

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

03/03/2026

Agendanummer: 020

AANWEZIG:

Veerle Schoenmaekers (voorzitter),
Bruno Steegen (burgemeester),
Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs,
Joris Roebben (schepenen),
Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors,
Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen,
Cindy Sax, Jochen Martens, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebecck,
Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen (raadsleden),
Claudia Swennen (algemeen directeur)

Onderwerp **Goedkeuring aanvullend reglement op het verkeer houdende de
verkeersmaatregelen in de Langstraat te Waltwilder**

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het
wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere
plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de nieuwe gemeentewet.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de
plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op
het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het besluit van de gemeenteraad van 5 maart 2013 houdende vaststelling verkeersreglement inzake de voorrangregeling op het kruispunt Langstraat – Groenendaal – Jonckholtstraat.

Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 13 oktober 2025 inzake het instellen van een stilstaan- en parkeerverbod bij wijze van proefopstelling in de Langstraat.

FEITELIJKE CONTEXT

N.a.v. de fusie Bilzen-Hoeselt worden alle aanvullende reglementen herschreven. Aanvullende reglementen worden per straat opgemaakt. Gebiedsdekkende maatregelen zoals snelheden, bebouwde kommen en tonnagebeperkingen, ... worden opgenomen in aparte overkoepelende aanvullende reglementen.

MOTIVERING

Ter hoogte van:

- het kruispunt met de Grittelbergstraat is een verkeersplateau aangelegd,
- huisnummers 14, 30 en 57 is er een verkeersdrempel aangelegd, in combinatie met een wegversmalling.

De verhoogde inrichtingen zijn aangelegd overeenkomstig het KB van 9 oktober 1998. Deze maatregelen worden ter kennis gebracht door de kammarkeringen. De verkeersdrempels worden op afstand aangeduid met het verkeersbord A14 en onderbord van type II ('600m'). Aan de verkeersdrempels ter hoogte van de huisnummers 30 en 57 moet een verkeersbord F87 bijgeplaatst worden. Aan de drempel ter hoogte van huisnummer 14 is dit niet nodig gezien deze in een zone 30 ligt.

De versmallingen worden aangeduid mits verkeersbord A7c en onderbord van type II ('600m').

De Langstraat bevindt zich binnen een zone van 3,5T.

De schoolomgeving wordt extra in de kijker gezet door plaatsing van Octopuspalen en wordt afgebakend door verkeersborden F4a, in combinatie met A23, en F4b.

Om het parkeerverbod t.h.v. een bushalte te verduidelijken werd er een zigzagmarkering op het wegdek aangebracht, 15 meter voor en 15 meter na de bushaltepaal.

Op de Langstraat zijn fietssuggestiestroken middels markeringen van 1 stippellijn aangebracht vanaf het kruispunt met de Kromstraat/Achternveldstraat tot aan de rotonde van de Groenendaal/Jonckholtstraat. Binnen de fietssuggestiestroken werden fietsicoontjes aangebracht.

Op de Langstraat tussen huisnummers 70 en 114 (50km/u regime) is er een trajectcontrole ingesteld. Deze worden aangekondigd mits bordjes camerabewaking en borden 'trajectcontrole'.

Na invoering van een stilstaan- en parkeerverbod bij wijze van proefopstelling in de Langstraat, werd de verkeerssituatie ter hoogte van de school na enkele weken geëvalueerd door de wijkagent. Deze spreekt van een verbetering en stelt voor de huidige situatie te bestendigen.

De voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen.

ADVIEZEN

De lokale politiezone Bilzen-Hoeselt-Riemst geeft een gunstig advies.

BESLISSING

- Art. 1 Het gemeenteraadsbesluit van 5 maart 2013 houdende de voorrangsregeling op het kruispunt Langstraat – Groenendaal – Jonckholtstraat wordt opgeheven.
- Art. 2 Het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 13 oktober 2025 inzake het instellen van een stilstaan- en parkeerverbod bij wijze van proefopstelling in de Langstraat wordt opgeheven.
- Art. 3 Op de Langstraat is een voetgangersoversteekplaats t.h.v. huisnummer 1 en t.h.v. de school. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Wegmarkering door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan (oversteekplaats voor voetgangers).
- Art. 4 Op de Langstraat aan de kruispunten met de N2 Maastrichterstraat en de rotonde gevormd met de Groenendaal en Jonckholtstraat moeten alle bestuurders voorrang verlenen. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de navolgende verkeerstekens:
- N2 Maastrichterstraat:**
- Verkeersbord B1 (en B15).
 - Onderbord M.10.
 - Dwarsmarkeringen gevormd door driehoeken (haaiantanden) en een stippellijn over een lengte van 10m in aanloop naar het kruispunt.
- Groenendaal/Jonckholtstraat**
- Verkeersbord B1.
 - Verkeersbord D5.
 - Dwarsmarkeringen gevormd door driehoeken (haaiantanden).
- Art. 5 Op de Langstraat op alle andere kruispunten geldt de voorrang van rechts. Op navolgende kruispunten:
- Kromstraat / Achterveldstraat.
 - Kortestraat / Kerktoerenstraat.
 - Kleyaardestraat
- wordt deze maatregel ter kennis gebracht mits plaatsing van de verkeerstekens:
- Verkeersbord B17.
- Art. 6 Op de Langstraat t.h.v. de school bevindt zich een overlangse markering die de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeeft. Hierdoor wordt er een parkeerstrook gevormd over een afstand van 22 meter. De parkeerstrook wordt aan 1 zijde afgebakend met een verdrijvingsvlak.

- Art. 7 Op de Langstraat wordt er tussen de school en huisnummer 9, de zijde van de school, een stilstaan- en parkeerverbod ingesteld. Dit wordt aangekondigd mits plaatsing van de verkeerstekens:
- Verkeersbord E3.
 - Onderborden Gxa en Gxb.
- Art. 8 Op de Langstraat t.h.v. de huisnummers 14, 30 en 57 zijn er wegversmallingen aangebracht. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door op het begin en het einde van iedere wegversmalling navolgende verkeerstekens te plaatsen:
- Verkeersborden D1.
 - Bijkomende plaatsing verkeersborden A7c met onderbord Type II en afstands aanduiding '600m'.
- Art. 9 Op de Langstraat t.h.v. het kruispunt Langstraat (veldweg) is er een verkeersgeleider aangebracht. Deze maatregel wordt bijkomend aangegeven door navolgende verkeerstekens:
- Verkeersborden D1 op het begin en einde van de geleider.
 - Een baken aan 1 zijde van de geleider.
- Art. 10 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Namens de gemeenteraad,

De algemeen directeur,
Claudia Swennen

De voorzitter,
Veerle Schoenmaekers

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur,
Claudia Swennen

De voorzitter,
Veerle Schoenmaekers

Handtekening(en)