik wordt genomen als weiland.

De pachters verklaren de ligging en het statuut van deze gemeenteweg expliciet te erkennen en geen aanspraak te kunnen maken op enig eigendomsrecht met betrekking tot de gemeenteweg, en zich nooit op een verkrijgende verjaring te kunnen beroepen waardoor de gemeenteweg geacht zou kunnen worden niet meer te bestaan.

Het gedeelte van de gemeenteweg mag dan ook nog verder in precair gebruik worden genomen door de betreffende pachters en er zal door de stad aan weerszijden van het weiland een poortje worden geplaatst om voetgangers toe te laten de gemeenteweg die doorheen het weiland loopt effectief te gebruiken.

Gelet op de gewijzigde eigendomssituatie wordt voorgesteld om deze gemeenteweg te verplaatsen zoals afgebeeld op het ontwerp-rooilijnplan opgemaakt door landmeter-expert Peter Gijsen bij studiebureau Geotec te Bilzen-Hoeselt op 14 november 2025.

Er wordt bijgevolg voorgesteld om over te gaan tot:

- de gedeeltelijke opheffing van buurtweg 2, meer bepaald de zone afgebeeld in rode kleur, aangeduid als 'af te schaffen deel chemin nr. 2' zijnde een gedeelte van het voormalige openbare domein van de stad, inmiddels onttrokken aan het openbaar domein, tussen de punten 1-2-3-4-5-1 met een oppervlakte van 100ca,

- de verplaatsing van buurtweg 2 naar de zone afgebeeld in groene kleur als ‘nieuwe ligging deel chemin nr. 2’ op het nieuw te vormen openbaar domein van de stad (momenteel gekend als perceel sectie B, 519/A/deel en geprecadastreerd met nummer 519/D P0000) tussen de punten 5-6-7-8-5 met een oppervlakte van 32ca, zoals afgebeeld op het ontwerp-rooilijnplan opgemaakt door landmeter-expert Peter Gijsen bij studie bureau Geotec te Bilzen-Hoeselt laatst aangepast op 14 november 2025.

Artikel 28 decreet gemeentewegen bepaalt dat de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg aanleiding geeft tot een waardevermindering of waardevermeerdering van de gronden waarop de gemeenteweg gesitueerd is, welke moet worden vastgesteld door een landmeter-expert, aangesteld door de gemeente.

Waardeverminderingen en waardevermeerderingen ingevolge wijzigingen of verplaatsingen van een gemeenteweg op een goed van dezelfde eigenaar door de toepassing van dit decreet worden echter geacht elkaar te neutraliseren.

De meerwaarde/minwaarde van de grond door verplaatsing van de gemeentewegen binnen het openbaar domein van de stad wordt bijgevolg beschouwd als zijnde nihil.

Verder wordt het af te schaffen gedeelte van de buurtweg, dat inmiddels uit het openbaar domein werd onttrokken, door de huurverkoop ervan aan de stad vergoed.

De voorgenomen verplaatsing van voornoemde gemeenteweg houdt rekening met de principes zoals opgenomen in artikel 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen:

- De voorliggende verplaatsing van buurtweg 2 zorgt ervoor dat de verbinding tussen de Rode Kruislaan, buurtweg 12 en de Nachtegaalstraat behouden blijft/geherwaardeerd wordt. De samenhang van het gemeentelijk trage wegennetwerk blijft hierbij gewaarborgd.
- De voorgestelde verplaatsing staat den dienste van het algemeen belang, gezien de connectiviteit van het trage wegennetwerk gegarandeerd blijft.
- Het behoud van het huidige tracé van de buurtweg is niet wenselijk gezien deze deels werd overbouwd.
- Deze verplaatsing zorgt voor een bestendiging van de betreffende verbinding.

De autonome procedure voor opheffing, verplaatsing en wijziging van gemeentewegen (hoofdstuk 3, afdeling 2 en 3 van het decreet gemeentewegen) dient te worden gevolgd.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad gaat principieel akkoord om over te gaan tot:

- de gedeeltelijke opheffing van buurtweg 2, meer bepaald de zone afgebeeld in rode kleur, aangeduid als ‘af te schaffen deel chemin nr. 2’ zijnde een gedeelte van het voormalige openbare domein van de stad, inmiddels onttrokken aan het openbaar domein, tussen de punten 1-2-3-4-5-1 met een oppervlakte van 100ca,
- de verplaatsing van buurtweg 2 naar de zone afgebeeld in groene kleur als ‘nieuwe ligging deel chemin nr. 2’ op het nieuw te vormen openbaar domein van de stad (momenteel gekend als perceel sectie B, 519/A/deel en geprecadastreerd met nummer 519/D P0000) tussen de punten 5-6-7-8-5 met een oppervlakte van 32ca, zoals afgebeeld op het ontwerp-rooilijnplan opgemaakt door landmeter-expert Peter Gijsen bij studie bureau Geotec te Bilzen-Hoeselt laatst aangepast op 14 november 2025.

- Art. 2 De gemeenteraad stelt het ontwerp-rooilijnplan voorlopig vast.
- Art. 3 De meerwaarde/minwaarde van de grond door verplaatsing van de gemeenteweg binnen het (voormalige) openbaar domein van de stad wordt beschouwd als zijnde nihil.
- Art. 4 Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd voor de verdere afhandeling van dit dossier, waaronder de organisatie van het openbaar onderzoek.
- Art. 5 Het dossier zal na het voeren van het wettelijk voorgeschreven openbaar onderzoek opnieuw worden voorgelegd aan de gemeenteraad voor beraadslaging en de definitieve vaststelling van het grafisch plan tot opheffing.
-

008 Verwerving hoek Demerlaan-Parklaan te Bilzen-Hoeselt, 1ste afdeling Bilzen i.k.v. herinrichting kruispunt: definitief onteigeningsbesluit

Met 28 ja-stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors, Wim Hellinx, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Mercina Claesen, Leon Nassen, Eddy Vandecaetsbeek) en 5 onthoudingen (Wouter Raskin, Veronik Moesen, Nasser Nijs, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Het Vlaams onteigeningsdecreet van 24 februari 2017 betreffende onteigening voor het algemeen nut, en meer bepaald artikel 6, 1°, artikel 7 en titel 3.

Het besluit van de Vlaamse regering tot uitvoering van het Vlaams onteigeningsdecreet van 24 februari 2017.

Het decreet van 16 oktober 2020 tot wijziging van de artikelen 2, 10 en 15 van het Vlaams onteigeningsdecreet van 24 februari 2017, wat de invoering van een minnelijke onderhandelingstermijn betreft.

Artikel 41, 11° decreet over het lokaal bestuur.

FEITELIJKE CONTEXT

Stad Bilzen-Hoeselt wenst in de nabije toekomst over te gaan tot de herinrichting van het kruispunt Demerwal – Demerlaan – Parklaan.

MOTIVERING

De aanpassing van het kruispunt wordt beschreven in de 'Projectnota Demerwal-Parklaan Bilzen' opgemaakt door studiebureau Geotec van 28 november 2025.

Er zal in de binnenbocht van de Parklaan – Demerwal een verbreding voorzien worden van de weg zodoende bussen, en in het bijzonder gelede bussen, op veel veiligere en vlottere wijze de bocht kunnen maken. Het aanleggen van deze verbreding zorgt er ook voor dat er een betere zichtlijn ontstaat voor alle verkeersdeelnemers tussen de Demerwal en de Parklaan, waardoor de oversteek op de aanwezige zebra's veiliger kan verlopen gezien de verbeterde zichtbaarheid.

Door de dienst Mobiliteit van de stad Bilzen-Hoeselt werd in samenwerking met studiebureau Geotec een ontwerpplan opgemaakt voor de herinrichting van het kruispunt d.d. 20 oktober 2025.

Er is geen omgevingsvergunning noodzakelijk voor de realisatie van deze werken. Het betreft werken van algemeen belang met een ruimtelijk beperkte impact die, na verwerving van de gronden, uitgevoerd zullen worden binnen openbaar domein. Hierdoor kan snel aansluitend op de grondverwerving gestart worden met de uitvoer van de werken.

De uitvoering van dit project kan gebeuren binnen een lopende raamovereenkomst voor de uitvoering van kleine infrastructuurwerken op het grondgebied van stad Bilzen-Hoeselt.

Voor dit ontwerp is slechts 1 grondverwerving nodig:

- Het kruispunt zelf is gelegen in openbaar domein, en valt aldus onder het beheer van de Stad Bilzen-Hoeselt;
- Inneming 1 dient nog gerealiseerd te worden, indien nodig via een onteigeningsprocedure.

Door Geotec werd op 18 juni 2025 het innemingsplan opgemaakt waarop de in te nemen oppervlakte van 31ca als inneming 1 wordt aangeduid.

In kader van het lopende raamcontract werd studiebureau Geotec te Bilzen, Riemsterweg 117, gevraagd om de onderhandelingen te voeren in het kader van de grondverwerving en het schattingsverslag op te maken, goedgekeurd middels besluit van het schepencollege in zitting van 22 juli 2024.

Ondanks meerdere pogingen kon er voor inneming 1 tot heden nog geen akkoord worden bekomen met de grondeigenares en is het opportuun om een onteigeningsprocedure op te starten.

Het betreft een deel van volgend kadastrale perceel: Bilzen-Hoeselt, 1^e afdeling, sectie M nummer 337/L, eigendom van mevrouw Reynders Gertrudis.

Deze inneming is omwille van volgende redenen noodzakelijk:

- Aan de Demerlaan wordt de bestaande groene verkeersdruppel aangepast zodat wagens komende uit de Demerlaan zich meer aan de rechterkant kunnen positioneren om zo ruimte te creëren voor fietsers.
- Er wordt een bijkomende groene strook voorzien om de fietser met de auto's beter te scheiden en de fietser een bredere inrijzone te geven.

- Het ontwerp voorziet in de verbreding van de bocht aan de zuidzijde van het kruispunt, zodoende het nieuwe wegprofiel breed genoeg is voor het comfortabel kunnen nemen van de bocht met een (gelede) bus. In kader van de verbreding van de rijweg tot een bochtstraal in functie van een gelede bus die in beide richtingen de bocht kan nemen, dient het huidige voetpad langs deze weg opgeschoven te worden.
- Het project is cruciaal voor de doorstroming van het openbare/bovenlokale vervoersnetwerk van De Lijn, alsook voor de lokale verkeersveiligheid van de voetgangers. Dit gegeven vraagt een verbreding van de huidige bocht, waarbij een gedeelte van perceel 337/L dient aangesneden te worden.

De projectnota d.d. 28 november 2025, integraal deel uitmakende van dit besluit, beschrijft het project en de te realiseren werken en vormt aldus de door artikel 12 van het Vlaams onteigeningsdecreet opgelegde projectnota.

Het is aangewezen om voor inneming 1, wanneer blijkt dat een minnelijke aankoop uitgesloten is, over te kunnen gaan tot onteigening.

Het Vlaams onteigeningsdecreet van 24 februari 2017 voorziet in de eerste plaats een bestuurlijke fase, bestaande uit volgende stappen:

- opmaak van een voorlopig onteigeningsbesluit door de gemeenteraad. Het voorlopige onteigeningsbesluit bevat altijd, op straffe van nietigheid, de volgende bijlagen:
 - 1° een onteigeningsplan
 - 2° een projectnota
- het organiseren van een openbaar onderzoek over de voorgenomen onteigening gedurende 30 dagen
- opmaak van een definitief onteigeningsbesluit door de gemeenteraad binnen 90 dagen na de einddatum van het openbaar onderzoek

De gemeenteraad nam in zitting van 27 januari 2026 reeds een voorlopig onteigeningsbesluit wegens openbaar nut van inneming 1, afgebeeld op het innemingsplan opgemaakt door studiebureau Geotec te Bilzen-Hoeselt 18 juni 2025, meer bepaald een oppervlakte van 31ca, zijnde een deel van het perceel gelegen te Bilzen-Hoeselt, 1° afdeling, sectie M nummer 337/L, eigendom van mevrouw Reynders Gertrudis.

In uitvoering van het Vlaams Onteigeningsdecreet en het voorlopig onteigeningsbesluit van de gemeenteraad werd het openbaar onderzoek gevoerd vanaf 9 februari 2026 tot en met 10 maart 2026.

Door het college werd in zitting van 23 februari 2026 meester Kilian Stulens bij advocatenkantoor Advocom te 3583 Paal, Paalsesteenweg 131, aangesteld om de stad bij te staan in de verdere (onderhandelings)procedure en de eventuele gerechtelijke onteigeningsprocedure.

Tot op heden werd er nog geen concreet minnelijk akkoord bereikt voor de verwerving van inneming 1.

Binnen de termijn van het openbaar onderzoek werden er geen bezwaarschriften ingediend.

In zitting van 27 januari 2026 werd door de gemeenteraad beslist de minnelijke onderhandelingstermijn te laten eindigen op 13 maart 2026.

Na het verstrijken van deze onderhandelingstermijn termijn kan de onteigenende instantie de dagvaarding bij de vrederechter, zoals omschreven in artikel 46 van het Vlaams Onteigeningsdecreet, betekenen.

FINANCIËLE ASPECTEN

Voor de waardebepaling van inneming 1 werd door studiebureau Geotec een schattingsverslag opgemaakt op 21 november 2025.

Inneming 1 wordt hierin gewaardeerd op € 23.000,00.

Het krediet voor deze inneming wordt voorzien op jaarbudgetrekening ACT-231 0610-00 2220000.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad neemt een definitief onteigeningsbesluit wegens openbaar nut van inneming 1, afgebeeld op het innemingsplan opgemaakt door studiebureau Geotec te Bilzen-Hoeselt 18 juni 2025, meer bepaald een oppervlakte van 31ca, zijnde een deel van het perceel gelegen te Bilzen-Hoeselt, 1^e afdeling, sectie M nummer 337/L, eigendom van mevrouw Reynders Gertrudis.

Art. 2 De gemeenteraad aanvaardt dat de stad Bilzen-Hoeselt optreedt als onteigenende instantie voor deze onteigening. Na het verstrijken van de minnelijke onderhandelingstermijn op 13 maart 2026 kan de onteigenende instantie de dagvaarding bij de vrederechter, zoals omschreven in artikel 46 van het Vlaams Onteigeningsdecreet, betekenen.

Art. 3 Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd voor de verdere afhandeling van dit dossier.

009 Ruiling van gronden tussen de stad en Wonen in Limburg (WIL) voor de realisatie van het project langs de Kievitstraat

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebecck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen, Eddy Vandecaetsbeek) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 41, 11^o van het decreet over het lokaal bestuur.

FEITELIJKE CONTEXT

Wonen in Limburg (WIL) is eigenaar van de sociale woningen gelegen langs de Kievitstraat 1-3, 5-7, 9-11 en 13-15. De stad is eigenaar van het omliggende openbaar domein.

Gezien de leeftijd en de (energetische) toestand van de betreffende woningen, tracht WIL deze te vervangen. Hiervoor werd een omgevingsaanvraag ingediend en bekomen op 23 februari 2026.

MOTIVERING

Aangezien in de bouwplannen wordt afgeweken van de bestaande perceelconfiguratie waardoor een deel van het openbaar domein wordt aangesneden, is het noodzakelijk een grondruil door te voeren.

Door WIL en in samenspraak met de stad werd door landmeter-expert Kenneth Menten op 9 juli 2025 een ruilplan opgemaakt waarbij volgende mutaties worden voorgesteld:

- de stad bekommt van WIL volgende goederen (groen):
 - Perceel Bilzen-Hoeselt, 3^{de} afdeling Munsterbilzen sectie B 323 M met een oppervlakte van 81 ca;
 - Perceel Bilzen-Hoeselt, 3^{de} afdeling Munsterbilzen sectie B 323 N met een oppervlakte van 120 ca;
 - Deel van perceel Bilzen-Hoeselt, 3^{de} afdeling Munsterbilzen sectie B 323 R, aangeduid als Lot 1 op het ruilingsplan met een oppervlakte van 5 ca;
 - Deel van perceel Bilzen-Hoeselt, 3^{de} afdeling Munsterbilzen sectie B 323 Y, aangeduid als Lot 5 op het ruilingsplan met een oppervlakte van 30 ca;
 - Deel van perceel Bilzen-Hoeselt, 3^{de} afdeling Munsterbilzen sectie B 323 Z, aangeduid als Lot 7 op het ruilingsplan met een oppervlakte van 1 ca.
- WIL bekommt van de stad volgende goederen (paarse):
 - Deel van Bilzen-Hoeselt, 3^{de} afdeling sectie B zn, gekend als deel van het openbaar domein en aangeduid als Lot 3 op het betreffende ruilingsplan met een oppervlakte van 16 a 55 ca.

Tussen de partijen is overeengekomen de grondruil te laten geschieden zonder opleg omwille van volgende argumentatie:

- Participatie stad: samenwerkingsovereenkomst
- Sociaal en energetisch aspect
- Vermindering onderhoud openbaar domein
- WIL voorziet in de afbraak van de gebouwen
- De bouwmogelijkheden van de over te dragen zone van de stad (in paarse kleur) zijn nihil.

Door landmeter-expert Peter Gijzen van Geotec expertise werd een schattingsverslag opgesteld waarin de betreffende grondruil zonder opleg, wordt verantwoord.

Het te ruilen Lot 3 van de stad dient voor de ruiling gedesaffecteerd te worden aan het openbaar domein.

Deze ruil dient vervolgens in een authentieke akte te worden opgenomen. De kosten hiervan worden door WIL gedragen.

FINANCIËLE ASPECTEN

Gelet op het feit dat de loten/percelen die worden overgenomen door de respectieve ruilers voor elk van hen een subjectieve (meer)waarde bezitten, achten de partijen de loten/percelen die het voorwerp uitmaken van deze ruil evenwaardig aan elkaar, zodat de ruiling kan plaatsvinden zonder opleg.

De waardebepaling werd pro fisco opgemaakt door landmeter-expert Peter Gijsen bij studie bureau Geotec op 12 maart 2026.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad gaat over tot de desaffectatie aan het openbaar domein van lot 3 met een oppervlakte van 16 a 55 ca zoals aangeduid op het betreffende ruilingsplan.

Art. 2 De gemeenteraad keurt de ruiling, zonder opleg, tussen WIL en de stad, goed :

- de stad bekommt van WIL volgende goederen (groen) :
 - Perceel Bilzen-Hoeselt, 3^{de} afdeling Munsterbilzen sectie B 323 M met een oppervlakte van 81 ca;
 - Perceel Bilzen-Hoeselt, 3^{de} afdeling Munsterbilzen sectie B 323 N met een oppervlakte van 120 ca;
 - Deel van perceel Bilzen-Hoeselt, 3^{de} afdeling Munsterbilzen sectie B 323 R, aangeduid als Lot 1 op het ruilingsplan met een oppervlakte van 5 ca;
 - Deel van perceel Bilzen-Hoeselt, 3^{de} afdeling Munsterbilzen sectie B 323 Y, aangeduid als Lot 5 op het ruilingsplan met een oppervlakte van 30 ca;
 - Deel van perceel Bilzen-Hoeselt, 3^{de} afdeling Munsterbilzen sectie B 323 Z, aangeduid als Lot 7 op het ruilingsplan met een oppervlakte van 1 ca.
- WIL bekommt van de stad volgende goederen (paarse):
 - Deel van Bilzen-Hoeselt, 3^{de} afdeling sectie B zn, gekend als deel van het openbaar domein en aangeduid als Lot 3 op het betreffende ruilingsplan met een oppervlakte van 16 a 55 ca.

Art. 3 De Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie wordt ontslagen van het nemen van een ambtshalve inschrijving bij de overschrijving van de uitgifte van de authentieke akte.

Art. 4 Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd voor de verdere afhandeling van dit dossier.

Art. 5 De gemeenteraad volgt de keuze van WIL voor de wijze waarop de authentieke akte zal verleden worden.

010 Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst met Wonen in Limburg (WIL) voor de werken op toekomstig openbaar domein: project Kievitstraat 1-3, 5-7, 9-11, 13-15 in Munsterbilzen

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen, Eddy Vandecaetsbeek) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Het Bestuursdecreet van 7 december 2018 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder deel 2, titel 7 betreffende het bestuurlijk toezicht.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder deel 2, titel 1, hoofdstuk 1, afdeling 3, over de bevoegdheden van de gemeenteraad.

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.

De wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 130.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.

FEITELIJKE CONTEXT

De woonmaatschappij Wonen in Limburg (WIL) voorziet een project aan de Kievitstraat waarbij 8 sterk verouderde appartementen worden vervangen door een nieuwbouw. Dit project kadert in de design en build formule van de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen. Er wordt in het project gekozen voor een compacte footprint met veel ruimte voor groen en ontharding.

De Woonmaatschappij Wonen in Limburg (WIL) vraagt om akkoord te gaan met de financiële verdeling van de kosten voor de werken op toekomstig openbaar domein bij dit project voor de Kievitstraat 1-3, 5-7, 9-11 en 13-15 in Munsterbilzen.

Om de verdeling te concretiseren werd een schrijven aan de Stad gericht en werd een voorlopige samenwerkingsovereenkomst tussen Wonen in Limburg, de Stad Bilzen-Hoeselt en de VMSW opgemaakt.

Concreet worden er zowel werken op openbaar domein als op de private eigendom uitgevoerd, waardoor er een medefinanciering van de Stad Bilzen-Hoeselt gevraagd wordt.

De voorgestelde kostenverdeling, die omschreven wordt in voorgenoemd schrijven is als volgt:

1. Afbraakwerken – volledig ten laste van Wonen in Vlaanderen

De kosten voor alle noodzakelijke afbraakwerken en de daaraan verbonden voorbereidende stappen zullen voor 100% door Wonen in Vlaanderen gefinancierd worden.

2. (Weder)aanleg openbaar domein – kostenverdeling

Voor de volledige (weder) aanleg van het openbaar domein – waaronder wegenis-, riolerings- en omgevingswerken – stelt Wonen in Limburg voor om de kosten te verdelen volgens de volgende sleutel:

- 60% van de kosten ten laste van Wonen in Vlaanderen
- 40% van de kosten ten laste van de stad Bilzen-Hoeselt

Deze verdeelsleutel weerspiegelt een reële verdeling naargelang het toekomstig gebruik van het openbaar domein voor enerzijds de huurders van Wonen in Limburg, anderzijds de private eigenaars van de buurt.

MOTIVERING

Met dit akkoord en bijhorende samenwerkingsovereenkomst verbinden de partijen zich ertoe de omgevingsaanleg kwalitatief en klimaatrobust te voorzien met aandacht voor:

- Ontharding
- Waterhuishouding
- Kwalitatief groen
- Energietransitie (elektriciteitscabine Fluvius)

Voor deze werken werd een omgevingsvergunning afgeleverd met referentie OMV_2025062958.

Een samenwerkingsovereenkomst tussen Wonen in Limburg, de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen (VMSW) en de Stad Bilzen-Hoeselt dient afgesloten te worden.

Woonmaatschappij Wonen in Limburg (WIL) zal optreden als aanbestedende overheid.

De samenwerkingsovereenkomst regelt de modaliteiten van onder andere kostenverdeling, betaling en oplevering.

De overeenkomst treedt in werking van zodra alle partijen deze samenwerkingsovereenkomst hebben getekend.

ADVIEZEN

Er werd een omgevingsvergunning afgeleverd voor het project met referentie OMV_2025062958. Dienst omgeving gaat akkoord met de verdeling zoals voorgesteld.

Dienst infrastructuur gaat akkoord met voorgestelde samenwerkingsovereenkomst gezien de positieve ruimtebalans en de aandacht voor ontharding en groenaanplant. De bijgevoegde raming is realistisch.

FINANCIËLE ASPECTEN

Wonen in Limburg voegt een raming van de kosten toe bij de samenwerkingsovereenkomst en vraagt akkoord te gaan met de door hun voorgestelde financiële verdeling.

De totale kosten van de omgevingswerken worden om en bij geraamd op € 80.987,12 inclusief BTW.

Als hierop de voorgestelde kostenverdeling toegepast wordt geeft dit het volgende:

1. Afbraakwerken – volledig ten laste van Wonen in Vlaanderen

De kosten voor alle noodzakelijke afbraakwerken en de daaraan verbonden voorbereidende stappen zullen voor 100% door Wonen in Vlaanderen gefinancierd worden. Deze kosten staan in de raming onder code 0400 voorbereidende werken en grondwerken:

De kostenraming voor deze werken bedraagt € 27.733,00 excl. btw of € 33.556,93 incl. btw.

2. (Weder)aanleg openbaar domein – kostenverdeling (60/40)

Wonen in Vlaanderen kan 60% van de wederaanleg subsidiëren via SSI. De Stad wordt gevraagd de overige 40% te financieren.

De wederaanleg van het openbaar domein, volgens het plan van Studio LST, wordt geraamd op € 39.198,50 excl. btw of € 47.430,18 incl. btw.

Bovenstaande verdeling resulteert in de volgende geraamde forfaitaire bedragen:

Wonen in Vlaanderen: € 27.733,00 + 60% van € 39.198,50 = € 51.252,10 excl. btw of € 62.015,04 incl. btw.

Stad Bilzen-Hoeselt: 40% van € 39.198,50 = € 15.679,40 excl. btw of € 18.972,07 incl. btw.

De concrete kosten worden vastgelegd bij de toewijzing aan de opdrachtnemer.

De kosten voor aanvullende onderzoeken volgens artikels 2, 3 en 4 van de samenwerkingsovereenkomst zullen door de partijen a rato van het aandeel in de raming van de werken gedragen worden.

Het nodige budget dient voorzien te worden voor het boekjaar 2027 op budgetrekening ACT-218/0200-00/2240007, waarop heden € 2.093.111,00 totaalbudget 2027 geraamd is.

BESLISSING

- Art. 1 De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst goed tussen de woonmaatschappij Wonen in Limburg, de Vlaamse Maatschappij voor Sociaal Wonen (VMSW) en de Stad Bilzen-Hoeselt inzake de aanleg wegen-, riolerings- en omgevingswerken in de Kievitstraat te Munsterbilzen (Bilzen-Hoeselt). Wonen in Limburg (WIL) is de aanbestedende overheid.
- Art. 2 De gemeenteraad gaat akkoord met de financiële aspecten en bevestigt om het nodige budget te voorzien in 2027.
-

011 Keuze uit scenario's van Limburg.net voor de afvalinzameling

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebreeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen, Eddy Vandecaetsbeek) wordt het amendement van schepens Fons Capiot inzake het weglaten van het tweede deel van artikel 1 in het besluit: “en om vanaf het einde van de lopende contracten voor het volledige grondgebied Bilzen-Hoeselt het Diftar-systeem in te voeren” en het weglaten van de laatste zin in de adviezen “Vanaf het einde van de lopende contracten is het wenselijk om voor het volledige grondgebied Bilzen-Hoeselt het Diftar-systeem in te voeren.”, goedgekeurd en neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017: artikel 40-41.

Decreet duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen van 23 december 2011, inzonderheid de artikelen 10 en 26.

Besluit van de Vlaamse regering van 17 februari 2012 tot de vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (Vlarema), in het bijzonder artikel 5.1.1 en volgende.

FEITELIJKE CONTEXT

Limburg.net vraagt een keuze te maken in de voorgestelde scenario's voor de afvalinzameling op het grondgebied Bilzen-Hoeselt voor de toekomst, liefst vóór 31 maart 2026.

MOTIVERING

Het grondgebied van de voormalige gemeente Hoeselt is in het inzamelsysteem van Limburg.net opgeschaald tot Optimo-plus.

Het grondgebied van de voormalige stad Bilzen is in het inzamelsysteem van Limburg.net als Diftar-gemeente met bakken voor GFT en REST.

Sinds de fusie van Bilzen en Hoeselt naar Bilzen-Hoeselt is het aangewezen om een éénvormig inzamelsysteem te hebben voor de beide grondgebieden.

Limburg.net heeft voor de fusiegemeente 4 scenario's uitgeschreven:

Scenario 1: volledig gebied wordt Optimo+optie abonnement gft-container

Scenario 2: volledig gebied wordt Diftar

Scenario 3: Optimo+optionele Diftar huisvuil

Scenario 4: Standstill

Limburg.net heeft deze 4 scenario's in een gemeenteraadscommissie uiteengezet.

Limburg.net zal een keuze moeten maken na de afloop van de huidige contracten om een inzamelsysteem voor geheel Limburg in uitvoering te laten gaan. Deze uniformiteit zal pas rond 2031/2032 gestart worden.

Aangezien deze keuze er pas rond 2031/2032 zal zijn, is het voor de stad Bilzen-Hoeselt haast onmogelijk om een duidelijke keuze van een systeem te maken voor de jaren 2027/2028 opdat de inwoners niet onnodig op kosten gejaagd worden.

ADVIEZEN

De dienst omgeving-milieu adviseert om scenario 4: Standstill te kiezen, waarbij het behoud van de beide inzamelsystemen in Bilzen, respectievelijk Hoeselt zal zijn voor 2027 en 2028 tot het einde van de lopende contracten.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad adviseert aan Limburg.net om voor 2027 en 2028 de beide inzamelsystemen in Bilzen en respectievelijk Hoeselt te behouden.

012 Goedkeuring verlenging samenwerkingsovereenkomst CKG Molenberg: Gezinsbegeleiding

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebecck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen, Eddy Vandecaetsbeek) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikels 7 en 8 van het decreet van 9 februari 2018 betreffende het lokaal sociaal beleid.

Artikel 40 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Besluit OCMW-raad d.d. 3 maart 2020 betreffende verlenging samenwerkingsovereenkomst CKG Molenberg mobiele begeleiding.

FEITELIJKE CONTEXT

Sinds 2013 is er een samenwerking tussen het lokaal bestuur en CKG Molenberg voor het mobiel aanbod voor jonge gezinnen. Na evaluatie is er besloten om deze samenwerking verder te zetten.

De mobiele begeleiding (verder gezinsbegeleiding) vanuit CKG Molenberg omvat:

- Ondersteuning van een vaste halftijdse gezinsbegeleider vanuit CKG Molenberg;
- Wekelijks huisbezoek bij gezinnen met jonge kinderen (tot 12 jaar) waarvan een rechtstreekse doorverwijzing gebeurt door het Huis van het Kind en Sociaal Huis voor opvoedingsondersteuning;
- Medewerkers sociale dienst en Huis van het Kind kunnen beroep doen op de expertise vanuit CKG Molenberg op het vlak van opvoedingsondersteuning.

Om dit te vast te leggen werd een samenwerkingsovereenkomst opgesteld tussen partijen, waarin alle modaliteiten werden opgenomen en die als bijlage wordt toegevoegd.

MOTIVERING

De goede samenwerking uit het verleden en de begeleiding aan huis bij jonge gezinnen door CKG Molenberg wordt als een meerwaarde gezien en is een aanvulling op het bestaande aanbod van Huis van het Kind.

Gezien CKG Molenberg expertise in huis heeft in opvoedingsondersteuning en begeleiding van gezinnen met jonge kinderen en gezien zij deze expertise ook delen met de medewerkers van de stad, is het opportuun om deze samenwerking verder te zetten.

FINANCIËLE ASPECTEN

De totale uitgave bedraagt jaarlijks € 30.000,00.

De nodige kredieten voorzien werden voorzien onder ACT-304 0944-00 6499100.

Er is een gunstig financieel advies.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad keurt de verlenging van de samenwerkingsovereenkomst met CKG Molenberg gezinsbegeleiding goed.

Art. 2 De overeenkomst neemt een aanvang op 1 januari 2026 en eindigt op 31 december 2031.

013 Goedkeuring verlenging samenwerkingsovereenkomst CKG Molenberg: Opvoedingswinkel Zuid-Limburg

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen, Eddy Vandecaetsbeek) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikels 7 en 8 van het decreet van 9 februari 2018 betreffende het lokaal sociaal beleid.

Artikel 40 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Decreet van 29 november 2013 houdende de organisatie van preventieve gezinsondersteuning.

OCMW-besluit d.d. 4 februari 2020 betreffende de verlenging samenwerkingsovereenkomst met CKG Molenberg voor de organisatie Opvoedingswinkel Zuid-Limburg.

FEITELIJKE CONTEXT

Sinds 2011 is er een samenwerkingsovereenkomst tussen het lokaal bestuur en CKG Molenberg voor de realisatie van de opvoedingswinkel Zuid-Limburg. Na evaluatie is er besloten om deze samenwerking verder te zetten.

De Opvoedingswinkel biedt activiteiten rond opvoedingsondersteuning aan zoals gesprekken rond pedagogische basisinformatie, een luisterend oor, advies en verwijzing. Verder worden er ontmoetingen met andere opvoedingsverantwoordelijken, infoavonden en vormingsmomenten georganiseerd.

Dit aanbod van preventieve opvoedingsondersteuning is noodzakelijk voor de erkenning van Huis van het Kind en maakt deel uit van het bredere aanbod aan preventieve gezinsondersteuning zoals voorzien in het decreet van 29 november 2013 houdende de organisatie van preventieve gezinsondersteuning.

Om dit te regelen werd er een samenwerkingsovereenkomst opgesteld tussen de partijen, waarin alle modaliteiten werden opgenomen en die als bijlage wordt toegevoegd.

MOTIVERING

Zowel het Huis van het Kind Bilzen-Hoeselt als CKG Molenberg hebben dezelfde raakvlakken in de preventieve opvoedingsondersteuning en deze is decretaal verplicht voor de erkenning van het Huis van het Kind.

Vermits de lopende samenwerking goed verloopt en gezien ook Tongeren-Borgloon, Riemst en Voeren met CKG Molenberg samenwerken voor de organisatie van de opvoedingswinkel, is het opportuun om deze samenwerkingsovereenkomst te verlengen.

FINANCIËLE ASPECTEN

De jaarlijkse uitgave bedraagt € 31.754,53 en werd berekend op basis van het aantal inwoners van de stad.

De nodige kredieten werden voorzien in ACT 304 0944-00 6499121.

Er is een gunstig financieel advies.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad keurt de verlenging van de samenwerkingsovereenkomst met CKG Molenberg voor de realisatie van de Opvoedingswinkel Zuid-Limburg goed voor de periode van 1 januari 2026 tot en met 31 december 2031.

014 Goedkeuring bovenlokale cultuurwerking Haspengouw

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebecck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen, Eddy Vandecaetsbeek) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 40 decreet over het lokaal bestuur.

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van de stad Bilzen van 30 september 2024 betreffende de engagementsverklaring aanvraag subsidies bovenlokale cultuurwerking voor voorbereiding oprichting intergemeentelijk samenwerkingsverband (IGS) voor cultuur in Haspengouw.

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Hoeselt van 8 oktober 2024 betreffende de subsidieaanvraag vooronderzoek oprichting intergemeentelijke samenwerkingsverband (IGS).

De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van stad Bilzen-Hoeselt van 12 mei 2025 betreffende de Verlenging deelname aan projectvereniging Erfgoed Haspengouw in 2027-2032.

FEITELIJKE CONTEXT

Bilzen en Hoeselt waren beiden lid van de projectvereniging Erfgoed Haspengouw. Deze deelname voor stad Bilzen-Hoeselt werd verlengd voor een periode van 2027-3032. Daarnaast keurden beide gemeenten in 2024 de intentieverklaring goed om een vooronderzoek te doen naar een toekomstige bovenlokale cultuurwerking.

In het MJP van Bilzen-Hoeselt werden de nodige kredieten ingeschreven voor de deelname aan de projectvereniging Erfgoed Haspengouw en de bovenlokale cultuurwerking.

De projectvereniging Erfgoed Haspengouw zal ook de coördinatie van het IGS cultuur op zich nemen, waardoor haar naam zal wijzigen naar Haspengouw Plus.

MOTIVERING

De voornaamste redenen om deel te nemen aan de bovenlokale cultuurwerking zijn:

- De bovenlokale cultuurwerking streeft naar een stijging van de kwaliteit en een grotere reikwijdte van culturele activiteiten in de regio.
- Zowel het lokaal bestuur alsook lokale actoren (verenigingen of organisaties) kunnen voor een (bovenlokaal) cultuurproject alleen nog maar Vlaamse projectsubsidies aanvragen als de betreffende gemeente geëngageerd is in een IGS cultuur.
- Het toekomstig IGS cultuur trekt de bovenlokale cultuurwerking, ondersteunt de eigen cultuurdienst/dienst vrije tijd afdeling cultuur met hand- en spandiensten, doet aan expertisedeling en activeert een transversaal netwerk (cultuur, erfgoed, natuur, welzijn, onderwijs, etc.)
- Het IGS cultuur stelt het lokaal bestuur in staat om projecten te initiëren en uit te voeren die financieel, organisatorisch of logistiek te omvangrijk zouden zijn voor één gemeente alleen. Bovendien wordt hun bereik daarmee groter en de kosten per gemeente lager.
- Een gezamenlijk dynamisch en efficiënt ondersteuningsbeleid versterkt de talrijke vrijwilligersverenigingen en semiprofessionele middenveldorganisaties in hun werking.
- Er wordt ingezet op een wisselwerking tussen de grote en kleine(re) gemeenten en er zal bewust aandacht zijn voor de vele deelgemeenten en hun initiatieven, waardoor de eigenheid van de regio nog meer wordt gestimuleerd.
- Via het IGS cultuur kan de vrijetijds- en cultuurdienst haar eigen werking versterken. De ervaring toont dat een IGS cultuur tot een optimalisatie van de dienstverlening voor inwoners leidt, zoals een verbeterde toeleiding naar activiteiten of uitbreiding van activiteiten.
- Er wordt verwacht dat de innovatieve, gemeentegrensoverschrijdende werking van het IGS cultuur de brede cultuurparticipatie van diverse doelgroepen in Haspengouw zal verduurzamen.

ADVIEZEN

Vanuit de bibliotheekwerking Bilzen-Hoeselt en Cultuurhuis Bilzen-Hoeselt is er een positief advies om actief deel te nemen aan de toekomstige intergemeentelijke samenwerking rond cultuur in Haspengouw.

De adviesgroep cultuur ziet intergemeentelijke samenwerking als een grote troef en geeft een positief advies voor de deelname aan de intergemeentelijke samenwerking rond cultuur in Haspengouw.

FINANCIËLE ASPECTEN

De nodige kredieten zijn voorzien in het meerjarenplan onder artikelnummers:

- Bijdrage bovenlokale cultuurwerking:
MJPV-2026_2031-1/ACT-271/0701-21/6150006/STAD/CBS/IP-GEEN/U/0
- Bijdrage erfgoedwerking:
MJPV-2026_2031-1/ACT-266/0729-00/6150006/STAD/CBS/IP-GEEN/U/0

Er is een gunstig financieel advies.

BESLISSING

- Art. 1 De gemeenteraad keurt de deelname van stad Bilzen-Hoeselt aan de bovenlokale cultuurwerking voor Haspengouw goed.
- Art. 2 De gemeenteraad keurt de naamswijziging van Projectvereniging Erfgoed Haspengouw naar Projectvereniging Haspengouw PLUS – 11 gemeenten, 1 regio Zuid-Limburg voor erfgoed en cultuur ('PLUS' verwijst niet alleen naar de beide deelwerkingen, maar ook naar de uitbreiding van het werkingsgebied) goed.
- Art. 3 De gemeenteraad keurt de toetreding van de fusiegemeente Tongeren-Borgloon (Borgloon is lid van de projectvereniging sinds 2012) vanaf 1 januari 2027 goed alsook de toetreding van de gemeente Diepenbeek vanaf 1 januari 2027.
- Art. 4 De gemeenteraad gaat akkoord met de uittreding van de fusiegemeente Hasselt op 31 december 2026.
- Art. 5 De gemeenteraad keurt de aangepaste statuten met de wijzigingen vermeld in artikels 1, 2 en 3 goed voor de verlenging 1 januari 2027-31 december 2032.
- Art. 6 De gemeenteraad bevestigt het financieel engagement van € 0,50 per inwoner per jaar voor de periode 2027-2032 voor Erfgoed alsook het financiële engagement van € 0,50 per inwoner per jaar (geïndexeerd) voor de periode 2027-2032 voor cultuur zoals opgenomen in het MJP.

015 Kennisgeving adviezen adviesraden: periode november 2025 t.e.m. januari 2026

De raad (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen, Eddy Vandecaetsbeek) neemt kennis van volgende adviezen:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Het decreet over het lokaal bestuur, meer bepaald Titel 6 omtrent de participatie van de burger.

Het decreet over het lokaal bestuur, meer bepaald artikel 304 omtrent het oprichten van adviesraden om burgers, verenigingen en doelgroepen bij de voorbereiding, uitvoering en evaluatie van het lokaal beleid te betrekken.

Besluit van de gemeenteraad van Bilzen-Hoeselt van 25 februari 2025 houdende goedkeuring participatiereglement.

FEITELIJKE CONTEXT

Het decreet lokaal bestuur geeft de besturen de opdracht om hun burgers zoveel mogelijk bij het beleid te betrekken en zij krijgen tevens de vrijheid om deze participatie te organiseren.

De gemeenteraad bepaalt welke stedelijke adviesraden met burgers, verenigingen en/of doelgroepen officieel ingesteld worden met als opdracht om het stadsbestuur op regelmatige en systematische wijze te adviseren.

In een participatiereglement kan een dergelijk participatiebeleid geconcretiseerd worden.

Het participatiereglement stelt dat de adviezen, die het college van burgemeester en schepenen van de adviesraden gedurende de afgelopen drie maanden heeft ontvangen, driemaandelijks aan de gemeenteraad ter kennisgeving worden voorgelegd.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad neemt kennis van de adviezen van de adviesraden, die het college van burgemeester en schepenen van de adviesraden gedurende de afgelopen drie maanden (november 2025/december 2025/januari 2026) heeft ontvangen.

016 Goedkeuring wijziging samenstelling adviesraad milieu

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebecck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen, Eddy Vandecaetsbeek) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald Titel 6 omtrent de participatie van de burger.

Het besluit van de gemeenteraad van 25 februari 2025 houdende goedkeuring van het reglement inzake participatie.

Het besluit van de gemeenteraad van 27 mei 2025 houdende de samenstelling van de milieuvadviseraad.

FEITELIJKE CONTEXT

Op 27 mei 2025 heeft de gemeenteraad de milieuvadviseraad samengesteld.

De volgende leden werden opgenomen als stemgerechtigde leden van de milieuvadviseraad:

Vast lid	Plaatsvervangend
Lambert Segers	Louis Ghislain
Karen Schabregs	Erik Royackers
Daniel Balcer	Dimitry Czymerys
Guido Bijmens	Els Hellinx
Bernadette Claes	André Stulens
Francine Thewissen	Jos Bijmens
Jan Vuerstaek	Benny Knapen
Ann Vangoethem	Roland Vanherle
Serge Wauters	Koen De Busschop
Gerard Jeurissen	Michel Akkermans
Kristof Nijs	
Johan Jans	Kieran Beuls
Dirk Coelmont	Patrick Deckers
Wijnen Valentin	Katrien Bruggeman
Lizzy Meijers	François Jacobs

Op 9 februari 2026 kreeg de dienst omgeving-milieu de vraag om Mathieu Theunissen en Stijn Theunissen van de Koninklijke Neerhofdieren vereniging (K.N.V.) De Parel toe te voegen aan de milieuvadviseraad.

MOTIVERING

De samenstelling van de adviesgroep milieu is divers op alle vlakken (leeftijd, geslacht, achtergrond) en bestaat uit 17 leden en 17 plaatsvervangers.

De erkende milieu-en/of natuurverenigingen zijn benoemd in het schepencollegebesluit van 25 februari 2025. Er waren toen twee niet ingevulde leden, dewelke in een latere fase zouden worden ingevuld via een gemeenteraadsbesluit, het gaat hier om deze 2 leden.

ADVIEZEN

De dienst omgeving-milieu adviseert om volgende leden op te nemen als stemgerechtigde leden van de milieuvadviseraad:

Vast lid	Plaatsvervangend
Mathieu Theunissen	Stijn Theunissen

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad gaat akkoord om Mathieu Theunissen en Stijn Theunissen toe te voegen aan de milieuadviesraad als stemgerechtigde leden, waardoor de milieuadviesraad als volgt wordt samengesteld:

Vast lid	Plaatsvervangend
Lambert Segers	Louis Ghislain
Karen Schabregs	Erik Royackers
Daniel Balcer	Dimitry Czymerys
Guido Bijmens	Els Hellinx
Bernadette Claes	André Stulens
Francine Thewissen	Jos Bijmens
Jan Vuerstaek	Benny Knapen
Ann Vangoethem	Roland Vanherle
Serge Wauters	Koen De Busschop
Gerard Jeurissen	Michel Akkermans
Kristof Nijs	
Johan Jans	Kieran Beuls
Dirk Coelmont	Patrick Deckers
Wijnen Valentin	Katrien Bruggeman
Lizzy Meijers	François Jacobs
Mathieu Theunissen	Stijn Theunissen

017 Goedkeuring samenstelling en statuten Lokaal Overleg Kinderopvang (LOK)

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebecck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen, Eddy Vandecaetsbeek) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCHE KADER

Artikel 304§3 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 bepaalt dat alleen de gemeenteraad kan overgaan tot de organisatie van raden en overlegstructuren die als opdracht hebben op regelmatige en systematische wijze het gemeentebestuur te adviseren

Besluit van de Vlaamse regering van 24 mei 2013 (BS 18 juni 2013) houdende het lokaal beleid kinderopvang.

FEITELIJKE CONTEXT

Op 31 maart 1998 werd het eerste Lokaal Overleg Kinderopvang opgericht in Bilzen.

Iedere legislatuur moet het Lokaal Overleg Kinderopvang opnieuw worden samengesteld.

Het lokaal bestuur richt een Lokaal Overleg Kinderopvang op dat advies geeft over materies die relevant zijn voor kinderopvang, en dat samengesteld is uit minstens een vertegenwoordiging van:

1. de lokale actoren;
2. de gebruikers;
3. het lokaal bestuur.

Lokale mandatarissen kunnen lid zijn van het Lokaal Overleg Kinderopvang zonder stemrecht.

De statuten van het Lokaal Overleg Kinderopvang (LOK) dienen door de gemeenteraad goedgekeurd te worden.

MOTIVERING

Het lokaal bestuur heeft een taak betreffende het lokaal beleid kinderopvang.

Die taak houdt in dat het lokaal bestuur:

1. een Lokaal Overleg Kinderopvang opricht;
2. beleidsdoelstellingen voor kinderopvang bepaalt;
3. een advies kan geven aan Kind en Gezin over de uitbreiding van de kinderopvang binnen het eigen grondgebied;
4. lokale actoren en gebruikers informeert

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad keurt de samenstelling van de gemeentelijke adviesraad Lokaal Overleg Kinderopvang (LOK) goed, bestaande uit:

1. de lokale actoren;
2. de gebruikers;
3. het lokaal bestuur.

Art. 2 De gemeenteraad keurt de statuten (in bijlage) van het Lokaal Overleg Kinderopvang (LOK) goed.

018 Goedkeuring huishoudelijk reglement buitenschoolse kinderopvang

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebecck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen, Eddy Vandecaetsbeek) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCHE KADER

Artikel 40§3 van het decreet over het lokaal bestuur.

Besluit van de Vlaamse regering tot toekenning van een kwaliteitslabel aan organisatoren van kleuteropvang.

Decreet van 30 april 2004 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid Opgroeien regie, artikel 6/1, en artikel 8§2.

Decreet van 3 mei 2019 houdende de organisatie van buitenschoolse opvang en de afstemming tussen buitenschoolse activiteiten, artikel 11, derde en vierde lid. Wijzigingsdecreet goedgekeurd op 21 november 2025.

Het huishoudelijk reglement van de kinderopvang goedgekeurd op de OCMW-raad van Hoeselt op 14 november 2024 en op de gemeenteraad van Bilzen op 12 november 2024.

FEITELIJKE CONTEXT

De stad Bilzen-Hoeselt is de organisator van de stedelijke buitenschoolse kinderopvang. In de huidige huishoudelijke reglementen zijn er een aantal wijzigingen doorgevoerd. Gelet op de fusie is één reglement voor het gehele grondgebied wenselijk.

MOTIVERING

Voor een goede werking van de buitenschoolse kinderopvang is een huishoudelijk reglement noodzakelijk.

Het huidig huishoudelijk reglement werd aangepast in de volgende artikels:

2.3 Reservaties en afhalen van de kinderen

Schoolvakanties:

U kunt reserveren uiterlijk tot 7 kalenderdagen voorafgaand (werd toegevoegd).

Schooljaar:

U kunt reserveren uiterlijk tot 1 dag voorafgaand, vóór 13 uur (werd toegevoegd).

3.3 Je kind is afwezig en je hebt gereserveerd, je kind is aanwezig en je hebt niet gereserveerd, inzetten van jokers en sancties bij niet naleving

Oude tekst:

Indien je geen gebruik wenst te maken van de gereserveerde opvang, dien je deze online af te melden via www.i-active.be/login.

Je hebt per kind, 5 jokers per maand. Deze kunnen tot 1 dag voordien ten laatste voor 13 uur ingezet worden. Wanneer je een joker hebt ingezet, moet de afgemelde dag niet betaald worden.

Nieuwe tekst:

Indien je geen gebruik wenst te maken van de gereserveerde opvang, dien je deze online af te melden via www.i-active.be/login. Kosteloos afmelden kan tijdens het schooljaar tot 1 kalenderdag voorafgaand ten laatste vóór 13 uur en tijdens schoolvrije dagen en vakantiedagen kan je kosteloos afmelden tot 7 kalenderdagen voorafgaand.

Per kind kunnen er maximaal 5 jokers per maand worden ingezet. Een joker is bedoeld voor uitzonderlijke situaties wanneer je laattijdig wenst af te melden of te reserveren.

Met een joker vermijd je een extra kost. Bij de 6^{de} te late afmelding/reservatie per maand wordt een kost aangerekend boven op de opvangprijs

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad heft de huishoudelijke reglementen van de kinderopvang van Hoeselt van 14 november 2024 en van Bilzen van 12 november 2024 op.

Art. 2 De gemeenteraad keurt onderhavig huishoudelijk reglement voor de buitenschoolse kinderopvang goed:

HUISHOUDELIJK REGLEMENT BUITENSCHOOLSE KINDEROPVANG BILZEN-HOESOLT

1 ALGEMENE INFORMATIE

In dit reglement zijn 3 organisatoren opgenomen. Dit zijn aparte entiteiten. De 3 organisatoren werken met hetzelfde reservatiesysteem www.i-active.be/login. De persoonsgegevens van de ouders en de kinderen zijn voor deze organisatoren toegankelijk.

1.1 Organisator

Organisator 1

De stad Bilzen-Hoeselt is de organisator van de kinderopvanglocaties vernoemd in 1.3.1.

naam: Claudia Swennen, algemeen directeur, stad Bilzen-Hoeselt

adres: Deken Paquayplein 1, 3740 Bilzen-Hoeselt

telefoon: 089 39 74 01 (bereikbaar tijdens kantooruren)

claudia.swennen@bilzenhoeselt.be

Organisator 2

V.Z.W. Katholiek Onderwijs Dekenaat Bilzen-Hoeselt (KODB) is de organisator van de kinderopvanglocatie vernoemd in 1.3.2.

naam: Ann Claes, algemeen directeur, KODB
adres: Schoolstraat 45, 3740 Bilzen-Hoeselt
telefoon: 089 79 18 96
info@kodb.be

Organisator 3

Stedelijk Onderwijs Hees is de organisator van de kinderopvanglocatie vernoemd in 1.3.3.

naam: Barbara Schoofs, verantwoordelijke
adres: Sint-Catharinastraat 4, 3740 Bilzen-Hoeselt
telefoon: 089 49 13 23
schoolmopertingen@bilzenhoeselt.be

1.2 Verantwoordelijken

Verantwoordelijken van de stedelijke kinderopvang

Kantooradres 1: Waterstraat 4, Munsterbilzen
telefoon: 089 39 75 79 (bereikbaar tijdens kantooruren)
kinderopvang@bilzenhoeselt.be

Kantooradres 2: Beukenlaan 11, Hoeselt centrum
089 30 92 05
0478 41 33 29
kinderopvang@bilzenhoeselt.be

Katrien Timmers
Directeur Mens
katrien.timmers@bilzenhoeselt.be

Joke Jehaes
Diensthoofd Opgroeien
joke.jehaes@bilzenhoeselt.be

Christel Bierens,
Coördinator
christel.bierens@bilzenhoeselt.be

Ann Pagnaer,
Regiocoördinator
ann.pagnaer@bilzenhoeselt.be

Annemie Neven,
Regiocoördinator
Annemie.neven@bilzenhoeselt.be

Jessie Vaelen,
Regiocoördinator
Jessie.vaelen@bilzenhoeselt.be

Rachel Broeders
Verantwoordelijke voor de buitenschoolse opvang en activiteiten 'Kindertapaz'.
0471 88 91 46
rachel.broeders@bilzenhoeselt.be

Verantwoordelijken van de kinderopvang van het KODB

Jan Daenen, voor de Driesprong Heesveld
089 41 62 69
info.bloesem-driesprong@kodb.be

Steven Konings, voor Robbedoes Rijkhoven en voor Kiekeboe Kleine-Spouwen
0484 70 94 53
secretariaat.scholierke-kasteeltje@kodb.be

Verantwoordelijke van kinderopvang Hees

Barbara Schoofs
089 49 13 23
Barbara.schoofs@bilzenhoeselt.be

1.3 Opvanglocaties

De opvanglocaties van de stad Bilzen-Hoeselt

De opvanglocaties hieronder hebben een kwaliteitslabel voor kleuteropvang.

Beverst
Zonhoevestraat 40
0472 18 03 23

er wordt opvang aangeboden op volgende momenten:
voorschoolse opvang vanaf 7 uur, naschoolse opvang tot 18 uur
op woensdagnamiddag tot 18 uur
op schoolvrije dagen volgens reservatie van 7 tot 18 uur
beperkte opvang tijdens de schoolvakanties volgens reservatie

Bilzen centrum
Eikenlaan 24
089 50 17 61

er wordt opvang aangeboden op volgende momenten:
voorschoolse opvang vanaf 7 uur, naschoolse opvang tot 18:30 uur
op woensdagnamiddag tot 18:30 uur
op schoolvrije dagen volgens reservatie van 7 tot 18:30 uur
beperkte opvang tijdens de schoolvakanties volgens reservatie

Eigenbilzen

Winkelomstraat 8

089 39 75 80

er wordt opvang aangeboden op volgende momenten:
voorschoolse opvang vanaf 7 uur, naschoolse opvang tot 18:30 uur
op woensdagnamiddag tot 18:30 uur
op schoolvrije dagen volgens reservatie van 7 tot 18:30 uur
beperkte opvang tijdens de schoolvakanties volgens reservatie

Munsterbilzen

Waterstraat 4

089 39 75 79

er wordt opvang aangeboden op volgende momenten:
voorschoolse opvang vanaf 7 uur, naschoolse opvang tot 18:30 uur
op woensdagnamiddag tot 18:30 uur
op schoolvrije dagen volgens reservatie van 7 tot 18:30 uur
beperkte opvang tijdens schoolvakanties volgens reservatie

Schoonbeek

Schoolstraat 23

089 79 46 92

er wordt opvang aangeboden op volgende momenten:
voorschoolse opvang vanaf 7 uur, naschoolse opvang tot 18:30 uur
op woensdagnamiddag tot 18:30 uur
op schoolvrije dagen volgens reservatie van 7 tot 18:30 uur
opvang tijdens schoolvakanties volgens reservatie van 7 tot 18:30 uur

Hoelbeek

Hoelbeekstraat 57

0479 45 01 29

er wordt opvang aangeboden op volgende momenten:
voorschoolse opvang vanaf 7 uur, naschoolse opvang tot 18:15 uur
op woensdagnamiddag tot 14:30 uur

Mopertingen

Sint-Catharinastraat 4

0472 92 79 31

er wordt opvang aangeboden op volgende momenten:
voorschoolse opvang vanaf 7 uur, naschoolse opvang tot 18:15 uur
op woensdagnamiddag tot 14:30 uur

Martenslinde

Eindstraat 3
0479 73 95 77

er wordt opvang aangeboden op volgende momenten:
voorschoolse opvang vanaf 7 uur, naschoolse opvang tot 18:15 uur
op woensdagnamiddag tot 14:30 uur

Hoeselt-centrum

Beukenlaan 11
089 30 92 05
0478 41 33 29

er wordt opvang aangeboden op volgende momenten:
voorschoolse opvang vanaf 7 uur, naschoolse opvang tot 18:30 uur
op woensdagnamiddag tot 18:30 uur
op schoolvrije dagen volgens reservatie van 7 tot 18:30 uur
opvang tijdens schoolvakanties volgens reservatie van 7 tot 18:30 uur (uitgezonderd in de
zomervakantie enkel van 7 tot 13 uur)

Werm

Werm Huis, Bovenstraat 31
0468 32 99 73

er wordt opvang aangeboden op volgende momenten:
voorschoolse opvang vanaf 7 uur, naschoolse opvang tot 18:30 uur
op woensdagnamiddag tot 13 uur

Sint-Huibrechts-Hern

Kleuterschool, Hernerweg 137
0478 41 33 29

er wordt opvang aangeboden op volgende momenten:
voorschoolse opvang vanaf 7 uur, naschoolse opvang tot 18:30 uur
op woensdagnamiddag tot 13 uur

Romershoven

Pastorij, Romershovenstraat 59
0468 31 26 96

er wordt opvang aangeboden op volgende momenten:
voorschoolse opvang vanaf 7 uur, naschoolse opvang tot 18:30 uur
op woensdagnamiddag tot 13 uur

O.L.Vrouwparochie

Vzw Parochiecentrum De Brug, Nederstraat 57
0468 31 41 64

er wordt opvang aangeboden op volgende momenten:
voorschoolse opvang vanaf 7 uur, naschoolse opvang tot 18:30 uur
op woensdagnamiddag tot 13 uur

Alt-Hoeselt

Lode Vanlessenstraat 5

0468 31 89 94

er wordt opvang aangeboden op volgende momenten:

voorschoolse opvang vanaf 7 uur, naschoolse opvang tot 18:30 uur

op woensdagnamiddag tot 13 uur

Alle opvanglocaties van de stedelijke kinderopvang zijn gesloten op feestdagen.

Het volledige overzicht van de sluitingsdagen is te raadplegen op

https://www.bilzenhoeselthoeselt.be/kinderopvang_werkwijze_kinderopvang.

Wie niet over een pc beschikt, kan deze lijst opvragen op het bureel.

De openingsuren dienen gerespecteerd te worden.

De opvanglocaties van het KODB

De opvanglocaties hieronder hebben een kwaliteitslabel voor kleuteropvang en werken met het online reservatiesysteem I-active.

De Driesprong Heesveld

St.- Jozefstraat 14 A

089 41 62 69

er wordt opvang aangeboden op volgende momenten:

voorschoolse opvang vanaf 7 uur, naschoolse opvang tot 18:15 uur

op woensdagnamiddag tot 15 uur.

Robbedoes Rijkhoven

Souwveld 2

089 39 19 09

er wordt opvang aangeboden op volgende momenten:

voorschoolse opvang vanaf 7 uur, naschoolse opvang tot 18 uur

op woensdagnamiddag tot 14 uur.

Kiekeboe Kleine-Spouwen

Riemsterweg 273

089 39 19 09

er wordt opvang aangeboden op volgende momenten:

voorschoolse opvang vanaf 7 uur, naschoolse opvang tot 18 uur

op woensdagnamiddag tot 14 uur.

Opvanglocatie Stedelijk Onderwijs Hees

Het Lieve Nestje Hees

Stedelijke basisschool 'Het Lieve Hesebeestje', Noppenstraat 1

089 49 13 23

er wordt opvang aangeboden op volgende momenten:

voorschoolse opvang vanaf 7 uur, naschoolse opvang tot 18 uur

op woensdagnamiddag tot 17 uur.

Andere opvanglocaties in Bilzen-Hoeselt

De volgende opvanglocaties kunnen / zullen in een latere fase ook overschakelen naar het online reservatiesysteem I-active.

KODB

(B)engeltjes Rosmeer

't Pagaddertje Grote-Spouwen

De Piraat Bilzen

Ukke-Puk Waltwilder

Het Mauriaantje Merem

1.4 Opgroeien

De kleuteropvang met een kwaliteitslabel voldoet aan de wettelijke voorwaarden.

Opgroeien

Hallepoortlaan 27, 1060 Brussel

telefoon: 078/15 01 00

info@kindengezin.be

www.kindengezin.be/contact-en-help/adressen

2 HET BELEID

2.1 De aangeboden kinderopvang

De opvang staat open voor alle schoolgaande kinderen uit het basisonderwijs. Er wordt voorrang gegeven aan kleuters.

Voor de kinderen van het 1^{ste} tot het 6^{de} leerjaar worden over het volledige grondgebied van Bilzen-Hoeselt naschoolse activiteiten aangeboden. Hierbij staan laagdrempeligheid, diversiteit en participatie centraal. Door deze waaier aan activiteiten leren kinderen nieuwe talenten ontdekken en kunnen ze zich breder ontwikkelen. Dit initiatief kreeg de naam 'Kindertapaz'.

De 'Kindertapaz' kan ook online gereserveerd worden via www.i-active.be/login.

Er wordt geen onderscheid gemaakt op grond van nationaliteit, ras, geslacht, geloof of de school waar de kinderen naartoe gaan.

We hebben bijzondere aandacht voor kwetsbare gezinnen.

Kinderen met een specifieke zorgbehoefte zijn ook welkom in onze opvang, rekening houdend met de behoefte van de kinderen en de draagkracht van de medewerkers, dit kan per locatie bekeken worden.

- Op het totale aantal aanwezige kinderen kunnen we max. 1/3 kinderen met specifieke zorgbehoefte opvangen.
- We voorzien voor de kinderen met specifieke zorgbehoefte max. 2 à 3 opvangdagen per week.

De dagen worden enerzijds bepaald in overleg met de ouders en rekening houdend met de samenstelling van de groep aanwezige kinderen. Dit geldt voor vakantieperiodes en de voor- en naschoolse opvang.

- Voor alle nieuwe inschrijvingen voor kinderen met specifieke zorgbehoefte zal er vooraf steeds een intakegesprek gevoerd met de ouder(s). Vervolgens voorzien we een aantal wenmomenten voor het kind in de opvang. Afhankelijk van onze bevindingen wordt er beslist of het kind kan ingeschreven worden. We werken hiervoor met wachtlijsten en contacteren de ouders van zodra er een opvangplek beschikbaar is.
- De 'procedure kinderen met moeilijk gedrag': wanneer kinderen ernstig en herhaaldelijk ongepast gedrag vertonen (zoals weglopen, slaan en stampen van andere kinderen en personeel, materiaal vernielen, dagelijks kinderen uitdagen en pesten) hanteren we een stappenplan. Eén van de acties kan een tijdelijke schorsing zijn (zie procedure).

Pedagogisch beleid

De kinderopvang garandeert een kwalitatieve opvang. De werking van het initiatief is gebaseerd op een aantal kwaliteitscriteria, die fundamenteel zijn: de pedagogische werking, de begeleiding, de ouderparticipatie, infrastructuur, de veiligheid en gezondheid.

Afspraken over eten/voeding

Ontbijt

Het ontbijt wordt bij voorkeur thuis gegeven. In overleg met de begeleiding kan het ontbijt ook in de opvang genuttigd worden.

Tussendoortjes

Na schooltijd krijgen de kinderen de gelegenheid om een van thuis meegebracht tussendoortje te nuttigen.

Water kunnen de kinderen doorlopend vragen. We vragen dan ook om een drankfles mee te geven.

Schoolvakanties en schoolvrije dagen

Tijdens de schoolvakanties en schoolvrije dagen geven de ouders een volledig lunchpakket mee aan de kinderen.

Wij vragen aan de ouders om bij warm weer opletteend te zijn bij de samenstelling van het lunchpakket en geen voedsel mee te geven wat snel bederft. Op eenvoudige vraag van de ouders kan het lunchpakket van de kinderen in de koelkast bewaard worden.

De kinderen krijgen water bij de maaltijd, wanneer ze geen drank van thuis hebben. We vragen dan ook om een drankfles mee te geven.

Indien er voor uw kind speciale regels in acht moeten worden genomen betreffende de voeding, verzoeken wij u dit te melden bij de inschrijving. Individuele bepalingen worden opgenomen in het inschrijvingsformulier.

Afspraken over opvolging van de kinderen

De kinderopvang hanteert een opvolgsysteem voor de kinderen.

We observeren de kinderen, hoe ze reageren op andere kinderen, of ze zich goed voelen in de opvang, ...

Middagslapertjes

“Voor het eerst naar school” is voor kinderen vaak een grote stap. Sommige kinderen zijn tegen de middag echt wel toe aan een dutje. Daar kan de stedelijke buitenschoolse kinderopvang een antwoord op bieden met de mogelijkheid tot middagslapen op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag vanaf het middaguur. De middagslapertjes worden tijdens de middagpauze afgehaald op school door een begeleider van de kinderopvang.

Momenteel kan dit op volgende locaties:

Beverst: voor de scholen Talentenhuis en Rippetip

Eigenbilzen: voor de scholen de Breg Eigenbilzen, de Moppies Mopertingen, de Notelaar Hoelbeek en de Halte Martenslinde (de kinderen van Mopertingen, Hoelbeek en Martenslinde worden afgehaald met het busje van de kinderopvang)

Schoonbeek: voor de school de Wilg

2.2 Inschrijving en opname

Inschrijving

In verband met het opnamebeleid zijn er duidelijke afspraken in onze opvang.

Elke inschrijving is pas definitief nadat de schriftelijke overeenkomst werd ondertekend en de inlichtingen fiche werd ingevuld. Eerder kan uw kind geen gebruik maken van de kinderopvang. Dit kan online.

Wij staan er bovendien op om de kinderen op voorhand te laten kennismaken met de opvang, de begeleiding en de andere kinderen. Er kan altijd een afspraak worden gemaakt met de begeleiding die dan zal zorgen voor een rondleiding en de nodige informatie.

In juli en augustus nemen wij geen nieuwe kinderen meer aan voor tijdens de zomervakantie. Enkel in noodgevallen zal hier een uitzondering op gemaakt worden.

Overzicht van verplicht te overhandigen documenten die met een inschrijving gepaard gaan

De ouders dienen online een schriftelijke overeenkomst over te maken, waarop informatieve gegevens vermeld staan.

Deze overeenkomst wordt, wanneer volledig, online goedgekeurd. Op die manier krijgt dit document de waarde van een contract.

De ouders gaan akkoord met het huishoudelijk reglement. Dit is terug te vinden op www.bilzenhoeselt.be/kinderopvang

De opvang verklaart een correct fiscaal attest af te leveren voor de opvang van de kinderen. Dit attest wordt automatisch afgeleverd voor alle rekeningen die betaald zijn.

Voorrangsregels

Bij meerdere vragen naar opvang op hetzelfde moment, verdelen we de plaatsen volgens bepaalde voorrangsregels zoals hier beschreven.

- er wordt voorrang gegeven aan kinderen onder de zes jaar (t.e.m. de laatste kleuterklas).
- vervolgens geven wij voorrang aan kinderen die woonachtig zijn in Bilzen-Hoeselt.
- daarna geven we voorrang aan kinderen die in Bilzen-Hoeselt naar school gaan

We werken met een wachtlijst als de opvangcapaciteit is bereikt.

2.3 Reservaties en afhalen van de kinderen

Schoolvrije dagen

Op schoolvrije dagen (conferentie ed.) zijn we enkel geopend indien we 8 ingeschreven kinderen hebben. De reservatie dient minstens 7 kalenderdagen op voorhand online te gebeuren via www.i-active.be/login. Dit kan vanaf het moment dat de kalender voor een bepaalde periode online staat.

Schoolvakanties

Voor de vakantieopvang kunt u enkel in de opvang terecht indien u op voorhand online gereserveerd heeft via www.i-active.be/login. Dit kan vanaf het moment dat de kalender voor een bepaalde periode online staat. Hierover ontvangt men steeds mail. U kunt reserveren uiterlijk tot 7 kalenderdagen voorafgaand.

Schooljaar

Voor de opvang tijdens het schooljaar, kunt u enkel in de opvang terecht indien u op voorhand online gereserveerd hebt via www.i-active.be/login. Dit kan vanaf het moment dat de kalender voor een bepaalde periode online staat. U kunt reserveren uiterlijk tot 1 dag voorafgaand, vóór 13 uur. Hierover ontvangt men steeds mail. Ook de activiteiten van 'Kindertapaz' zijn in de kalender opgenomen.

Stakingen

Tijdens aangekondigde stakingsdagen in het onderwijs is de kinderopvang gesloten.

Afhalen na sluitingstijd

De openingsuren dienen gerespecteerd te worden. Bij het herhaaldelijk afhalen van de kinderen na sluitingstijd, zal een extra bedrag worden aangerekend (zie prijslijst). Indien je om de een of andere reden niet voor sluitingstijd aanwezig kan zijn vragen wij om de opvang te contacteren. Indien het sluitingsuur niet gerespecteerd wordt en na herhaaldelijke verwittigingen, kan dit leiden tot het beëindigen van de overeenkomst.

Personen die je kind kunnen komen afhalen

De kinderen worden naar de opvang gebracht en weer afgehaald in eerste instantie door de ouders. Wij vragen omwille van de veiligheid en de dagelijkse informatiedoorstroming dat de kinderen gebracht en afgehaald worden tot aan de inkom van de opvanglokalen.

Enkel de personen van wie de naam op de inlichtingenfiche staat, mogen je kind in de opvang komen afhalen. Indien deze personen wijzigen dien je de opvang hiervan schriftelijk, via post of mail, op voorhand op de hoogte te brengen.

Verandert er iets in je gezinssituatie dan dien je de opvang hier, zo snel mogelijk, schriftelijk van op de hoogte te brengen zodat de gegevens aangepast kunnen worden. De coördinator zal dan beslissen of de overeenkomst opnieuw opgemaakt dient te worden.

Zelfstandig de opvang verlaten

Wanneer het kind zich zelfstandig mag verplaatsen van en naar de opvang, dan geven de ouders hier de schriftelijke toestemming voor en ligt de verantwoordelijkheid bij de ouders. Deze specifieke bepalingen hieromtrent worden opgenomen in het inschrijvingsformulier.

Wanneer je je kind toelating geeft om de opvanglocatie zelfstandig te verlaten om naar huis te gaan of om deel te nemen aan activiteiten buiten de opvang of nog andere, dien je hiervoor een schriftelijke toestemming te bezorgen (zie formulier toelatingen).

2.4 Ziekte of ongeval van een kind

Indien een kind ziek wordt tijdens het opvangmoment, zijn de dokterskosten ten laste van de ouder(s).

Indien een kind te ziek is om naar school te gaan, kan het ook niet naar de opvang komen. Hierbij geven wij een lijst van ziektekenen waarbij een kind zeker niet zal worden opgevangen:

- diarree: lopende of waterige ontlasting waarbij ook koorts of bloederige ontlasting aanwezig is (losse stoelgang is geen reden tot weigering)
- braken: met algemeen ziek zijn; oppassen voor uitdroging
- zeer zware hoest (etterige neusloop en hoest zonder algemeen ziek zijn is geen reden tot weigering)
- koorts (>38,5°) gepaard met keelpijn, braken, diarree, oorpijn, prikkelbaarheid, verwardheid of rode uitslag.
- elk kind dat wegens ziekte zoveel aandacht vraagt dat de gezondheid en/of de veiligheid van de andere kinderen niet meer gegarandeerd kan worden (bijv overprikkelbaarheid, onophoudelijk huilen)
- elk kind dat niet kan deelnemen aan de normale activiteiten van de kinderopvang wegens ziekte-toestand.

Is er een besmettelijke ziekte in de opvang, dan word je door de opvang gewaarschuwd. Om de privacy van de ouders en het betreffende kind te beschermen, zijn deze waarschuwingen steeds anoniem.

Indien je kind tijdens een opvangdag één van bovenstaande ziekte-tekens toont, dan contacteert iemand van de opvang één van de ouders. Samen worden er dan afspraken gemaakt over de zorg van het kind. Soms moet je je kind zo snel mogelijk komen halen. Ben je niet bereikbaar, dan bellen we één van de vertrouwenspersonen die vermeld staan op je inlichtingenfiche. Indien nodig bellen we de huisarts of een arts in de buurt van de betreffende opvanglocatie.

Deze dag wordt aangerekend als een aanwezigheidsdag voor de uren dat het kind effectief in de opvang aanwezig was.

In geval van nood bellen we onmiddellijk een arts of de hulpdiensten. We brengen je zo snel mogelijk op de hoogte.

Bij een ongeval volgen we dezelfde procedure.

Je betaalt voor alle kosten voor medische hulp die de kinderopvang maakt, behalve bij een ongeval.

2.5 Medicatie

Moet een kind geneesmiddelen innemen, dan dienen de ouders de kinderopvang op de hoogte te brengen. Wij gaan ervan uit dat voorgeschreven medicatie zoveel mogelijk thuis toegediend wordt, voor en na de opvanguren.

De begeleiding mag in principe geen medicatie toedienen omdat ze hiertoe niet geschoold zijn. De begeleiding kan dit dus ook weigeren en dan dienen ouders zelf in te staan voor de toediening van medicatie (bijv. door inschakeling van thuisverpleging, ...)

Wanneer de toediening toch in de opvang moet gebeuren vragen wij om bij voorgeschreven geneesmiddelen een attest te laten maken door de dokter of de apotheker

Op dit attest staat duidelijk leesbaar:

- naam van de medicatie
- naam van de arts
- naam van de apotheker
- naam van het kind
- datum van aflevering en vervaldatum
- dosering en wijze van toediening
- wijze van bewaren
- einddatum en duur van de behandeling

Medicatie steeds in originele verpakking en met bijsluiters meebrengen.

Bij een geneesmiddel zonder voorschrift vragen wij de ouders om een verklaring voor het toedienen van medicatie in te vullen. Deze formulieren kan je in de opvang vragen of kan je downloaden via de site van de stad Bilzen-Hoeselt.

Indien de ouder(s) op de hoogte zijn van eventuele medische problemen van hun kinderen, die enerzijds een gevaar zouden kunnen betekenen voor de begeleiding of anderzijds een bijzondere waakzaamheid veronderstellen, vragen wij dit te signaleren.

In België is het vaccineren van jonge kinderen tegen poliomyelitis verplicht. Het is echter sterk aanbevolen om elk jong kind ook te vaccineren volgens het vaccinatieschema van Opgroeien. Met vragen in verband met vaccineren kan u terecht bij uw huisarts.

2.6 De veiligheid en gezondheid

De kinderopvang zorgt voor een veilige opvang

Met een risicoanalyse schat de kinderopvang de risico's in en tracht deze te voorkomen en weg te werken. De kinderopvang volgt de regels over brandveiligheid, voedselveiligheid, veilige speeltoestellen, speelterreinen enz.

De opvang is voorbereid op gevaar

Een procedure legt de stappen en de manier van communiceren vast in geval van crisis. De crisis wordt ook steeds zo snel mogelijk aan Opgroeien gemeld.

Grensoverschrijdend gedrag

Dit wordt niet getolereerd. Hiervoor voeren we een preventief beleid en wordt een plan van aanpak door alle medewerkers onderschreven.

Wanneer spreken we van grensoverschrijdend gedrag? Bijvoorbeeld in een situatie waarin een kind in relatie tot een persoon die aanwezig is tijdens de kinderopvang, slachtoffer is of dreigt te worden van bedreigingen of geweld.

Veilige toegang

We zorgen voor een veilige toegang. Niemand kan de lokalen en de buitenruimte ongemerkt binnenkomen. Meld je steeds aan via de bel of parlofoon, sluit altijd de deur of de poort als je binnenkomt en weggaat en laat zelf ook geen andere mensen binnen, bij het binnen of buitengaan van de opvang.

Verplaatsing

De verplaatsingen tijdens de opvang gebeuren op een veilige manier en onder gepaste begeleiding door de opvang of door de school.

Meestal gebeuren deze verplaatsingen te voet, daarom vragen we de kinderen te voorzien van een veiligheidshesje.

Rookvrije kinderopvang

De kinderopvang is 100 % rookvrij 'Wet van 22 december 2009 betreffende een regeling voor rookvrije plaatsen en ter bescherming van de bevolking tegen tabaksrook'. Wij beschermen onze kinderen bewust tegen sigarettenrook. Kinderen en jongeren roken nog te vaak passief. Het is niet altijd even evident om de sigaret te laten van zodra er kinderen in de buurt zijn. Als kinderopvang kunnen we hier verandering in brengen.

Laat onze kinderen deel uitmaken van de eerste rookvrije generatie in België. Daarom is het verboden om in de buurt van de kinderopvang te roken, ook geen e-sigaret of vaper. Zien roken, doet roken. Maar ook 'Niet zien roken doet niet roken'.

3 PRIJSBELEID

3.1 Hoeveel betaal je

De financiële bijdrage van de gezinnen gebeurt conform de meest recente onderrichtingen van de Vlaamse regering. De prijs die je betaalt, is gekoppeld aan de verblijfsduur van je kind in de opvang. De specifieke bepalingen in verband met deze bijdrage zitten als bijlage bij dit huishoudelijk reglement. Deze bedragen worden jaarlijks geïndexeerd volgens het gezondheidsindexcijfer. Een volledig overzicht van de prijzen kan je terugvinden op www.bilzenhoeselt.be/kinderopvang

Kinderen uit hetzelfde gezin op eenzelfde opvangmoment aanwezig, krijgen 25% korting. Deze vermindering is te combineren met het sociaal tarief.

3.2 Sociaal tarief

Aan sommige gezinnen kan een sociaal tarief toegekend worden. Dit betekent dat je een korting van 50% kan genieten.

In zeer uitzonderlijke gevallen is er gratis opvang mogelijk. Deze beslissing wordt genomen door het beleid op basis van het dossier dat alle relevante aspecten voor een gemotiveerde beslissing bevat.

Je geniet van sociaal tarief wanneer je een **uitpas met kansentarief** hebt.

Bij inschrijving kan je in i-active je uitpasnummer met kansentarief ingeven.

In het sociaal huis kan je een uitpas met kansentarief aanvragen, daar zal het recht op kansentarief onderzocht worden.

Je komt in aanmerking voor een uitpas met kansentarief als je:

- Recht hebt op de verhoogde tegemoetkoming
- Recht hebt op leefloon
- In collectieve schuldbemiddeling of budgetbeheer zit
- Een pleegkind (met domicilie in Bilzen-Hoeselt) bent
- Je inkomen onder een vastgestelde grens valt

Is één van deze voorwaarden van toepassing? Dan heeft elke gezinslid ten laste recht op een uitpas met kansentarief.

De korting van 50% kan voor elk kind van het gezin toegepast worden indien aan de voorwaarden voldaan wordt.

Het sociaal tarief is geldig zolang je een uitpas met kansentarief hebt.

De uitpas met kansentarief dien je jaarlijks te laten verlengen na controle in het sociaal huis.

3.3 Je kind is afwezig en je hebt gereserveerd, je kind is aanwezig en je hebt niet gereserveerd, inzetten van jokers en sancties bij niet naleving

De startdatum van de opvang van het kind wordt in de schriftelijke overeenkomst vastgelegd. Deze overeenkomst is bindend voor zowel de organisator als de ouders. Elke wijziging in deze regeling wordt schriftelijk vastgelegd tussen ouders en verantwoordelijke.

Annulering van de reservaties

Als je kind afwezig is op gereserveerde momenten wordt een forfaitair bedrag aangerekend.

Indien je geen gebruik wenst te maken van de gereserveerde opvang, dien je deze online af te melden via www.i-active.be/login. Kosteloos afmelden kan tijdens het schooljaar tot 1 kalenderdag voorafgaand ten laatste vóór 13 uur en tijdens schoolvrije dagen en vakantiedagen kan je kosteloos afmelden tot 7 kalenderdagen voorafgaand.

Per kind kunnen er maximaal 5 jokers per maand worden ingezet. Een joker is bedoeld voor uitzonderlijke situaties wanneer je laattijdig wenst af te melden of te reserveren. Met een joker vermijd je een extra kost. Bij de 6de te late afmelding/reservatie per maand wordt een kost aangerekend boven op de opvangprijs.

Indien je bij ziekte van je kind of van jezelf een doktersattest kan voorleggen, wordt de gereserveerde opvang niet aangerekend. Het attest moet voor het einde van de maand waarin de ziekte was in ons bezit zijn, anders wordt de afwezigheid alsnog aangerekend. Ben je ziek op de laatste dag van de maand, dan dient het doktersattest in ons bezit te zijn uiterlijk de vijfde dag van de nieuwe maand

Indien je bij economische werkloosheid een attest van de werkgever kan voorleggen, wordt de gereserveerde opvang niet aangerekend. Het attest moet voor het einde van de maand waarin er sprake was van technische werkloosheid in ons bezit zijn, anders wordt de afwezigheid alsnog aangerekend. Valt dit op de laatste dag van de maand, dan dient het attest in ons bezit te zijn uiterlijk de vijfde dag van de nieuwe maand

Je hebt niet gereserveerd en je kind is toch aanwezig

Indien uw kind aanwezig is in de opvang en u hebt NIET gereserveerd, wordt een forfaitair bedrag aangerekend. Alle opvang MOET op voorhand gereserveerd worden via het programma i-active.

3.4 Extra kosten

Voor uitstappen of activiteiten die door de opvang georganiseerd worden, kan er een extra bijdrage aangerekend worden. De ouders worden hiervan steeds op voorhand van op de hoogte gebracht. Voor de activiteiten van 'kindertapaz' wordt ook een vast bedrag aangerekend.

3.5 Volgende zaken zijn niet inbegrepen in de kostprijs en breng je zelf mee

Volgende zaken vragen we dat je als ouder zelf meebrengt naar de opvang:

- speciale voeding, koek of drank
- reserve boven- en onderkledij
- zonnecrème
- luiers

3.6 Hoe betaal je

De ouders ontvangen maandelijks via mail een elektronische factuur. Ze worden via mail op de hoogte gebracht wanneer de factuur online beschikbaar is.

Je kan ze raadplegen via www.i-active.be/login.

Hierbij zal ook een detailoverzicht zitten van de aanwezigheid van uw kind(eren) in de opvang.

Wanneer uw kind ook deelneemt aan de kindertapaz zal u hiervoor een aparte factuur met detailoverzicht voor ontvangen.

Omwille van financiële – en milieuredenen bieden we geen papieren facturen meer aan.

De factuur kan betaald worden via overschrijving of domiciliëring. Het rekeningnummer staat op de factuur genoteerd. We vragen om de juiste gestructureerde mededeling te gebruiken.

De betaling gebeurt ten laatste 30 dagen na factuurdatum. Indien de factuur niet betaald wordt en bij het niet ingaan op verwittigingen zullen verdere maatregelen getroffen worden.

Indien de ouders niet ingaan op het eventuele voorstel om een afbetaalplan op te maken, kunnen wij niet meer instaan voor de opvang van de kinderen en zal de login van de ouders geblokkeerd worden zodat reserveren niet meer mogelijk is.

Bij eventuele betalingsmoeilijkheden dient u de coördinator onmiddellijk te informeren zodat oplossingen kunnen worden gezocht. Als er toch aangetekende zendingen moeten verstuurd worden voor wanbetaling zal hiervoor een administratieve kost aangerekend worden.

Voor een betwisting van de factuur kan u terecht bij de financiële dienst van de stad Bilzen-Hoeselt. De betwisting van een factuur kan tot en met de uiterste betaaldatum van de betreffende factuur. Deze datum staat steeds vermeld op de factuur. Na deze datum is een betwisting van de betreffende factuur niet meer mogelijk en dient ze volledig betaald te worden.

3.7 Fiscaal attest

De kosten voor de buitenschoolse kinderopvang worden automatisch ingevuld op de belastingaangifte door de FOD Financiën. Dit gebeurt op basis van de betaalde facturen van het afgelopen kalenderjaar die de kinderopvang aan de FOD Financiën heeft doorgegeven. Het bedrag voor de kinderopvang is terug te vinden in het vereenvoudigd voorstel van de aangifte. Het is belangrijk om het voorgestelde bedrag in de belastingaangifte na te kijken.

4 RECHT VAN HET GEZIN

Als ouder ben je steeds de eerste opvoeder van je kind. We respecteren je waarden, wensen en verwachtingen. De kinderopvang helpt in de opvoeding van jonge kinderen.

De kinderopvang staat open voor communicatie. Daarom geven we informatie over hoe we werken (via dit huishoudelijk reglement, de website, enz,...) en geven we info over onze erkenningsbeslissing.

Met elke ouder maken wij een schriftelijke overeenkomst over de opvang van je kind en houden we ook een inlichtingenfiche over je kind bij.

De kinderopvang informeert je graag over de opvang van je kind door tijdens de breng- en haalmomenten in de opvang even tijd te maken voor een babbel met elke ouder. De regiocoördinatoren en de pedagogische coaches zijn ook vaak aanwezig in de opvang en zijn vrij aanspreken. Past dat moment even niet, ben je altijd vrij om een afspraak te maken.

We willen ook graag weten of je als ouder tevreden bent over de aangeboden opvang. Daarom vragen we je op bepaalde tijdstippen om een vragenlijst in te vullen. Als we de verwachtingen, opmerkingen en voorstellen van de ouders beter kennen, kunnen wij ook onze werking verbeteren.

4.1 Ouders mogen altijd binnen

Tijdens de opvanguren heb je als ouder toegang tot de kinderopvang. In bepaalde situaties kan hiervan afgeweken worden. Bijvoorbeeld tijdens een pandemie krijgen externen geen toegang tot de binnenruimte van de kinderopvang.

4.2 Je mag een klacht uiten

Heb je bedenkingen, opmerkingen of klachten? Bespreek ze met de begeleiding of de verantwoordelijke. Samen zoeken we naar een oplossing.

Ben je niet tevreden met de voorgestelde oplossing? Je kan dan alsnog een klacht indienen. Je kan je klacht in een brief of via mail bezorgen aan de verantwoordelijke of de organisator. Op de website vind je hiervoor het formulier:

<https://www.bilzenhoeselt.be/kinderopvang>

Elke klacht wordt discreet en efficiënt geregistreerd, behandeld en beantwoord.

Ben je niet tevreden over de afhandeling van je klacht? Dan kan je dit melden aan Opgroeipunt, Hallepoortlaan 27, 1060 Brussel of via het [meldingsformulier](#)

4.3 Respect voor de privacy en bescherming van de persoonlijke levenssfeer

De persoonsgegevens worden conform de geldende privacywetgeving verwerkt. Meer informatie over ons privacybeleid en uw privacyrechten vindt u op www.bilzenhoeselt.be/privacy .

We verwerken jouw persoonsgegevens in het kader van het decreet van 30 april 2004 tot oprichting van het intern verzelfstandigd agentschap met rechtspersoonlijkheid Opgroeien en de uitvoeringsbesluiten hiervan. Hierin staat welke gegevens we nodig hebben.

Voor het verwerken van andere gegevens vragen we je toestemming. Deze toestemming kan je op elk moment intrekken of wijzigen.

De verwerking van persoonsgegevens gebeurt onder toezicht van onze functionaris gegevensbescherming. Hiervoor wordt samengewerkt met C-smart.

Indien u een vraag of klacht over uw privacy heeft, kan u mailen naar dpo@bilzenhoeselt.be of via het meldingsformulier: <https://www.bilzenhoeselt.be/meldingen-2>

Foto's, filmpjes, beeldmateriaal

In de opvang worden er foto's en filmpjes gemaakt van de kinderen. Wij vragen je toestemming om deze beelden te gebruiken. Je mag dat weigeren.

5 ANDERE DOCUMENTEN

5.1 Verzekeringen

De kinderopvang is verzekerd voor burgerlijke aansprakelijkheid voor de medewerkers en de kinderen, voor lichamelijke ongevallen van de kinderen op momenten dat de kinderen onder het toezicht staan van de kinderopvang.

Verplaatsingen vallen onder de verzekering, stoffelijke schade niet.

Schade of vernieling die door een kind moedwillig wordt aangericht aan gebouwen of het interieur van de kinderopvang, vallen niet onder de verzekeringspolis. De kinderopvang kan daarom een eis tot schadevergoeding indienen bij de familiale verzekering van de ouders.

Schade aangebracht aan een andere persoon valt altijd onder de verzekering moedwillig of niet

De kinderopvang moet de informatie voor de aangifte van de schade of het ongeval binnen de 24 uren na het ongeval ontvangen hebben. Wij brengen dan verder de verzekeringsmaatschappij op de hoogte. De polissen liggen ter inzage bij de organisatoren.

De aangifte wordt steeds deels ingevuld door de ouders en deels door de kinderopvang.

Laat waardevolle dingen thuis, zo kan je verlies of beschadiging voorkomen.

We vragen dan ook om geen speelgoed en/of multi-media toestellen (zoals GSM, tablet, psp, nitendo, ...) van thuis mee te brengen naar de opvang.

Indien dit toch gebeurt, en het speelgoed of het multi-media toestel verdwijnt of wordt beschadigd op welke manier dan ook, dan kan de kinderopvang hiervoor niet verantwoordelijk worden gesteld.

5.2 Inlichtingenfiche en aanwezigheidsregister

Voor elk opgevangen kind wordt een inlichtingenfiche opgemaakt. Dit is belangrijk voor de veiligheid van elk kind. De inhoud van de inlichtingenfiche omvat oa:

- identificatiegegevens van het kind en de ouders
- bereikbaarheidsgegevens van de ouders en behandelende arts
- specifieke aandachtspunten over de gezondheid en de manier van omgaan met het kind
- personen die de kinderen mogen ophalen in de kinderopvang

Zorg ervoor dat de inlichtingenfiche van je kind steeds juist is. Geef veranderingen in de gegevens over de gezondheid van je kind, jouw telefoonnummers, je huisarts onmiddellijk door.

We vragen je toestemming om deze persoonlijke gegevens te verwerken in het kader van het naleven van de erkenningsvoorwaarden. Wij garanderen een zorgvuldige omgang met de inlichtingenfiche.

De inlichtingenfiche kan elk moment opgevraagd worden door:

- de organisator als dit echt noodzakelijk is
- de verantwoordelijke
- de toezichthouders voor controle op de naleving van de erkenningsvoorwaarden (zorginspectie)
- Opgroeien
- jezelf voor de gegevens over jezelf en je kind.

De organisator voorziet een aanwezigheidsregister. Daarin staat voor elk kind het uur van aankomst en vertrek per dag. Deze registratie gebeurt schriftelijk en online tot op de minuut nauwkeurig. Ga je niet akkoord met de genoteerde aanwezigheden, dan kan je dat melden.

5.3 Kwaliteitshandboek

De kinderopvang heeft een kwaliteitshandboek. Dit handboek beschrijft hoe we werken. Je vindt er onze doelstellingen voor het pedagogisch beleid, de betrokkenheid van de ouders, klachtenprocedure, onze werkwijze, onze organisatiestructuur, enz...
Je kan op aanvraag het kwaliteitshandboek inkijken.

6 WIJZIGINGEN IN HET REGLEMENT EN OPZEGMODALITEITEN

6.1 Werkwijze bij wijziging van het huishoudelijk reglement

Elke verandering in het nadeel van de ouders aan het huishoudelijk reglement, melden we via mailing.

6.2 Gelijkwaardige opzegmodaliteiten voor de schriftelijke overeenkomst

Gelijkwaardig wil zeggen dat de voorwaarden voor het opzeggen van de schriftelijke overeenkomst voor beide partijen gelijk moeten zijn. De opzegtermijn is zowel voor de ouders als voor de kinderopvang één maand.

Opzegmodaliteiten voor het gezin

Je kind is ingeschreven in de kinderopvang tot en met de zomervakantie na het zesde leerjaar. Uitzonderingen zijn individueel te bespreken.

Wil je de opvang vroeger stopzetten dan afgesproken, meldt dit dan schriftelijk aan de kinderopvang.

Opzegmodaliteiten voor de opvang

De stedelijke kinderopvang kan de overeenkomst opzeggen en de opvang stopzetten als:

- ouders het huishoudelijk reglement en/of andere contractuele bepalingen niet naleven

- wanneer facturen niet of niet tijdig betaald worden
- wanneer geen gevolg gegeven wordt aan de mondelinge en/of schriftelijke verwittigingen
- wanneer ouders de noodzakelijke documenten niet bezorgen aan de opvang
- wanneer de schriftelijke overeenkomst niet volledig is

Als de opvang *overweegt* om de schriftelijke overeenkomst op te zeggen omwille van bovenstaande redenen, ontvang je een schriftelijke verwittiging.

Als de opvang *beslist* om de schriftelijke overeenkomst op te zeggen, krijg je een aangetekend schrijven met de vermelding van de reden van de opzeg.

De opzegtermijn is één maand en gaat in op de datum van de verzending van de aangetekende brief.

De bepaling inzake opzegtermijn kan niet gerespecteerd worden indien er een beslissing is van Opgroeien tot opheffing van de vergunning van de kinderopvang.

De bepalingen inzake opzegtermijn dient niet gerespecteerd te worden indien de ouder een zware fout heeft begaan en de organisator deze kan aantonen.

Wanneer je kind langer dan een jaar geen gebruik maakt van de kinderopvang wordt je dossier op non-actief gezet. Als je terug gebruik wenst te maken van de kinderopvang, dan moet de inschrijving volledig opnieuw in orde gemaakt worden.

7 TOT SLOT

Dit huishoudelijk reglement werd goedgekeurd op de gemeenteraad van Bilzen-Hoeselt op 31/03/2026 volgens de op dat moment geldende regelgeving en richtlijnen van Opgroeien. Alle regels over kinderopvang vind je op www.opgroeien.be

Heb je vragen of opmerkingen bij dit reglement of bij de werking van de stedelijke kinderopvang, neem dan contact op met de organisatie.

ONTVANGST EN KENNISNAME HUISHOUELIJK REGLEMENT

De ouders verklaren dat ze het huishoudelijk reglement hebben ontvangen en er kennis hebben van genomen en bevestigen dit met hun handtekening en de vermelding van de datum. Deze bevestiging gebeurt online.

Inhoudstafel

1	ALGEMENE INFORMATIE	42
1.1	Organisator	42
1.1.1	Organisator 1	42
1.1.2	Organisator 2	43
1.1.3	Organisator 3	43
1.2	Verantwoordelijken	43
1.2.1	Verantwoordelijken van de stedelijke kinderopvang	43

1.2.2	Verantwoordelijken van de kinderopvang van het KODB	44
1.2.3	Verantwoordelijke van kinderopvang Hees	44
1.3	Opvanglocaties	44
1.3.1	De opvanglocaties van de stad Bilzen-Hoeselt	44
1.3.2	De opvanglocaties van het KODB	47
1.3.3	Opvanglocatie kinderopvang Hees	47
1.3.4	Andere opvanglocaties in Bilzen	48
1.4	Opgroeien	48
2	HET BELEID	48
2.1	De aangeboden kinderopvang	48
2.1.1	Pedagogisch beleid	49
2.1.2	Afspraken over eten/voeding	49
2.1.3	Afspraken over opvolging van de kinderen	49
2.1.4	Middagslapertjes	50
2.2	Inschrijving en opname	50
2.2.1	Inschrijving	50
2.2.2	Overzicht van verplicht te overhandigen documenten die met een inschrijving gepaard gaan	50
2.2.3	Voorrangsregels	51
2.3	Reservaties en afhalen van de kinderen	51
2.3.1	Schoolvrije dagen	51
2.3.2	Schoolvakanties	51
2.3.3	Schooljaar	51
2.3.4	Stakingen	51
2.3.5	Afhalen na sluitingstijd	51
2.3.6	Personen die je kind kunnen komen afhalen	52
2.3.7	Zelfstandig de opvang verlaten	52
2.4	Ziekte of ongeval van een kind	52
2.5	Medicatie	53
2.6	De veiligheid en gezondheid	54
2.6.1	De kinderopvang zorgt voor een veilige opvang	54
2.6.2	De opvang is voorbereid op gevaar	54
2.6.3	Grensoverschrijdend gedrag	54
2.6.4	Veilige toegang	54
2.6.5	Verplaatsing	54
2.6.6	Rookvrije kinderopvang	54
3	PRIJSBELEID	55
3.1	Hoeveel betaal je	55
3.2	Sociaal tarief	55
3.3	Je kind is afwezig en je hebt gereserveerd, je kind is aanwezig en je hebt niet gereserveerd en sancties bij niet naleving	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
3.4	Extra kosten	56
3.5	Volgende zaken zijn niet inbegrepen in de kostprijs en breng je zelf mee	56
3.6	Hoe betaal je	57
3.7	Fiscaal attest	57
4	RECHT VAN HET GEZIN	57
4.1	Ouders mogen altijd binnen	58
4.2	Je mag een klacht uiten	58

4.3	Respect voor de privacy en bescherming van de persoonlijke levenssfeer	58
5	ANDERE DOCUMENTEN	59
5.1	Verzekeringen	59
5.2	Inlichtingenfiche en aanwezigheidsregister	59
5.3	Kwaliteitshandboek	60
6	WIJZIGINGEN IN HET REGLEMENT EN OPZEGMODALITEITEN	60
6.1	Werkwijze bij wijziging van het huishoudelijk reglement	60
6.2	Gelijkwaardige opzegmodaliteiten voor de schriftelijke overeenkomst	60
6.2.1	Opzegmodaliteiten voor het gezin	60
6.2.2	Opzegmodaliteiten voor de opvang	60
7	TOT SLOT	61
8	ONTVANGST EN KENNISNAME HUISHOUDELIJK REGLEMENT	61

019 Goedkeuring politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties

Met 24 ja-stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Inge Moors, Wim Hellinx, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Eddy Vandecaetsbeek), 9 neen-stemmen (Annick Ponthier, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Nasser Nijs, Cindy Sax, Maarten Vandebecck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen) en 1 onthouding (Johan Danen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikelen 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur.

Artikelen 119, 119bis en 135§2 van de Nieuwe gemeentewet.

De wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en haar uitvoeringsbesluiten.

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet) in het bijzonder artikel 29 quater.

Het koninklijk besluit van 14 januari 2026 tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Het besluit van de gemeenteraad van de stad Bilzen in zitting van 1 juni 2021 tot goedkeuring van de politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Het besluit van de gemeenteraad van de gemeente Hoeselt in zitting van 24 juni 2021 tot goedkeuring van de politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen in zitting van 16 maart 2026 tot goedkeuring van het aangepaste protocolakkoord met de Procureur des Konings.

FEITELIJKE CONTEXT

De wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties introduceerde de mogelijkheid om een categorie van gemengde inbreuken in te voeren, nl. overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en overtredingen van de bepalingen betreffende verkeersbord C3 (verboden toegang in beide richtingen) en F103 (voetgangerszone), de zogenaamde GAS-4.

Deze inbreuken blijven strafbaar in de wegverkeerswetgeving, maar tegelijkertijd werd voorzien in de mogelijkheid om deze inbreuken administratief af te handelen.

De administratieve boetes worden in dit geval door de gemeente zelf geïnd.

Door de stad Bilzen en de gemeente Hoeselt werden de betreffende inbreuken opgenomen in een politieverordening, meer bepaald ingevolge de voormelde besluiten van de gemeenteraad, respectievelijk in zitting van 1 juni 2021 en 24 juni 2021, en werd beslist de provinciale sanctionerende ambtenaren aan te stellen voor de afhandeling van deze GAS-dossiers.

MOTIVERING

Op 23 januari 2026 werd in het Belgisch Staatsblad het koninklijk besluit van 14 januari 2026 gepubliceerd tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Het KB van 9 maart 2014 kreeg hierdoor een grondige update, voornamelijk om de tekst in overeenstemming te brengen met wijzigingen aan de GAS-wet en de wegverkeerswet.

Eind 2023 werd de GAS-wet namelijk op verschillende punten bijgestuurd, vooral om tegemoet te komen aan een aantal onvolkomenheden die in de praktijk waren vastgesteld wat betreft de toepassing van de wet.

Verder konden gemeenten in hun reglementen of verordeningen een administratieve sanctie voorzien voor overtredingen van verkeersbord 'F111', dat de fietszones aanduidt.

Eveneens konden overtredingen op verkeersbord F111, C3 en F103 nu ook door GAS-vaststellers worden vastgesteld, en niet enkel met automatisch werkende toestellen.

Die wettelijke wijzigingen waren echter nog niet verwerkt in het KB van 9 maart 2014, waardoor de wijzigingen in de praktijk niet konden worden toegepast.

Dit is door het KB van 14 januari 2026 verholpen, waardoor met ingang van 1 maart 2026 deze wijzigingen in werking treden.

Samengevat betreft het de volgende aanpassingen:

- De titel van het KB werd aangepast naar ‘Koninklijk Besluit betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.’
- Het KB werd in overeenstemming gebracht met een aantal wijzigingen in de wegverkeerswet (art. 3, 2° tot 6°).
- Het KB werd in overeenstemming gebracht met de nieuwe GAS-wet sinds 2024. Overtredingen op het verkeersbord F111 (met uitzondering van de snelheidsovertreding) mogen gesanctioneerd worden met GAS. Daarnaast is het geen verplichting meer om de overtredingen vast te stellen met automatisch werkende toestellen.
- Een aantal tegenstrijdigheden tussen de Franse en de Nederlandse versie werden rechtgezet.

Het is bijgevolg aangewezen om de politiereglementen betreffende de GAS 4-inbreuken te wijzigen zodat zij in overeenstemming zijn met de aanpassingen aan het KB.

Gelet op de fusie tussen de stad Bilzen en de gemeente Hoeselt sedert 1 januari 2025 worden de betreffende politieverordeningen die geheel gelijklopend waren en bijgevolg naast elkaar konden blijven verderlopen, nu ook samengevoegd tot één politieverordening.

BESLISSING

Art. 1 Bekrchtiging aangepast protocolakkoord

De gemeenteraad bekrchtigt het aangepaste protocolakkoord over overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties tussen de stad Bilzen-Hoeselt en de procureur des konings van het gerechtelijk arrondissement Limburg.

Art. 2 Goedkeuring politieverordening

De gemeenteraad keurt de onderhavige politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, goed:

<p>POLITIEVERORDENING BETREFFENDE DE GEMEENTELIJKE ADMINISTRatieve SANCTIES VOOR DE OVERTREDINGEN BEDOELD IN ARTIKEL 3, 3° VAN DE WET VAN 24 JUNI 2013 BETREFFENDE DE GEMEENTELIJKE ADMINISTRatieve SANCTIES</p>

HOOFDSTUK I. ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1. Doel

Deze politieverordening geeft uitvoering aan het Koninklijk Besluit betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Artikel 2. Definities

De definities opgenomen in het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg zijn evenzeer van toepassing op onderhavige politieverordening.

Artikel 3. Toepassingsgebied

Deze politieverordening is van toepassing op het grondgebied van de stad Bilzen-Hoeselt, met uitzondering van de autosnelwegen die dit grondgebied doorkruisen.

Artikel 4. Doelgroep

Deze politieverordening is van toepassing op iedere meerderjarige natuurlijke persoon en iedere rechtspersoon die zich op het grondgebied van de gemeente bevindt, ongeacht zijn woonplaats of ligging van de maatschappelijke zetel.

HOOFDSTUK II. OVERTREDINGEN VAN DE EERSTE CATEGORIE VOLGENS KB VAN 1 DECEMBER 1975 HOUDENDE ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE OP HET WEGVERKEER EN VAN HET GEBRUIK VAN DE OPENBARE WEG

Artikel 5. Parkeren in erven en woonerven (art. 22 bis, 4°, a) KB 1/12/1975)

Binnen de woonerven en de erven, is het parkeren verboden, behalve:

- op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter "P" aangebracht is;
- op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

Artikel 6. Parkeren voetgangerszones (art. 22 sexies.2 KB 1/12/1975)

In voetgangerszones is het parkeren verboden.

Artikel 7. Opstelling stilstaand of geparkeerd voertuig ten opzichte van de rijrichting (art. 23.1, 1° KB 1/12/1975)

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld rechts ten opzichte van zijn rijrichting. Indien het een rijbaan is met éénrichtingsverkeer, mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.

Artikel 8. Stilstaan of parkeren op een berm (art. 23.1, 2° KB 1/12/1975)

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:

- Buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;
- Indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;
- Indien de berm niet breed genoeg is, moet het geparkeerd voertuig gedeeltelijk op de berm en

- gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden;
- Indien er geen bruikbare berm is, moet het geparkeerd voertuig op de rijbaan opgesteld worden;
 - Indien de berm niet breed genoeg is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op:
 - de zijdelingse strook
 - de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is.
 - Indien er geen bruikbare berm is, moet het stilstaand voertuig opgesteld worden op:
 - de zijdelingse strook of
 - de rijbaan indien er geen zijdelingse strook is.

Artikel 9. Stilstaan of parkeren volledig of deel op de rijbaan (art. 23.2, lid 1, 1° tot 3° en 23.2 lid 2 KB 1/12/1975)

Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden:

- 1° zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan;
- 2° evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg;
- 3° in één enkele file.

Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagen mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden.

Artikel 10. Opstelling fietsen, voortbewegingstoestellen en tweewielige bromfietsen (art. 23.3 KB 1/12/1975)

Fietsen, voortbewegingstoestellen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerstroken bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op de plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in de artikelen 70.2.1, 3°, f en 77.5, tweede lid van voormeld koninklijk besluit.

De voortbewegingstoestellen die bestemd zijn voor personen met een verminderde mobiliteit mogen altijd buiten de rijbaan en die parkeerstroken opgesteld worden.

Artikel 11. Opstelling motorfietsen (art. 23.4 KB 1/12/1975)

Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerstroken bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.

Artikel 12. Stilstaan en parkeren op plaatsen waar gevaar veroorzaakt kan worden of onnodige hinder zou veroorzaken (art. 24, eerste lid, 2°, 4° en 7° tot 11° KB 1/12/1975)

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- 1° op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
- 2° op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;
- 3° in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naastbijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;
- 4° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijke reglementering;
- 5° op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 meter bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;
- 6° op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 meter bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;
- 7° op de verhoogde inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.

Artikel 13. Parkeren op specifieke plaatsen zoals omschreven in artikel 25.1, 1°, 2°, 3°, 5°, 8° tot 13° en 15° KB 1/12/1975

Het is verboden een voertuig te parkeren:

- 1° op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het wegrijden van een ander voertuig zou verhinderen;
- 2° op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;
- 3° voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;
- 4° op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;
- 5° buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht;



B9

- 6° op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;



E9a



E9b

- 7° op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- 8° op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;
- 9° op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;
- 10° buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middenberm die deze rijbanen scheidt;
- 11° op de zijdelingse stroken bedoeld in artikel 75.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 14. Onjuiste aanduiding parkeerschijf (art. 27.1.3 KB 1/12/1975)

Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft.

Artikel 15. Parkeren onrijvaardige motorvoertuigen en aanhangwagens (art. 27.5.1 KB 1/12/1975)

Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te parkeren.

Artikel 16. Parkeren auto's, slepen en aanhangwagens met een MTM van meer dan 7,5 ton (art. 27.5.2 KB 1/12/1975)

Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.



Artikel 17. Parkeren reclamevoertuigen (art. 27.5.3 KB 1/12/1975)

Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te parkeren.

Artikel 18. Gebruik gehandicaptenkaart (art. 27bis KB 1/12/1975)

Het niet hebben aangebracht van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of het door artikel 27.4.1 van hetzelfde besluit hiermee gelijkgesteld document op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap geparkeerde voertuig.

Artikel 19. Verkeersborden betreffende het stilstaan en parkeren (art. 70.2.1 KB 1/12/1975)

Verkeersborden E1, E3, E5, E7 en van type E9 betreffende het stilstaan en het parkeren niet in acht nemen.



Artikel 20. Verkeersbord halfmaandelijks parkeren (art. 70.3 KB 1/12/1975)

Het verkeersbord E11 niet in acht nemen.



Artikel 21. Stilstaan en parkeren op verkeersgeleiders en verdrijvingsvakken (art. 77.4 KB 1/12/1975)

Het stilstaan of parkeren is verboden op markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken.

Artikel 22. Niet respecteren witte markeringen (art. 77.5, eerste lid KB 1/12/1975)

Het niet respecteren van de witte markeringen die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan, bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Artikel 23. Stilstaan en parkeren op dambordmarkeringen (art. 77.8 KB 1/12/1975)

Het stilstaan of parkeren is verboden op de dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten die op de grond zijn aangebracht.

Artikel 24. Verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder (art. 68.3 KB 1/12/1975)

Het niet in acht nemen van het verkeersbord C3.



C3

Artikel 25. Verkeer in voetgangerszones (art. 71 KB 1/12/1975)

Het niet in acht nemen van het verkeersbord F103.



F103

Artikel 26. Verkeer in fietszones (art. 71.2 KB 1/12/1975)

Het niet in acht nemen van het verkeersbord F111, behalve wat de snelheidsbeperking betreft.



F111

HOOFDSTUK III. OVERTREDINGEN VAN DE TWEDE CATEGORIE VOLGENS KB VAN 1 DECEMBER 1975 HOUDENDE ALGEMEEN REGLEMENT OP DE POLITIE OP HET WEGVERKEER EN VAN HET GEBRUIK VAN DE OPENBARE WEG

Artikel 27. Stilstaan en parkeren op autowegen (art. 22.2 en art. 21.4, 4° KB 1/12/1975)

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op autowegen, behalve op de parkeerstroken, aangewezen door het verkeersbord E9a.



E9a

Artikel 28. Stilstaan en parkeren op specifieke plaatsen zoals omschreven in artikel 24, lid1, 1°, 2°, 4° tot en met 6° KB 1/12/1975

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- 1° op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering;
- 2° op de fietspaden en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
- 3° op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter voor deze oversteekplaatsen;
- 4° op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen;
- 5° op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is.

Artikel 29. Parkeren op specifieke plaatsen zoals omschreven in artikel 25.1, 4°, 6°, 7° KB 1/12/1975

Het is verboden een voertuig te parkeren:

- 1° op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden;
- 2° op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden;
- 3° wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden.

Artikel 30. Parkeren op voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap (art. 25.1, 14° KB 1/12/1975)

Het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3° c van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg behalve voor de voertuigen gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van een speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

HOOFDSTUK IV. VERMOEDEN M.B.T. DE BESTUURDER VAN HET VOERTUIG

Artikel 31. Vermoeden bij afwezigheid bestuurder

§1. Voor de inbreuken op de in deze politieverordening opgenomen bepalingen wordt bij afwezigheid van de bestuurder vermoed dat deze is begaan door de houder van de kentekenplaat van het voertuig.

§2. De houder van de kentekenplaat kan dit vermoeden weerleggen door met elk middel te bewijzen dat hij niet de bestuurder was op het ogenblik van de feiten.

In dat geval is hij ertoe gehouden de identiteit van de onmiskenbare bestuurder kenbaar te maken binnen dertig dagen na de kennisgeving van de overtreding, behalve wanneer hij diefstal, fraude of overmacht kan bewijzen.

HOOFDSTUK V. SANCTIONERING

Artikel 32. Overtredingen van de eerste categorie

Inbreuken op de artikelen uit Hoofdstuk II van deze politieverordening worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete of een onmiddellijke betaling zoals bepaald in artikel 2 §1 van het Koninklijk Besluit betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Artikel 33. Overtredingen van de tweede categorie

Inbreuken op de artikelen uit Hoofdstuk III van deze politieverordening worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete of een onmiddellijke betaling zoals bepaald in artikel 2 §2 van het Koninklijk Besluit betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Artikel 34. Overtreding artikel 31

Het niet nakomen van de verplichting bedoeld in artikel 31 §2, 2de zin, wordt bestraft met een administratieve geldboete van maximum € 500.

HOOFDSTUK VI. PROCEDURE

Artikel 35. Wetgeving

Het opleggen en innen van de administratieve geldboete verloopt volgens de bepalingen van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Artikel 36. Kennisgeving

De sanctionerende ambtenaar deelt binnen de vijftien dagen na ontvangst van de vaststelling van de inbreuk, bij gewone zending, aan de overtreder de gegevens mee met betrekking tot de vastgestelde feiten en de begane inbreuk, alsook het bedrag van de administratieve geldboete.

Artikel 37. Betaling

De administratieve boete wordt betaald door de overtreder binnen de dertig dagen na de kennisgeving ervan, tenzij de overtreder binnen deze termijn zijn verweermiddelen bij gewone zending laat geworden aan de sanctionerend ambtenaar.

Artikel 38. Verweer

De overtreder kan binnen dertig dagen na de kennisgeving van de administratieve geldboete op zijn verzoek worden gehoord wanneer het bedrag van de administratieve geldboete hoger ligt dan 70 euro.

Artikel 39. Beslissing

- §1. Indien de sanctionerend ambtenaar de verweermiddelen gegrond verklaart, dan brengt hij hiervan de overtreder op de hoogte.
- §2. Verklaart de sanctionerend ambtenaar de verweermiddelen niet gegrond, dan brengt hij de overtreder hiervan op een met redenen omklede wijze bij gewone zending op de hoogte met verwijzing naar de te betalen administratieve geldboete die binnen een nieuwe termijn van dertig dagen na deze kennisgeving moet worden betaald.
- §3. De beslissing van de sanctionerend ambtenaar wordt binnen een termijn van zes maanden genomen en ter kennis gebracht van de betrokkenen. Deze termijn van zes maanden neemt aanvang vanaf de dag van de vaststelling van de feiten.

Artikel 40. Herinnering

Wordt de administratieve geldboete niet betaald binnen de eerste termijn van dertig dagen, dan wordt, behoudens in geval van verweermiddelen, een herinnering verstuurd bij gewone zending met uitnodiging tot betaling binnen een nieuwe termijn van dertig dagen te rekenen vanaf de kennisgeving van die herinnering.

Artikel 41. Uitvoerbare kracht administratieve geldboete

De beslissing van de sanctionerend ambtenaar om een boete op te leggen, kan gedwongen worden uitgevoerd indien de boete niet werd betaald binnen de termijn van dertig dagen na de herinnering zoals bepaald in artikel 39 van deze verordening, tenzij de overtreder binnen deze termijn een beroep instelt bij de Politierechtbank.

Artikel 42. Beroepsprocedure

- §1. De overtreder kan in geval van een administratieve geldboete een beroep instellen bij geschreven verzoekschrift bij de politierechtbank, volgens de burgerlijke procedure, binnen een maand na kennisgeving van de beslissing.
- §2. De politierechtbank beslist in het kader van een tegensprekelijk en openbaar debat, over het beroep ingesteld tegen de administratieve geldboete.
- §3. De politierechtbank oordeelt over de wettelijkheid van de opgelegde geldboete en kan de beslissing van de sanctionerend ambtenaar ofwel bevestigen ofwel herzien.
- §4. De beslissing van de politierechtbank is niet vatbaar voor hoger beroep.

Artikel 43. Verjaring

De administratieve geldboete verjaart na vijf jaar, te rekenen vanaf de datum waarop ze betaald moeten worden.

HOOFDSTUK VII. BEKENDMAKING

Artikel 44.

Deze politieverordening wordt bekendgemaakt overeenkomstig artikel 285 e.v. van het Decreet over het lokaal bestuur.

HOOFDSTUK VIII. INWERKINGTREDING

Artikel 45.

Deze politieverordening vervangt de politieverordeningen betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, zoals vastgesteld ingevolge besluiten van de gemeenteraad van Bilzen in zitting van 1 juni 2021 en van Hoeselt in zitting van 24 juni, en treedt in werking op 1 april 2026.

020 Goedkeuring reglement inname en uitbating terrassen: terrasvergunning

Met 24 ja-stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Inge Moors, Wim Hellinx, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Eddy Vandecaetsbeek) en 10 onthoudingen (Annick Ponthier, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Cindy Sax, Maarten Vandebecck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 40§3 decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen kan vaststellen.

Gemeenteraadsbesluit stad Bilzen d.d. 30 juni 2015 betreffende het terrasreglement.

FEITELIJKE CONTEXT

Het huidige terrasreglement werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 30 juni 2015. Dit reglement houdt onvoldoende rekening met de gewijzigde context sinds de fusie tot stad Bilzen-Hoeselt en de evoluerende noden van de horecasector.

MOTIVERING

Er is een toenemende vraag naar meer flexibiliteit rond de uitbatingsperiodes alsook een grotere verwachting naar een kwalitatieve inrichting en uitstraling van de horecaterrassen.

Om hieraan tegemoet te komen en een hedendaags en evenwichtig kader te bieden voor het volledige grondgebied, is een hernieuwing van het terrasreglement aangewezen.

Dit is namelijk het toetsingskader voor de beoordeling van nieuwe terrasaanvragen, aanvragen voor nieuwe terraselementen op een vergund terras en het kader voor de handhaving van bestaande terrassen.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad heft het gemeenteraadsbesluit van stad Bilzen d.d. 30 juni 2015 betreffende het terrasreglement op en keurt onderhavig reglement goed:

REGLEMENT INNAME EN UITBATING TERRASSEN BILZEN-HOESLT – TERRASVERGUNNING

Art. 1 Voorwerp

Een terrasvergunning dient aangevraagd te worden voor elke uitbreiding van de verbruiksoppervlakte van een horecazaak, die zich buiten de horecazaak zelf bevindt, op het openbaar domein of op private eigendom grenzend aan publiek toegankelijke ruimte in het bezit of beheer van de overheid.

Een terras kan in de achtertuin of ingesloten binnenkoer van de uitbating geplaatst worden. Dit type terras is uitgesloten van dit reglement, mits er rekening wordt gehouden met de openbare orde, rust en veiligheid.

Voor de terrassen op basis van een domeinconcessie is dit reglement eveneens van toepassing, tenzij hiervan uitdrukkelijk afgeweken wordt in de betreffende concessieovereenkomst.

Deze vergunning kan enkel worden toegestaan voor een terras gekoppeld aan een horecazaak waaronder wordt beschouwd: alle lokalen of ruimten in privé- of openbare gebouwen die permanent ingericht worden om te worden gebruikt als ruimte waar dranken en/of maaltijden van welke aard ook worden verstrekt voor gebruik ter plaatse, al dan niet gecombineerd met een andere functie. Zonder limitatief te zijn wordt hieronder verstaan: alle cafés, danscafés, bars, danszalen, herbergen, cafetaria's, privéclubs, thee- en koffiehuisen, hotels, restaurants, snackbars, frituren, concertzalen, discotheken en over het algemeen alle drankgelegenheden, met inbegrip van die welke in openlucht gelegen zijn, en van die welke, al dan niet tegen betaling of op vertoon van een lidkaart, voor het publiek toegankelijk zijn.

De terrasvergunning is gekoppeld aan de horecavergunning. De terrasvergunning vervangt in geen geval de omgevingsvergunning als deze wettelijk vereist is.

ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR HET PLAATSEN VAN TERRASSEN

Art. 2 Algemene voorwaarden betreffende ruimtegebruik en veiligheid

De toegelaten afmetingen en de inplanting van de inname worden bepaald in functie van de plaatselijke omstandigheden, zoals de openbare veiligheid, voetgangersverkeer, verkeerssituatie, visuele beeldkwaliteit en ruimtelijke planning.

Aan volgende basisvoorwaarden moet voldaan zijn om een terras te kunnen toestaan:

- Er dient een obstakelvrije doorgang te worden gegarandeerd, meer bepaald als volgt:

- Ten behoeve van voetgangers dient er op het voetpad een obstakelvrije doorgang gevrijwaard te worden van minstens 1,50 meter
- In het kader van brandveiligheid dient er op de rijbaan een obstakelvrije doorgang gevrijwaard te worden van minimum 4 meter breed
- Er dient voldoende ruimte over te blijven voor een veilige en gemakkelijke afwikkeling van het verkeer;
- De veiligheid van de terrasgebruikers is gegarandeerd (voldoende afstand ten overstaan van gemotoriseerd verkeer, fietsverkeer, ...);
- De toegangen tot particuliere en openbare gebouwen (bv. boven of langs de horecazaak) en de evacuatiemogelijkheden van de horecazaak zelf moeten steeds vrij blijven over de gehele breedte van de toegang;
- Er mag geen onevenredige hinder ontstaan ten overstaan van andere gebruikers van het openbaar domein;
- De inname is nooit breder dan de breedte van de gevel van de zaak en is beperkt tot de ruimte voor de eigen gevel. Hier kan van afgeweken worden mits grondige motivering. Als het een aanvraag betreft voor een naburige eigendom, mits schriftelijke toestemming van de eigenaar en desgevallend de huurder(s) van deze eigendom. Deze toestemming is herroepbaar via schriftelijke kennisgeving aan de dienst economie. Binnen een redelijke termijn zal een aangepaste vergunning verleend worden;
- Installaties van openbaar of algemeen nut (verkeersborden, vuilnisbakken, openbare verlichting, brailletegels...) dienen te allen tijde vrij te blijven en goed bereikbaar te zijn;
- Vuurkorven en vuurschalen zijn uitdrukkelijk verboden. Als verwarmingselementen kiest men bij voorkeur voor elektrisch of infrarood. Verwarmingselementen moeten expliciet in de aanvraag worden vermeld en als dusdanig worden vergund;
- Het terras dient samengesteld te zijn uit brandwerende, kwaliteitsvolle en duurzame materialen, en moeten de kwaliteit en het karakter van de omgeving respecteren.

De ingenomen ruimte mag de opgegeven afmetingen van de vergunning in geen geval overschrijden.

De uitbater blijft steeds verantwoordelijk voor een correcte plaatsing, zelfs als bij een terras het meubilair door de klanten wordt verplaatst. Daarom zal het aantal stuks van het uitgezette meubilair nooit groter zijn dan hetgeen, in volledig bezette toestand, binnen de toegewezen ruimte kan opgesteld worden.

Art. 3 Algemene voorwaarden betreffende uitbatingsperiode en gebruik van terrassen

De uitbater kan kiezen uit volgende uitbatingsmogelijkheden:

- Een jaarterras voor uitbating gedurende alle maanden.
- Een seizoensterras voor uitbating vanaf ten vroegste de krokusvakantie tot en met uiterlijk de herfstvakantie.

Tijdens de sluitingsuren/dagen van de horecazaak moet los meubilair (zoals tafels, stoelen en parasols) in de originele opstelling blijven staan en beveiligd worden met een kabel of binnen de eigen zaak gestockeerd worden.

Tijdens een (vakantie)sluiting van meer dan 14 dagen of een periode van niet in gebruik van meer dan 30 dagen, wordt het terrasmeubilair binnen de eigen zaak gestockeerd.

Bij citymarketing activiteiten, stadsevenementen of éénmalige activiteiten georganiseerd door de uitbater zijn afwijkingen mogelijk mits het indienen van een evenementenaanvraag en/of inname openbaar domein m.b.t. één van deze mogelijkheden:

- Terrassen en bijkomende constructies en/of decoraties
- (Live)muziek
- Installaties voor het bereiden van eten of schenken van dranken (zoals tapinstallaties, braadspitten, barbecuetoestellen...)

Tijdens de weekmarkten of opstelling ambulante handelaars op ons grondgebied kan een apart zoneringsplan van toepassing zijn. Dit zal individueel afgetoetst worden.

Art. 4 Algemene voorwaarden betreffende terraselementen en kleurgebruik

Een terras bestaat uit volgende elementen: tafels, stoelen, parasols, windschermen, terrasafscherming, luifel aan de gevel, verwarmingselementen, groenelementen en verlichting. Een werkkast of bestekmodule is toegelaten, maar dient ook op de plattegrondtekening aangegeven te worden.

Alle niet essentiële elementen worden niet vergund zoals, zonder limitatief te zijn: fietsenrekken, tonnen, kratten, paletten, grastapijten of andere decoratieve losse objecten.

Alle terraselementen zijn van een kwalitatieve, duurzame en brandwerende materiaalkeuze die de kwaliteit en het karakter van de omgeving respecteren. Hiermee bedoelen we o.a. gepoedercoat staal of aluminium of kunststof materiaal geschikt voor professioneel horecagebruik.

De kleuren van alle terraselementen dienen sober en neutraal te zijn. Toegelaten zijn wit, zwart, grijs tinten, bruin tinten en beige tinten. Felle of opvallende kleuren, waaronder primaire en secundaire kleuren zoals rood, oranje, geel, blauw, groen en paars, zijn niet toegelaten.

Terrassen op privé domein grenzend aan publiek toegankelijke ruimte mogen het kleurgebruik aanpassen cfr. hun gevel en huisstijl mits motivering en goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen.

Art. 5 Algemene voorwaarden betreffende parasols, zonneluifels en zeilconstructies

Afhankelijk van de locatie en na overleg met de stedelijke diensten kan er gekozen worden voor het plaatsen van parasols, zonneluifels of zeilconstructies ter bescherming tegen zon en andere weersomstandigheden:

- Een parasol is een losstaande en opvouwbaar constructie met één voetsteun;
- Een zonneluifel is een uitvouwbaar luifel die bevestigd wordt aan de gevel waardoor de constructie een permanent karakter krijgt aan de gevel. Hiervoor dient er een aanvraag tot omgevingsvergunning gedaan te worden via het omgevingsloket;
- Een zeilconstructie is een schaduwdoek of stretchconstructie. Dit is mogelijk in specifieke situaties waarbij parasols of zonneluifels niet of moeilijker(er) toepasbaar zijn;
- Ze mogen maximaal de vergunde oppervlakte van het terras bedekken en dienen te allen tijde stabiel en opvouwbaar of oprolbaar te zijn;

- De afstand in open toestand tot de openbare weg bedraagt minimum 0,75 meter;
- De vrije doorloophoogte bedraagt op het laagste punt minimum 2,20 meter;
- Partytenten zijn niet toegelaten.
- De voorwaarden uit artikel 4 en 11 zijn van toepassing wat betreft kleur en publiciteit.

Art 5.1 Bijzondere voorwaarden in de kern van Bilzen en Hoeselt

Indien er in een centrumzone parasols of luifels geplaatst worden, moeten deze voldoen aan RAL-kleur 9001.

In de zone rond de Markt van Bilzen-centrum is een luifel verplicht. In deze zone is het niet mogelijk dat binnen één vestiging parasols en luifels gecombineerd worden. Indien deze bijzondere voorwaarden niet mogelijk zijn bij een bepaald horecapand omwille van technische specificaties, kan een afwijking worden aangevraagd.

Art. 6 Algemene voorwaarden betreffende windschermen en (semi)-dichte constructies

De te plaatsen windschermen/terrasafschermingen moeten voldoen aan de volgende voorwaarden:

- Terrassen op privé-domein grenzend aan publiek toegankelijke ruimte mogen de constructie aanpassen cfr. hun gevel en huisstijl mits motivering;
- Windschermen of andere terrasafschermingen mogen tot maximum 1,60 m hoog zijn waarbij het gedeelte vanaf 1 m boven het bestaande maaiveld transparant moet zijn. De wand bestaat uit kwalitatief materiaal zoals (plexi-)glas. Plastieken doeken zijn niet toegelaten;
- Ze moeten te allen tijde stabiel zijn en eenvoudig verwijderd of verplaatst kunnen worden door personeel zodat er geen hinder mogelijk is voor de politie of hulpdiensten;
- Tussen twee aangrenzende terrassen mag slechts één terrasafscherming worden geplaatst. Hiervoor zullen door de betrokken uitbaters onderling de nodige afspraken worden gemaakt;
- Ze mogen niet verankerd of vastgemaakt worden aan de grond, tenzij mits voorafgaand overleg, gevolgd door een aanvraag tot omgevingsvergunning via het omgevingsloket. Gezien het permanente karakter dat gecreëerd wordt valt dit type constructie onder (semi)-dichte constructies met bijkomende voorwaarden zoals hieronder vermeld. De verankering gebeurt in overleg met de bevoegde stedelijke diensten.

De te plaatsen (semi)-dichte constructies moeten voldoen aan de volgende voorwaarden:

- Afhankelijk van de stedenbouwkundige voorschriften kan ofwel een semi-dichte constructie dan wel een dichte constructie geplaatst worden. Een semi-dichte constructie is een water- en winddichte constructie met een dak en/of enkele wanden, voornamelijk uit glas of ander doorzichtig materiaal opgebouwd, die verankerd wordt aan de bodem op semi-permanente wijze (windzeker doch afbreekbaar) en die geplaatst wordt vóór of aansluitend tegen de gevel van een uitbating en dit op privé- of op openbaar domein. De constructie kan in de zomer grotendeels worden opengemaakt door middel van een open schuifbaar dak en wanden.

Art. 6.1 Bijzondere voorwaarden in de kern van Bilzen en Hoeselt

Indien er in een centrumzone windschermen of semi-dichte constructies geplaatst worden, dan moeten deze constructies voldoen aan de volgende bijkomende voorschriften:

- De kleur van de stalen kader is RAL kleur 7016 tenzij het openbaar domein of aangrenzend plein is opgemaakt met elementen uit vb. Cortenstaal, dan mag deze materiaalkeuze doorgetrokken worden. De constructies van terrassen in dezelfde straat/omgeving dienen het eerst geplaatste terras te volgen qua materiaalgebruik. Een afwijking op deze kleur en constructie is enkel mogelijk mits grondige motivering en goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen;
- Voor de tussenpanelen wordt er enkel een stalen kader van 50 mm met glas (veiligheidsglas) toegelaten;
- De totale hoogte van het vaste stuk van de schermen is minstens 1,80 meter of max. tot tegen de luifel. De standaardbreedte is 1,50 meter. Een eventueel wegneembaar, dichtklapbaar of uitschuifbaar stuk mag toegevoegd worden tot de hoogte van de luifel;
- De windschermen kunnen uitschuifbaar zijn maar dit is beperkt tot aan de tactiele lijn volgens de desbetreffende zoneringsplannen.
- De voorzijde behoudt steeds een open karakter.

Art. 7 Algemene voorwaarden betreffende terrasvloeren

Een vaste vloer is niet toegelaten. In zeer uitzonderlijke gevallen kan een afwijking op dit verbod toegestaan worden. Dit is enkel mogelijk mits grondige motivering en goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen. De redenen tot afwijking kunnen enkel betrekking hebben op veiligheids- of toegankelijkheidsredenen.

Terrasvloeren zijn vaste constructies en vallen onder de toepassing van een omgevingsaanvraag.

Art. 8 Algemene voorwaarden betreffende groenelementen

Groenelementen mogen enkel binnen de aangeduide terraszone geplaatst worden. Ze moeten steeds wegneembaar en binnen stockeerbaar zijn. Deze elementen dienen ook ingetekend te worden op de plattegrondtekening zoals vermeld in artikel 12.

De plantenbakken mogen niet verankerd worden in het openbaar domein.

De groeninvulling moet natuurlijk, kwalitatief en duurzaam zijn en goed onderhouden worden door de uitbater. Bloembakken zonder planten of met kunstplanten zijn niet toegelaten.

De uitvoering van de plantenbakken is sober en in een duurzaam materiaal. In de kernen van respectievelijk Bilzen en Hoeselt dient men materialen te kiezen zoals gepoedercoat staal of aluminium. Voor de deelgemeenten is FSC-gelabeld hardhout ook toegelaten.

Art. 9 Algemene voorwaarden betreffende verlichting

Een terras mag bij valavond verlicht worden. Volgende beperkingen worden hierbij opgelegd:

- de te gebruiken verlichting mag geen hinder, verblinding of rustverstoring veroorzaken voor de belendende percelen of voor passerende voertuigen en hun bestuurders;
- de gebruikte armaturen moeten discreet opgesteld worden zonder de voorbijgangers op welke wijze dan ook te hinderen.

Indien gebruik gemaakt wordt van elektrische verlichting zullen enkel armaturen toegestaan worden die naar beneden gericht zijn en afgeschermd naar de bovenzijde.

Bij de aanvraag voor de plaatsing van het terras zal een voorstel gevoegd worden voor de verlichting van het terras, waarbij duidelijk aangegeven wordt waar de verlichting geplaatst wordt, hoeveel armaturen en welk uitzicht en eigenschappen deze hebben.

Art. 10 Algemene voorwaarden betreffende orde en netheid

De uitbater is verantwoordelijk voor het dagelijks opruimen van vuilnis op zijn eigen terraszone en in de onmiddellijke omgeving ervan.

Alle terrassen die op het openbaar domein geplaatst worden, dienen verplicht gebruik te maken van de (tafel)vuilbakjes, te verkrijgen bij de dienst economie van de stad Bilzen-Hoeselt. Dit om het zwerfvuil afkomstig van de terrassen te verminderen/vermijden. Indien de uitbater kan aantonen dat er geen wegwerpverpakkingen worden gebruikt dan vervalt deze verplichting.

Het is verboden om materialen aan te brengen rond of tegen bomen, verkeersborden, verlichtingspalen, monumenten of ander stadsmeubilair op het openbaar domein.

Art. 11 Algemene voorwaarden betreffende publiciteit

Publiciteit is enkel toegelaten op de parasols en zonneluifels voor de eigen zaaknaam, niet voor productmerken. Op de zonneluifel mag de horecazaak één keer vermeld worden op de flap van de luifel.

Het is niet toegelaten om op de windschermen/terrasafschermingen enige vorm van reclame te voeren, ook niet met betrekking tot de eigen handelszaak of de verkochte producten of geleverde diensten. Publiciteit op tafels, stoelen en plantenbakken is niet toegelaten.

Beachvlaggen zijn niet toegelaten in de kernen van respectievelijk Bilzen en Hoeselt. Voor de deelgemeenten kan er een afwijking aangevraagd worden door de vlaggen in te tekenen op de plattegrondtekening zoals vermeld in artikel 12.

Elke horecazaak kan één stoepbord plaatsen tijdens de openingsuren van de zaak, voor zover zij niet hinderlijk zijn voor voetgangers en volgens de geldende voorschriften in artikel 2. In de kernen van respectievelijk Bilzen en Hoeselt is er een uniform model voorgeschreven van het type rotator. Houten stoepborden zijn uitdrukkelijk verboden.

AANVRAAGPROCEDURE EN GELDIGHEIDSTERMIJNEN

Art. 12 Aanvraagprocedure

De uitbater van een horecazaak dient de aanvraag voor het plaatsen van een terras of voor het wijzigen van een vergund terras in te dienen bij de dienst economie aan de hand van het daartoe voorziene online aanvraagplatform. Samen met het aanvraagformulier moeten minimaal de volgende documenten toegevoegd worden:

- Een plattegrondtekening van de bestaande toestand van het openbaar domein waarop het gewenste terras en alle voorwerpen worden geschetst met alle nodige afmetingen van de ingebruikname van het openbaar domein;

- Minstens 3 foto's van de inname van het openbaar domein. De eerste foto loodrecht op de gevel, de twee andere geven het voetpad of de weg aan: één naar links en één naar rechts;
- Opsomming en fotomateriaal of duidelijke omschrijving van alle gewenste terraselementen, verwarmingselementen, verlichtingsbronnen en tafels en stoelen.
- Indien de aanvraag betrekking heeft op inname openbaar domein gelegen aan een gewestweg en openbaar gewestdomein, of de Vlaamse waterweg, dient er eveneens een toelating/vergunning bekomen te worden van respectievelijk het Agentschap Wegen en Verkeer of de Vlaamse Waterweg.

Art. 13 Verlenen van een vergunning

De vergunning wordt verleend door het college van burgemeester en schepenen. De vergunning wordt afgeleverd op naam van een bepaalde uitbater voor een bepaalde zaak en is niet overdraagbaar. Bij elke verleende terrasvergunning zal een terrasplan worden gevoegd, meer specifiek een plattegrondtekening van een terras van een welbepaalde horecazaak zoals het is vergund door het college van burgemeester en schepenen waarop de afmetingen van de ingebruikname van het openbaar domein zijn vermeld. Dit dient bewaard te worden in de horecamap van de horecazaak.

Art. 14 Geldigheid van de vergunning

De terrasvergunning is 3 jaar geldig vanaf de goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen, en wordt nadien jaarlijks stilzwijgend verlengd voor 12 maanden, op voorwaarde dat er geen wijzigingen werden aangebracht en de eraan gekoppelde horecavergunning nog geldig is. De uitbater is verplicht alle wijzigingen in de inname vooraf te melden aan de dienst economie, zodat deze desgevallend kan beoordelen of hieraan verdere gevolgen inzake de vergunning verbonden zijn.

De vergunning kan gewijzigd of geschorst worden door het college van burgemeester en schepenen om redenen van algemeen belang. Dit kan bijvoorbeeld naar aanleiding van bepaalde evenementen of markten, redenen van openbaar nut (zoals openbare werken), in geval van gevaar voor de doorgang van politie- en/of hulpdiensten, of bij maatregelen van openbare veiligheid.

De uitbater dient dan, op eigen kosten en zonder dat deze aanspraak kan maken op enige vergoeding, het terras te wijzigen of te verwijderen. Hij krijgt hiervoor een redelijke termijn die evenwel maximaal 30 kalenderdagen bedraagt. Deze termijn kan niet worden gegarandeerd wanneer er zich een veiligheidsprobleem voordoet, dan dient het terras op eerste verzoek van de politie of de aanwezige verantwoordelijke van de hulp- of stadsdiensten (gedeeltelijk of volledig) te worden weggenomen. Dezelfde uitzondering geldt indien de oorzaak van een dergelijk probleem niet tot de bevoegdheid van de stad Bilzen-Hoeselt behoort, bijvoorbeeld een dringende interventie door een nutsmaatschappij.

Zowel bij de intrekking of de wijziging van de vergunning als bij het tijdelijk wegnemen of tijdelijk niet kunnen gebruiken van het terras heeft de vergunninghouder geen recht op een schadevergoeding, noch kan hij andere aanspraken laten gelden.

De terrasvergunning vervalt van rechtswege:

- Op het moment dat de uitbating van de zaak waarvoor de inname geldt voor een periode langer dan 6 maanden feitelijk is onderbroken;
- Voor de inname in het verlengde van een naburig pand wanneer dit pand een nieuwe (commerciële) invulling, huurder en/of eigenaar krijgt, tenzij de nieuwe huurder en/of eigenaar schriftelijk akkoord gaat;
- Bij de overdracht of het stopzetten van de zaak;
- Bij wijziging van de uitbater;
- Indien de horecavergunning komt te vervallen, wordt ingetrokken of wordt geschorst.

HANDHAVING EN SANCTIES

Art. 15 Sancties

Eventuele inbreuken op dit reglement worden bestraft met administratieve sancties overeenkomstig de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties volgens het GAS-reglement Bilzen van 30 maart 2021 en Hoeselt van 20 februari 2020 en haar eventuele latere wijzigingen.

Terrassen geplaatst zonder terrasvergunning of in strijd met de omgevingsvergunning, worden beschouwd als wederrechtelijke inname van het openbaar domein en dienen onmiddellijk te worden verwijderd.

Art. 16 Ambtshalve verwijdering

Bij niet verwijdering na aangetekende ingebrekestelling zal het terras ambtshalve verwijderd worden op kosten en risico van de overtreder, zonder dat aanspraak kan gemaakt worden op enige schadeloosstelling, van welke aard ook.

Art. 17 Aansprakelijkheid

De stad Bilzen-Hoeselt kan niet aansprakelijk gesteld worden voor ongevallen, schade, letsels... ten gevolge van de inname van terrassen op haar openbaar domein. Iedere schade aan de openbare weg en zijn aanhorigheden ten gevolge van het plaatsen van terrassen, de verwijdering ervan of door het omwaaien van terraselementen op de openbare weg kan door de stad Bilzen-Hoeselt op kosten en risico van de uitbater hersteld worden.

Art. 18 Toepassing reglement

Dit reglement treedt in werking op de vijfde dag na goedkeuring. Het besluit van de gemeenteraad d.d. 30 juni 2015 inzake vaststelling politiereglement houdende het plaatsen van terrassen wordt op dat moment opgeheven. Er geldt een overgangperiode van twee terrasseizoenen vanaf de inwerkingtreding van dit reglement. Deze overgangperiode heeft uitsluitend betrekking op het kleur- en materiaalgebruik van terrassen en geldt enkel voor zones waar de voorwaarden van dit reglement nog niet van toepassing zijn.

021 Goedkeuring aanvullend reglement op het verkeer houdende de verkeersmaatregelen in de Nieuwmolenweg te Beverst

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebreeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen, Eddy Vandecaetsbeek) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de nieuwe gemeentewet.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Koninklijk besluit van 21 november 2017 tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 juli 2011 betreffende de veiligheidsinrichtingen op de spoorwegen.

Ministerieel besluit van 21 november 2017 tot wijziging van het ministerieel besluit van 3 november 2011 tot vaststelling van de technische normen met betrekking tot de veiligheidsinrichtingen aan overwegen op de spoorwegen.

FEITELIJKE CONTEXT

Aanvullend reglement op het verkeer houdende de verkeersmaatregelen in de Nieuwmolenweg.

MOTIVERING

We hebben de visie om voor elke straat van de gemeente Bilzen-Hoeselt een aanvullend reglement op te stellen en na te gaan of de bestaande signalisatie nog voldoet aan de voorschriften en noodwendigheden.

Gebiedsdekkende maatregelen zoals tonnagebeperking, snelheidsregime en bebouwde kom, ... zijn opgenomen in een afzonderlijk aanvullend reglement.

Het deel van de Nieuwmolenweg langs de spoorweg (vanaf het waterzuiveringsstation = overgang Pruinveld tot aan de aansluiting met de Nieuwmolenweg- Oudestraat- Nijverheidsstraat) maakt deel uit van de fietssnelweg F70 Hasselt - Bilzen-Hoeselt.

Het gedeelte van de Nieuwmolenweg – het deel hierboven beschreven – is ingericht als Fietsstraat. Deze maatregel maakt deel uit van een afzonderlijk aanvullend reglement over de fietsstraten.

Op de Nieuwmolenweg is er - voorlopig nog - een gelijkvloerse kruising met een spoorweg. Het betreft een spoorwegovergang met twee sporen en actieve signalisatie. De spoorwegovergang is aan weerszijden én rechts van de overweg uitgerust met een verkeersbord A47 met slagboom én de nodige verkeerslichten.

Op afstand wordt de spoorwegovergang aangekondigd door gevaarsborden A41, al dan niet met onderbord met afstandsaanduiding, dit laatste al naar gelang de plaatsomstandigheden.

De voorziene maatregel betreft gemeentewegen.

ADVIEZEN

De lokale politiezone Bilzen-Hoeselt-Riemst geeft een gunstig advies.

BESLISSING

Art. 1 Op de Nieuwmolenweg zijn volgende voorrangregelingen ingesteld:

- Op de Nieuwmolenweg aan het kruispunt met de Appelveldstraat/Schoonbeekstraat hebben alle bestuurders voorrang:
 - o Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met de verkeerstekens:
 - Verkeersborden B15 en B1.
 - Dwarsmarkeringen gevormd door witte driehoeken (haaiantanden).
- Op de Nieuwmolenweg, op alle andere kruispunten geldt voorrang aan rechts.
 - o Enkel op het kruispunt met het Jeugdhuispad/Leenveldstraat wordt deze maatregel ter kennis gebracht met de verkeerstekens:
 - Verkeersborden B17.

Art. 2 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

022 Goedkeuring aanvullend reglement op het verkeer houdende de verkeersmaatregelen in de Hoelbeekstraat te Hoelbeek

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebecck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen, Eddy Vandecaetsbeek) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de nieuwe gemeentewet.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

FEITELIJKE CONTEXT

Aanvullend reglement op het verkeer houdende de verkeersmaatregelen in de Hoelbeekstraat.

MOTIVERING

We hebben de visie om voor elke straat van de gemeente Bilzen-Hoeselt een aanvullend reglement op te stellen en na te gaan of de bestaande signalisatie nog voldoet aan de voorschriften en noodwendigheden.

Gebiedsdekkende maatregelen zoals tonnagebeperking, snelheidsregime en bebouwde kom,... zijn opgenomen in een afzonderlijk aanvullend reglement.

Op de Hoelbeekstraat t.h.v.:

- Het kruispunt met de Puthofstraat
 - een verkeersplateau aangelegd.
- Huisnummers 82, 66A en veldwegen die verbinding maken met enerzijds de Maastrichterstraat en anderzijds de Braamstraat:
 - Verkeersdrempel aangelegd in combinatie met een dubbele wegversmalling.
 - De verhoogde inrichtingen zijn aangelegd overeenkomstig met het KB van 9 oktober 1998. Deze maatregelen worden ter kennis gebracht door de kammarkeringen.
- Huisnummers 19, 44 en het kruispunt met de Achterveldweg:
 - Enkelvoudige wegversmallingen.

De schoolomgeving wordt afgebakend door verkeersborden F4a, in combinatie met A23 en F4b.

De voorziene maatregel betreft gemeentewegen.

ADVIEZEN

De lokale politiezone Bilzen-Hoeselt-Riemst geeft een gunstig advies.

BESLISSING

Art. 1 Op de Hoelbeekstraat zijn volgende voorrangsregelingen ingesteld:

- Op de Hoelbeekstraat aan het kruispunt met de Achterveldweg en de ruilverkavelingsweg gelegen tussen huisnummer 29 en 31A hebben alle bestuurders voorrang:
 - Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met de verkeerstekens:
 - Verkeersborden B15 en B1.
 - Dwarsmarkeringen gevormd door witte driehoeken (haaiantanden).
- Op de Hoelbeekstraat, op alle andere kruispunten geldt voorrang aan rechts.
 - Enkel op het kruispunt met de Puthofstraat wordt deze maatregel ter kennis gebracht met de verkeerstekens:
 - Verkeersbord B17

Art. 2 Op de Hoelbeekstraat t.h.v. het kruispunt Puthofstraat is er een verkeersgeleider aangebracht. Deze maatregel wordt bijkomend aangegeven door navolgende verkeerstekens:

- Verkeersborden D1 op het begin en einde van de geleider.
- Een verdrijvingsvlak aan te brengen over een afstand van 20 meter in aanloop van de verkeersgeleider.

Art. 3 Op de Hoelbeekstraat is er een voetgangersoversteekplaats aangebracht t.h.v.:

- De dubbelzijdige wegversmalling aan huisnummer 66A.
- Het kruispunt met de Puthofstraat.
 - Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
 - Wegmarkering in de vorm van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

- Enkel aan de voetgangersoversteekplaats t.h.v. huisnummer 66A worden verkeersborden F49 geplaatst

Art. 4 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

023 Goedkeuring aanvullend reglement op het verkeer houdende de verkeersmaatregelen in de Goosstraat te Hoeselt

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebecck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen, Eddy Vandecaetsbeek) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de nieuwe gemeentewet.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Collegebesluit van 17 november 2025 betreffende de proefopstelling van de voorrangregeling op de Goosstraat.

FEITELIJKE CONTEXT

Aanvullend reglement op het verkeer houdende de verkeersmaatregelen Goosstraat.

MOTIVERING

We hebben de visie om voor elke straat van de gemeente Bilzen-Hoeselt een aanvullend reglement op te stellen en na te gaan of de bestaande signalisatie nog voldoet aan de voorschriften en noodwendigheden.

Gebiedsdekkende maatregelen zoals tonnagebeperking, snelheidsregime en bebouwde kom, ... zijn opgenomen in een afzonderlijk aanvullend reglement.

Het reglement van de proefopstelling – voorrang aan rechts in combinatie met 70km/uur wordt opgeheven. Om die reden wordt er gekozen voor een nieuwe voorrangsregeling over het gehele traject van de Goosstraat. Het verkeer op de Goosstraat heeft voortaan voorrang op het verkeer op de zijwegen. De gewijzigde verkeerssituatie wordt tijdelijk bijkomend aangekondigd door aanwijzingsborden.

De voorziene maatregel betreft gemeentewegen.

ADVIEZEN

De lokale politiezone Bilzen-Hoeselt-Riemst geeft een gunstig advies.

BESLISSING

- Art. 1 Het reglement over de proefopstelling van de voorrangsregeling op de Goosstraat goedgekeurd op het college van 17 november 2025 wordt opgeheven.
- Art. 2 Op de Goosstraat tussen de aansluiting Hoogstraat (rotonde) en de aansluiting Plasstraat is er een dubbelrichtingsfietspad ingevoerd:
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Verkeersborden D7.
- Art. 3 Op de Goosstraat hebben alle bestuurders voorrang.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Verkeersborden B15 op de Goosstraat en B1 op de zijwegen:
 - Dwarsmarkering in de vorm van witte driehoeken (haaiantanden)
 - Goosstraat – ruilverkavelingsweg richting Blokkesbos.
 - Goosstraat – ruilverkaveling richting Kruisstraat.
 - Zowel voor als na het dwarsen van het dubbelrichtingsfietspad zijn dwarsmarkeringen aangebracht in de vorm van witte driehoeken (haaiantanden).
 - Goosstraat – ruilverkavelingsweg richting Hooilingenstraat.
 - Zowel voor als na het dwarsen van het dubbelrichtingsfietspad zijn dwarsmarkeringen aangebracht in de vorm van witte driehoeken (haaiantanden).
 - Verkeersborden B15 en B5 op het kruispunt:
 - Dwarsmarkering gevormd door witte doorlopende streep.
 - Goosstraat – Romershovenstraat.

- Art. 4 Op de Goosstraat, ter hoogte van de rotonde met de Oude Melkerijstraat – Hoogstraat – Hombroekstraat moeten de bestuurders voorrang verlenen aan het verkeer op de rotonde. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Verkeersborden B1 en D5.
 - Dwarsmarkering gevormd door witte driehoeken (haaiantanden).
- Art. 5 Op de Goosstraat, ter hoogte van de rotonde met de Oude Melkerijstraat – Hoogstraat – Hombroekstraat is er een verkeersgeleider aangebracht. Deze maatregel wordt bijkomend aangegeven door:
- Op de verkeersgeleider een verkeersbord D1 te plaatsen.
- Art. 6 De ruilverkaveling Goosstraat (richting Blokkbos) is een doodlopende weg. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Verkeersbord F45.
- Art. 7 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.
-

024 Goedkeuring aanvullend reglement op het verkeer houdende de verkeersmaatregelen in de Plasstraat te Schalkhoven

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebecck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen, Eddy Vandecaetsbeek) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de nieuwe gemeentewet.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

FEITELIJKE CONTEXT

Aanvullend reglement op het verkeer houdende de verkeersmaatregelen Plasstraat.

MOTIVERING

We hebben de visie om voor elke straat van de gemeente Bilzen-Hoeselt een aanvullend reglement op te stellen en na te gaan of de bestaande signalisatie nog voldoet aan de voorschriften en noodwendigheden.

Gebiedsdekkende maatregelen zoals tonnagebeperking, snelheidsregime en bebouwde kom, ... zijn opgenomen in een afzonderlijk aanvullend reglement.

Vanaf de aansluiting met Plasstraat huisnummer 11 tot aan de aansluiting met de Schalkhovenstraat zijn er aan weerszijden van de rijbaan fietssuggestiestroken aangelegd in de vorm van een rode slemlaag.

De voorziene maatregel betreft gemeentewegen.

ADVIEZEN

De lokale politiezone Bilzen-Hoeselt-Riemst geeft een gunstig advies.

BESLISSING

Art. 1 Op de Plasstraat tussen de aansluiting Goosstraat en de aansluiting Plasstraat nr. 11 is er een dubbelrichtingsfietspad ingevoerd:

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:

- Verkeersborden D7.

Art. 2 Op de Plasstraat, t.h.v. de aansluiting met de Schalkhovenstraat is er een voetgangersoversteekplaats aangebracht.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:

- Wegmarkering in de vorm van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Art. 3 Op de Plasstraat, ter hoogte van huisnummer 11, is er een oversteekplaats aangebracht, die fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten gebruiken.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:

- Wegmarkering in de vorm van onderbroken witte streep gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen.
- Verkeersborden F50.
- Gevaarsborden A25.

De voorrangregeling op betreffende locatie wordt bijkomend verduidelijkt door de volgende maatregelen:

- Dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Art. 4 Op de Plasstraat, tussen de aansluiting Goosstraat en het kruispunt met de Schalkhovenstraat wordt volgende voorrangregeling ingesteld:

- Op de Plasstraat, vanaf de overgang van de Goosstraat tot en met het kruispunt met de Teugeldveldstraat, hebben alle bestuurders voorrang.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:

- Verkeersborden B15.
- Verkeersborden B1.
- Dwarsmarkeringen gevormd door witte driehoeken (haaiantanden).

- Op de Plasstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schalkovenstraat geldt voorrang aan rechts.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:

- Verkeersborden B17.

Art. 5 Op de ruilverkaveling Plasstraat geldt de maatregel verboden toegang, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd landbouwvoertuigen en fietsers.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:

- Verkeersbord C3 met onderbord type IV.
- Verkeersbord F45.

Art. 6 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

025 Goedkeuring aanvullend reglement op het verkeer houdende de verkeersmaatregelen in de Schoonbeekstraat te Schoonbeek

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen, Eddy Vandecaetsbeek) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Koninklijk Besluit van 24 juni 1988 betreffende de nieuwe gemeentewet.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

FEITELIJKE CONTEXT

Aanvullend reglement op het verkeer houdende de verkeersmaatregelen in de Schoonbeekstraat.

MOTIVERING

We hebben de visie om voor elke straat van de gemeente Bilzen-Hoeselt een aanvullend reglement op te stellen en na te gaan of de bestaande signalisatie nog voldoet aan de voorschriften en noodwendigheden.

Gebiedsdekkende maatregelen zoals tonnagebeperking, snelheidsregime en bebouwde kom, ... zijn opgenomen in een afzonderlijk aanvullend reglement.

De voorziene maatregel betreft gemeentewegen.

ADVIEZEN

De lokale politiezone Bilzen-Hoeselt-Riemst geeft een gunstig advies.

BESLISSING

Art. 1 Op de Schoonbeekstraat zijn volgende voorrangregelingen ingesteld:

- Op de Schoonbeekstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Appelveldstraat – Nieuwmolenweg hebben alle bestuurders voorrang
 - o Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met de volgende verkeerstekens:
 - Verkeersborden B15 en B1.
 - Dwarsmarkeringen gevormd door witte driehoeken (haaiantanden).
- Op de Schoonbeekstraat, op alle andere kruispunten geldt voorrang aan rechts.
 - o Enkel op het kruispunt met de Hoogvonderstraat wordt deze maatregel ter kennis gebracht met de verkeerstekens:
 - Verkeersborden B17.

Art. 2 Op de Schoonbeekstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Appelveldstraat, is er een voetgangersoversteekplaats aangebracht.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:

- Wegmarkering in de vorm van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Art. 3 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

026 Goedkeuring aanvullend reglement op het verkeer houdende de verkeersmaatregelen in de Appelveldstraat te Schoonbeek

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebecck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen, Eddy Vandecaetsbeek) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de nieuwe gemeentewet.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

FEITELIJKE CONTEXT

Aanvullend reglement op het verkeer houdende de verkeersmaatregelen Appelveldstraat.

MOTIVERING

We hebben de visie om voor elke straat van de gemeente Bilzen-Hoeselt een aanvullend reglement op te stellen en na te gaan of de bestaande signalisatie nog voldoet aan de voorschriften en noodwendigheden.

Gebiedsdekkende maatregelen zoals tonnagebeperking, snelheidsregime en bebouwde kom,... zijn opgenomen in een afzonderlijk aanvullend reglement.

Op de Appelveldstraat t.h.v.:

- Het kruispunt met de Nieuwmolenweg/Schoonbeekstraat en het kruispunt met de Schoolstraat is er een verkeersplateau aangelegd.
- Huisnummer 64 en 82 is er een verkeersdrempel aangelegd, in combinatie met een wegversmalling.

De verhoogde inrichtingen zijn aangelegd overeenkomstig het KB van 9 oktober 1998. Deze maatregelen worden ter kennis gebracht met de kammarkeringen.

De verkeersdrempels worden op afstand aangeduid met het verkeersbord A14 en onderbord type II (350m) en aan iedere verkeersdrempel zelf met verkeersborden F87.

De versmallingen worden aangeduid mits verkeersbord A7c en onderbord van type II (350m)

De voorziene maatregel betreft gemeentewegen.

ADVIEZEN

De lokale politiezone Bilzen-Hoeselt-Riemst geeft een gunstig advies.

BESLISSING

Art. 1 In de Appelveldstraat is er een voetgangersoversteekplaats aangebracht ter hoogte van de aansluiting met de Schoolstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:

- Wegmarkering in de vorm van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Art. 2 In de Appelveldstraat zijn volgende voorrangsregelingen ingesteld:

- Op de Appelveldstraat, aan het kruispunt met de Nieuwmolenweg/Schoonbeekstraat moeten alle bestuurders voorrang verlenen
 - Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met de verkeerstekens:
 - Verkeersborden B1 en B15
 - Dwarsmarkeringen gevormd door witte driehoeken (haaiantanden)
- Op de Appelveldstraat, op alle andere kruispunten geldt voorrang aan rechts
 - Enkel op het kruispunt met de Schoolstraat wordt deze maatregel ter kennis gebracht met de verkeerstekens:
 - Verkeersbord B17

Art. 3 In de Appelveldstraat t.h.v. de huisnummers 64 en 82 zijn er wegversmallingen aangebracht. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door op het begin en het einde van iedere wegversmalling navolgende verkeerstekens te plaatsen:

- Verkeersborden D1.
- (Bijkomende plaatsing verkeersborden A7c met onderborden type II).

Art. 4 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

027 Goedkeuring organisatie Ronde van Limburg 2026

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebreeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen, Eddy Vandecaetsbeek) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 40 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

FEITELIJKE CONTEXT

De Ronde van Limburg is een klassieker op de Limburgse wielerkalender. De Ronde is een topsportevent van het allerhoogste niveau. De verhuis naar woensdag 15 april 2026, tussen de grote klassiekers van het voorjaar, is daarbij een bijzonder belangrijke stap. Het garandeert ook een topbezetting van de grote namen van het wielervoorjaar.

Sinds 2021 vaart de Ronde van Limburg onder de vlag van Flanders Classics, de organisator van ondermeer de Ronde van Vlaanderen.

De organisatie wil de Limburgse fruitstreek, Haspengouw met z'n groene en toeristische troeven laten schitteren, in twee "Rondedorpen": Bilzen-Hoeselt en Tongeren-Borgloon. Bilzen-Hoeselt ligt centraal in het parcours en de doortochten aan Alden Biesen, Maastrichterallee en de Keiberg garanderen veel publieke aandacht.

Flanders Classics nv staat samen met vzw Limburg Demarreert in voor de organisatie van de internationale 1.1 wielervedstrijd 'De Ronde van Limburg' Elite Men. Flanders Classics en Limburg Demarreert zullen het evenement met de grootste professionele zorg organiseren. Het partnership wordt ingezet om de naamsbekendheid van de nieuwe stad Bilzen-Hoeselt mee in de kijker te zetten.

De organisatie verzekert een doortocht van 34 km over grondgebied Bilzen-Hoeselt met een passage langs de belangrijkste POI's zoals de kasseien van de Maastrichterallee en de dubbele beklimmingen van de Keiberg. Bovenaan de Keiberg organiseert de sportdienst een Bilzen-Hoeselt koersdorp.

Een kwaliteitsvolle communicatie- en mediacampagne en uitgebreide visibiliteit voor Stad Bilzen-Hoeselt in de campagne naar het binnen- en buitenland uit zich als volgt:

COMMUNICATIE & PROMOTIE

De communicatie rond de wedstrijd is in handen van Flanders Classics en omvat een volledig communicatieplan waar Stad Bilzen-Hoeselt wordt in meegenomen.

Daarnaast zal dienst MARCOM mee instaan voor het ondersteunen van deze campagne via lokale kanalen en social media.

De marketing van de wedstrijd gebruikt onder andere de inzet van kwaliteitsvolle en doeltreffende communicatie- en mediakanalen, opgenomen in een gedetailleerd communicatie- en mediaplan: met TV, krantencampagnes, digitale visibiliteit, organisatiedrukwerken, visibiliteit tijdens het event.

VISIBILITEIT TIJDENS HET EVENEMENT

Logo/naamsvermelding Stad Bilzen-Hoeselt op de rugwand van het start- en huldigingspodium.

Logo/naamsvermelding Stad Bilzen-Hoeselt op de rugwand in de flashtent (interview 1-2-3).

Mogelijkheid tot het plaatsen van extra spandoeken van de Stad Bilzen-Hoeselt op het Grondgebied, geconcentreerd rond de site Alden Biesen en Apostelhuis.

De stad Bilzen-Hoeselt voorziet € 10.000 excl. btw financiële ondersteuning in 2026.

Naast een financiële ondersteuning zal de Stad Bilzen-Hoeselt ook instaan voor een kwaliteitsvolle logistieke ondersteuning, bestaande uit:

- coördinatie van het project in afstemming met de dienst mobiliteit, de stadsdiensten en politie door de Sportdienst.
- het leveren van de nodige nadarafsluitingen aan domein Alden Biesen door de uitleendienst.

Het plaatsen van de nadar zal door vrijwilligers uitgevoerd worden.

MOTIVERING

Bilzen-Hoeselt positioneert zich als Stad van de Fiets. Daarin passen een aantal fiets-evenementen van zowel recreatieve als sportieve aard, met in 2026 onder andere de aanloop naar het BK Veldrijden 2027.

Rechtstreekse Tv-uitzendingen zijn een belangrijke bron van citymarketing. De Ronde van Limburg is een mooi voorbeeld hiervan. Mede door de goede resultaten van de jonge generatie Vlaamse profwielrenners stijgt de aandacht voor het wielrennen nog steeds.

De Ronde van Limburg is de belangrijkste eendagswedstrijd voor profs in Limburg. Aan een toegankelijk instapticket is een deelname als partner van de Ronde van Limburg een kans om de Stad Bilzen-Hoeselt in de kijker te zetten. Met dit partnerschap ondersteunt Bilzen-Hoeselt haar sportieve ambities en grijpt de kans om breed in de media met een positieve boodschap in het nieuws te komen.

FINANCIËLE ASPECTEN

De bijdrage voor het partnerschap 2026 kost € 10.000 excl. BTW.
Het nodige krediet is voorzien in budget 2026 onder artikelnummer ACT-90/0741-00/6141001.

BESLISSING

- Art. 1 De gemeenteraad gaat akkoord om een financiële ondersteuning van € 10.000 excl. btw te verlenen aan Flanders Classics nv/Limburg demarreert om als partnerstad van de Ronde van Limburg op woensdag 15 april 2026 te fungeren.
- Art. 2 De gemeenteraad geeft goedkeuring voor logistieke ondersteuning, bestaande uit:
- Coördinatie van het project en afstemming met de stadsdiensten en politie door de sportdienst.
 - Het leveren van de nodige nadarafsluitingen te Alden Biesen door de uitleendienst.
- Art. 3 Stad Bilzen-Hoeselt en Flanders Classics nv/vzw Limburg Demarreert engageren zich ertoe om de komende jaren verder samen te werken en de organisatie uit te breiden.

028 Goedkeuring notulen gemeenteraad 3 maart 2026

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebecck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen, Eddy Vandecaetsbeek) verleent de raad goedkeuring aan de notulen van de zitting van 3 maart 2026.

AANVULLEND PUNT

001 Trajectcontroles via private concessiehouder (TaaS) - toekomstig beleidskader en niet-verlenging bestaande overeenkomst - aanvullend punt van Julie Vangeel ontvangen op 25 maart 2026

Met 21 neen-stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Johan Sauwens, Werner Raskin, Wim Hellinx, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Eddy Vandecaetsbeek), 10 ja-stemmen (Annick Ponthier, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Cindy Sax, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen) en 2 onthoudingen (Jos Roebben, Fons Caubergh) wordt het aanvullend punt van raadslid Julie Vangeel inzake trajectcontroles via private concessiehouder (TaaS) - toekomstig beleidskader en niet-verlenging bestaande overeenkomst - niet weerhouden.

MONDELINGE EN SCHRIFTELIJKE VRAGEN VAN RAADSLEDEN

Conform artikel 14 van het reglement van orde van de gemeenteraad kunnen de raadsleden mondelinge en schriftelijke vragen stellen over gemeenschappelijke aangelegenheden die niet op de agenda van de gemeenteraad staan.

DE VERGADERING WORDT OM 22:28 UUR GESLOTEN.

Namens de gemeenteraad,

Claudia Swennen
algemeen directeur

Veerle Schoenmaekers
voorzitter