



UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN BERAADSLAGINGEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

09/02/2026

Agendanummer: 013

AANWEZIG:

Bruno Steegen (burgemeester),
Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben
(schepenen),
Claudia Swennen (algemeen directeur)

Onderwerp **Politierglement op het verkeer t.g.v. de Fun race Gemoco op 4 april 2026**

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 119 en artikel 130bis van de Nieuwe Gemeentewet bepalen dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is voor de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Ministerieel rondschrijven van 14 november 1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van verkeerstekens.

FEITELIJKE CONTEXT

Van vrijdag 3 april 2026 tot en met maandag 6 april 2026 wordt de wielerrondrit Gemoco Ster van Zuid-Limburg georganiseerd en passeert door Bilzen-Hoeselt.

Op zaterdag 4 april 2026 wordt de Fun race koppeltijdrit gereden.

Daarom is het noodzakelijk om het verkeer aanvullend en tijdelijk te reglementeren.

MOTIVERING

Om het verkeer in goede banen te leiden tijdens de koppeltijdrit Fun race is dit politierglement noodzakelijk.

De voorziene maatregelen betreft gemeente- en gewestwegen en een gemeenteplein.

De nodige verkeerssignalisatie zal door de mobiliteitsploeg van Bilzen-Hoeselt ter plaatse gebracht worden. Het plaatsen en het opruimen van de signalisatie zoals hieronder vermeld zal gebeuren door de signalisatieploeg of de politie neemt op om na het evenement de signalisatie aan de kant te schuiven.

ADVIEZEN

De lokale politiezone Bilzen-Hoeselt-Riemst geeft een gunstig advies.

Het AWW geeft een gunstig advies

Tijdens dit evenement moet er te allen tijde op alle wegen een vrije doorgang van minstens 4m breedte gevrijwaard worden voor de hulpdiensten.

De organisator of inrichter van het evenement is ertoe gehouden de buurt in te lichten betreffende het evenement en de daartoe genomen maatregelen.

BESLISSING

Verkeer verboden

Art. 1 Op zaterdag 4 april 2026 van 9u00 tot 15u00 is alle verkeer verboden op navolgende weg:

- Rode Kruislaan, tussen de aansluiting N2 Maastrichterstraat en de aansluiting Schildstraat;
 - Keramiekstraat, tussen aansluiting Bandstraat en aansluiting N758 Rode Kruislaan.
- Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met de verkeersborden C/3.

Art. 2 Op zaterdag 4 april 2026 van 9u00 tot 15u00 is alle verkeer verboden, uitgezonderd wedstrijdagens, op navolgende gemeenteweg:

- Rademakerstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C/3 en onderbord 'uitgezonderd wedstrijdagens'.

Art. 3 Op zaterdag 4 april 2026 van 9u00 tot 15u00 is alle verkeer verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer, op navolgende wegen:

- Sinckestraat, tussen de aansluiting Snijderstraat en de aansluiting Slakkenstraat
- Boelhofweg, tussen de aansluiting Sinckestraat en de aansluiting N758 Rode Kruislaan
- Bandstraat
- Keramiekstraat, tussen de aansluiting Slakkenstraat en de aansluiting Snijderstraat
- Wildbloesemstraat
- Amelsdorp, tussen de aansluiting Kallerveld en de aansluiting Hoevelaan
- Hoevelaan, tussen de aansluiting Amelsdorp en de aansluiting Watergat
- Keistraat, tussen de aansluiting Schildstraat en de aansluiting Driesstraat
- Driesstraat, tussen de aansluiting Schildstraat en de aansluiting Keistraat
- N758 Rode Kruislaan, tussen de aansluiting N745 Riemsterweg en de aansluiting Schildstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C/3 en onderbord 'uitzonderlijk plaatselijk verkeer' en F/45.

Parkeerverbod

Art. 4 Op zaterdag 4 april 2026 van 9u00 tot 15u00 wordt parkeerverbod ingevoerd op navolgende weg:

- Rode Kruislaan, tussen de aansluiting N2 Maastrichterstraat en de aansluiting N745 Riemsterweg (parkeerstroken)

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met de verkeersborden E/1.

Art. 5 Op zaterdag 4 april 2026 van 9u00 tot 15u00 wordt parkeerverbod ingevoerd, uitgezonderd wedstrijdagens, op navolgende gemeenteweg:

- Rademakerstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E/1 en onderbord 'uitgezonderd wedstrijdagens'.

Art. 6 Op zaterdag 4 april 2026 van 9u00 tot 12u00 wordt parkeerverbod ingevoerd op navolgende wegen:

- Sinckestraat, tussen de aansluiting N758 Rode Kruislaan en de aansluiting Boelhofweg
- Boelhofweg, tussen de aansluiting Sinckestraat en de aansluiting Slakkenstraat
- Slakkenstraat
- Keramiekstraat, tussen de aansluiting Bandstraat en de aansluiting N758 Rode Kruislaan
- Kallerveld
- Amelsdorp, tussen de aansluiting Kallerveld en de aansluiting Keistraat
- Keistraat, tussen de aansluiting Schildstraat en de aansluiting Weg naar Amelsdorp
- Schildstraat.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E/1.

Art. 7 Op zaterdag 4 april 2026 van 9u00 tot 15u00 wordt parkeerverbod ingevoerd op navolgend plein, uitgezonderd organisatie (VIP):

- Kerkplein Mopertingen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E/1, met onderbord 'uitgezonderd organisatie'.

Andere maatregelen

Art.8 Op zaterdag 4 april 2026 van 9u00 tot 15u00 is het verboden af te slaan van de N2 Maastrichterstraat naar de N758 Rode Kruislaan.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden C/31a.

De algemeen directeur,
Claudia Swennen

Namens het schepencollege,

De burgemeester,
Bruno Steegen

De algemeen directeur,
Claudia Swennen

Voor eensluidend afschrift,

De burgemeester,
Bruno Steegen

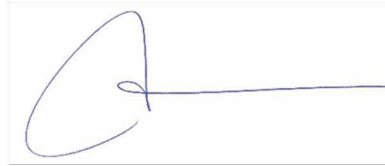
Handtekening(en)



Elektronisch ondertekend op 11/02/2026 door
Claudia An Swennen

A blue ink handwritten signature, appearing to be 'Claudia An Swennen', written in a cursive style.

Elektronisch ondertekend op 11/02/2026 door
Bruno Steegen

A blue ink handwritten signature, appearing to be 'Bruno Steegen', written in a cursive style.