

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

03/03/2026

Agendanummer: 015

AANWEZIG:

Veerle Schoenmaekers (voorzitter),
Bruno Steegen (burgemeester),
Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs,
Joris Roebben (schepenen),
Johan Sauwens, Jos Roebben, Werner Raskin, Fons Caubergh, Annick Ponthier, Inge Moors,
Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist,
Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers,
Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, Leon Nassen (raadsleden),
Claudia Swennen (algemeen directeur)

Onderwerp **Goedkeuring aanvullend reglement op het verkeer houdende de
verkeersmaatregelen in Bremakker te Bilzen**

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het
wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere
plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de nieuwe gemeentewet.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de
plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op
het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Het gemeenteraadsbesluit van 7 april 2020 houdende het invoeren van een parkeerverbod op Bremakker.

FEITELIJKE CONTEXT

N.a.v. de fusie Bilzen-Hoeselt worden alle aanvullende reglementen herschreven. Aanvullende reglementen worden per straat opgemaakt. Gebiedsdekkende maatregelen zoals snelheden, bebouwde kommen, blauwe zones, fietszones worden opgenomen in aparte overkoepelende aanvullende reglementen.

MOTIVERING

Om te verhinderen dat geparkeerde wagens de toegang tot de bedrijven, gelegen aan de pijpenkop Bremakker, blokkeren, wordt er een parkeerverbod ingevoerd.

Bovendien moet deze zone steeds vrij blijven voor de draaicirkel van de brandweer- en andere hulpdiensten.

ADVIEZEN

De politie geeft een gunstig advies.

BESLISSING

- Art. 1 Het gemeenteraadsbesluit van 7 april 2020 houdende het invoeren van een parkeerverbod op Bremakker wordt opgeheven.
- Art. 2 Op Bremakker wordt éénrichtingsverkeer ingevoerd, uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en B en speed pedelecs.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Verkeersbord F19 met onderbord M5bis.
 - Verkeersbord C1 met onderbord M3bis.
 - Verkeersbord B1 en een dwarsstreep gevormd door witte driehoeken (haaiantanden).
- Art. 3 Op Bremakker is het gedeelte tussen de aansluiting Kapittelstraat huisnummer 55 en de aansluiting Kapittelstraat huisnummer 1 ingericht als tegenliggend enkelrichtingsfietspad.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Verkeersbord D7.
- Art. 4 Op Bremakker zijn er parkeerstroken tussen aansluiting huisnummer 1 en aansluiting kruising Bremakker/Bremakker en tussen aansluiting kruising Bremakker/Bremakker en huisnummer 55.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Verkeersborden E9a.

Art. 5 Op Bremakker is het verboden te parkeren vanaf de aansluiting Bremakker/Bremakker tot op de pijpenkop, langs beide zijden van de weg.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:

- Verkeersborden ZE1.

Art. 6 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare werken.

Namens de gemeenteraad,

De algemeen directeur,
Claudia Swennen

De voorzitter,
Veerle Schoenmaekers

Voor eensluidend afschrift,

De algemeen directeur,
Claudia Swennen

De voorzitter,
Veerle Schoenmaekers

Handtekening(en)