



PROCES-VERBAAL VAN DE VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD VAN 27/01/2026

AANWEZIG:

Veerle Schoenmaekers (voorzitter),
Bruno Steegen (burgemeester),
Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs,
Joris Roebben, Véronique Jans (schepenen),
Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maïke Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors,
Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist,
Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts,
Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen, (raadsleden),
Claudia Swennen (algemeen directeur)

VERONTSCHULDIGD:

Jos Roebben, Leon Nassen (raadsleden)

Raadsleden Johan Sauwens en Karlien Boyen vervoegen de openbare zitting bij behandeling van agendapunt 1.

Raadslid Maïke Meijers vervoegt de openbare zitting bij behandeling van agendapunt 3.

Raadslid Annick Ponthier vervoegt de openbare zitting bij behandeling van agendapunt 7.

Raadslid Steven Coenegrachts vervoegt de openbare zitting bij behandeling van agendapunt 12.

Raadslid Twan Geris verlaat de openbare zitting bij behandeling van agendapunt 14 en vervoegt de openbare zitting bij behandeling van agendapunt 18.

Schepen Yves Croux verlaat de openbare zitting bij behandeling van agendapunt 22 en vervoegt de openbare zitting bij behandeling van agendapunt 23.

DE VERGADERING WORDT DOOR DE VOORZITTER OM 20:02 UUR GEOPEND.

DE RAAD VERGADERT IN OPENBARE VERGADERING.

001 Vragenkwartier voor de gemeenteraad

Voorafgaand aan de raad gaat een vragenkwartier door.

Elke inwoner van de stad Bilzen-Hoeselt kan zijn vraag mondeling aan de raad voorleggen.

Er werden twee vragen gesteld door 1 persoon uit het publiek.

002 Aankoop perceel grond te Bilzen, Melkerijwal: goedkeuring aankoopovereenkomst

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 41, 11° decreet over het lokaal bestuur, bepaalt dat de gemeenteraad bevoegd is voor de daden van beschikking over onroerende goederen.

FEITELIJKE CONTEXT

De heer Hubrechts Hugo en zijn echtgenote mevrouw Bosch Clémence zijn eigenaars van volgend onroerend goed:

Stad BILZEN-HOESLT – eerste afdeling – BILZEN

Een perceel grond, ten kadaster gekend als weiland, gelegen ter plaatse genaamd ‘**Stadswallen**’, gekend volgens recente kadastrale gegevens onder **sectie M nummer 474 G P0000**, met een oppervlakte van acht are vijftig centiare (08a 50ca).

Volgens het geldende Bijzonder Plan van Aanleg, genaamd ‘BPA Centrum Bilzen’ is dit perceel gelegen in een zone bestemd voor openbaar groen.

Deze bestemming impliceert dat het perceel niet kan worden bebouwd en hoofdzakelijk bestemd is voor publieke groendoeleinden.

De eigenaars hebben de stad gecontacteerd met de vraag of de stad interesse heeft in de aankoop van het betrokken perceel.

MOTIVERING

Gelet op de bestemming van het perceel als openbaar groen binnen het BPA Bilzen Centrum, is het perceel hoofdzakelijk geschikt voor publieke doeleinden en minder aangewezen voor private ontwikkeling.

Het verwerven van gronden bestemd als openbaar groen kan bijdragen tot het behoud en de versterking van de groene structuur binnen het stadsweefsel, wat aansluit bij de ruimtelijke en beleidsmatige doelstellingen van de stad.

Door de aankoop van het perceel kan de stad de inrichting, het beheer en het toegankelijk houden van het openbaar groen op lange termijn verzekeren.

In dit kader werd er een verkoopovereenkomst opgemaakt.

De aankoop dient te worden vastgelegd in een authentieke akte.
Deze akte kan administratief worden opgemaakt door de burgemeester.

FINANCIELE ASPECTEN

De te betalen koopsom van € 8.500,00 is gebaseerd op het schattingsverslag, opgemaakt door studie bureau Geotec te Bilzen-Hoeselt op 30 december 2025.

Het nodige krediet is voorzien in het budget onder ACT-231 0610-00 2220000.

BESLISSING

- Art. 1 De gemeenteraad keurt de overeenkomst goed met de heer en mevrouw Hubrechts-Bosch waarbij de stad Bilzen-Hoeselt een perceel grond gelegen te Bilzen-Hoeselt, 1^{ste} afdeling, sectie M nummer 474 G P0000, groot 8a 50ca aankoopt aan de prijs van € 8.500,00.
- Art. 2 De gemeenteraad gaat ermee akkoord dat de burgemeester de authentieke akte administratief verlijdt.
- Art. 3 De Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie wordt ontslagen van het nemen van een ambtshalve inschrijving bij de overschrijving van de uitgifte van de authentieke akte.
- Art. 4 Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd voor de verdere afhandeling van dit dossier.

003 Aankoop woning en gronden te Bilzen-Hoeselt, 1e afdeling Bilzen, Borreberg 12: goedkeuring aankoopovereenkomst

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 41, 11° decreet over het lokaal bestuur, bepaalt dat de gemeenteraad bevoegd is voor de daden van beschikking over onroerende goederen.

FEITELIJKE CONTEXT

De consoorten Hubrechts zijn onverdeelde eigenaars van de woning met grond te Bilzen-Hoeselt, Borreberg 12, meer bepaald de kadastrale percelen te Bilzen-Hoeselt, 1^{ste} afdeling sectie M nummers 247/M, 248/H, 249/C en 250 met een totale kadastrale oppervlakte van 22a 19ca.

In het kader van de lopende raamovereenkomst (besteknummer 90/22) met studiebureau Geotec werd met de eigenaars onderhandeld tot aankoop.

MOTIVERING

Gelet op de specifieke ligging van de woning met grond binnen het BPA Bilzen Centrum, de historische stadskern van Bilzen en de site 'Borreberg' is het opportuun voor de stad om dit onroerend goed te verwerven.

In dit kader werd er een verkoopovereenkomst opgemaakt door Delta Notarissen.

De aankoop dient te worden vastgelegd in een authentieke akte.

Op vraag van de verkopers wordt Véronique Delille, geassocieerd notaris te Lanaken, aangesteld voor het verlijden van de akte.

FINANCIELE ASPECTEN

De te betalen koopsom van € 265.000,00 is gebaseerd op het schattingsverslag, opgemaakt door studiebureau Geotec te Bilzen-Hoeselt op 13 november 2025.

Het nodige krediet is voorzien in het budget onder ACT-231 0610-00 2220000.

BESLISSING

- Art. 1 De gemeenteraad keurt de overeenkomst goed met de consoorten Hubrechts waarbij de stad Bilzen-Hoeselt de woning met gronden te Bilzen-Hoeselt, Borreberg 12, meer bepaald de kadastrale percelen te Bilzen-Hoeselt, 1^{ste} afdeling sectie M nummers 247/M, 248/H, 249/C en 250 met een totale kadastrale oppervlakte van 22a 19ca, aankoopt aan de prijs van € 265.000,00.
- Art. 2 Véronique Delille, geassocieerd notaris te Lanaken wordt aangesteld voor het verlijden van de akte.
- Art. 3 De Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie wordt ontslagen van het nemen van een ambtshalve inschrijving bij de overschrijving van de uitgifte van de authentieke akte.

Art. 4 Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd voor de verdere afhandeling van dit dossier.

004 Verwerving hoek Demerlaan-Parklaan te Bilzen-Hoeselt, 1ste afdeling Bilzen i.k.v. herinrichting kruispunt: voorlopig onteigeningsbesluit

Met 26 ja-stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maïke Meijers, Inge Moors, Wim Hellinx, Johan Danen, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Ann-Marie Somers, Mercina Claesen) en 5 onthoudingen (Wouter Raskin, Veronik Moesen, Nasser Nijs, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Het Vlaams onteigeningsdecreet van 24 februari 2017 betreffende onteigening voor het algemeen nut, en meer bepaald artikel 6, 1°, artikel 7 en titel 3.

Het besluit van de Vlaamse regering tot uitvoering van het Vlaams onteigeningsdecreet van 24 februari 2017.

Het decreet van 16 oktober 2020 tot wijziging van de artikelen 2, 10 en 15 van het Vlaams onteigeningsdecreet van 24 februari 2017, wat de invoering van een minnelijke onderhandelingstermijn betreft.

Artikel 41, 11° decreet over het lokaal bestuur.

FEITELIJKE CONTEXT

Stad Bilzen-Hoeselt wenst in de nabije toekomst over te gaan tot de herinrichting van het kruispunt Demerwal – Demerlaan – Parklaan.

MOTIVERING

De aanpassing van het kruispunt wordt beschreven in de ‘Projectnota Demerwal-Parklaan Bilzen’ opgemaakt door studie bureau Geotec van 28 november 2025.

Er zal in de binnenbocht van de Parklaan – Demerwal een verbreding voorzien worden van de weg zodoende bussen, en in het bijzonder gelede bussen, op veel veiligere en vlottere wijze de bocht kunnen maken. Het aanleggen van deze verbreding zorgt er ook voor dat er een betere zichtlijn ontstaat voor alle verkeersdeelnemers tussen de Demerwal en de Parklaan, waardoor de oversteek op de aanwezige zebrapaden veiliger kan verlopen gezien de verbeterde zichtbaarheid.

Door de dienst Mobiliteit van de stad Bilzen-Hoeselt werd in samenwerking met studie bureau Geotec een ontwerpplan opgemaakt voor de herinrichting van het kruispunt d.d. 20 oktober 2025.

Er is geen omgevingsvergunning noodzakelijk voor de realisatie van deze werken. Het betreft werken van algemeen belang met een ruimtelijk beperkte impact die, na verwerving van de gronden, uitgevoerd zullen worden binnen openbaar domein. Hierdoor kan snel aansluitend op de grondverwerving gestart worden met de uitvoer van de werken.

De uitvoering van dit project kan gebeuren binnen een lopende raamovereenkomst voor de uitvoering van kleine infrastructuurwerken op het grondgebied van stad Bilzen-Hoeselt.

Voor dit ontwerp is slechts 1 grondverwerving nodig:

- Het kruispunt zelf is gelegen in openbaar domein, en valt aldus onder het beheer van de Stad Bilzen-Hoeselt;
- Inneming 1 dient nog gerealiseerd te worden, indien nodig via een onteigeningsprocedure.

Door Geotec werd op 18 juni 2025 het innemingsplan opgemaakt waarop de in te nemen oppervlakte van 31ca als inneming 1 wordt aangeduid.

In kader van het lopende raamcontract werd studiebureau Geotec te Bilzen, Riemsterweg 117, gevraagd om de onderhandelingen te voeren in het kader van de grondverwerving en het schattingsverslag op te maken, goedgekeurd middels besluit van het schepencollege in zitting van 22 juli 2024.

Ondanks meerdere pogingen kon er voor inneming 1 tot heden nog geen akkoord worden bekomen met de grondeigenares en is het opportuun om een onteigeningsprocedure op te starten.

Het betreft een deel van volgend kadastrale perceel: Bilzen-Hoeselt, 1^e afdeling, sectie M nummer 337/L, eigendom van mevrouw Reynders Gertrudis.

Deze inneming is omwille van volgende redenen noodzakelijk:

- Aan de Demerlaan wordt de bestaande groene verkeersdruppel aangepast zodat wagens komende uit de Demerlaan zich meer aan de rechterkant kunnen positioneren om zo ruimte te creëren voor fietsers.
- Er wordt een bijkomende groene strook voorzien om de fietser met de auto's beter te scheiden en de fietser een bredere inrijzone te geven.
- Het ontwerp voorziet in de verbreding van de bocht aan de zuidzijde van het kruispunt, zodoende het nieuwe wegprofiel breed genoeg is voor het comfortabel kunnen nemen van de bocht met een (gelede) bus. In kader van de verbreding van de rijweg tot een bochtstraat in functie van een gelede bus die in beide richtingen de bocht kan nemen, dient het huidige voetpad langs deze weg opgeschoven te worden.
- Het project is cruciaal voor de doorstroming van het openbare/bovenlokale vervoersnetwerk van De Lijn, alsook voor de lokale verkeersveiligheid van de voetgangers. Dit gegeven vraagt een verbreding van de huidige bocht, waarbij een gedeelte van perceel 337/L dient aangesneden te worden.

De projectnota d.d. 28 november 2025, integraal deel uitmakende van dit besluit, beschrijft het project en de te realiseren werken en vormt aldus de door artikel 12 van het Vlaams onteigeningsdecreet opgelegde projectnota.

Het is aangewezen om voor inneming 1, wanneer blijkt dat een minnelijke aankoop uitgesloten is, over te kunnen gaan tot onteigening.

Het Vlaams onteigeningsdecreet van 24 februari 2017 voorziet in de eerste plaats een bestuurlijke fase, bestaande uit volgende stappen:

- opmaak van een voorlopig onteigeningsbesluit door de gemeenteraad. Het voorlopige onteigeningsbesluit bevat altijd, op straffe van nietigheid, de volgende bijlagen:
 - 1° een onteigeningsplan
 - 2° een projectnota
- het organiseren van een openbaar onderzoek over de voorgenomen onteigening gedurende 30 dagen
- opmaak van een definitief onteigeningsbesluit door de gemeenteraad binnen 90 dagen na de einddatum van het openbaar onderzoek

Overeenkomstig artikels 15 en 16 van het Vlaams onteigeningsdecreet dient de onteigenende instantie een aantoonbare poging te ondernemen via onderhandelingen om het te onteigenen onroerend goed minnelijk te verwerven.

In dit kader doet de onteigenende instantie een schriftelijk aanbod aan wie zij wenst te onteigenen en brengt wie zij wenst te onteigenen met een beveiligde zending op de hoogte van de minnelijke onderhandelingstermijn, die aanvangt op de derde dag na de postdatum van de zending.

Voorgesteld wordt de minnelijke onderhandelingstermijn te laten eindigen op 13 maart 2026. Na het verstrijken van deze termijn kan de onteigenende instantie de dagvaarding bij de vrederechter, zoals omschreven in artikel 46 van het Vlaams onteigeningsdecreet, betekenen.

FINANCIELE ASPECTEN

Voor de waardebepaling van inneming 1 werd door studiebureau Geotec een schattingsverslag opgemaakt op 21 november 2025.

Inneming 1 wordt hierin gewaardeerd op € 23.000,00.

Het krediet voor deze inneming wordt voorzien op jaarbudgetrekening ACT-231 0610-00 2220000.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad neemt een voorlopig onteigeningsbesluit wegens openbaar nut van inneming 1, afgebeeld op het innemingsplan opgemaakt door studiebureau Geotec te Bilzen-Hoeselt 18 juni 2025, meer bepaald een oppervlakte van 31ca, zijnde een deel van het perceel gelegen te Bilzen-Hoeselt, 1^e afdeling, sectie M nummer 337/L, eigendom van mevrouw Reynders Gertrudis.

Art. 2 De gemeenteraad aanvaardt dat de stad Bilzen-Hoeselt optreedt als onteigenende instantie voor deze onteigening en beslist de minnelijke onderhandelingstermijn te laten eindigen op 13 maart 2026. Na het verstrijken van deze termijn kan de onteigenende instantie de dagvaarding bij de vrederechter, zoals omschreven in artikel 46 van het Vlaams onteigeningsdecreet, betekenen.

Art. 3 Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd voor de verdere afhandeling van dit dossier, waaronder de organisatie van het openbaar onderzoek en het voeren van de nodige onderhandelingen zoals vermeld in artikels 15 tot en met 23 van het Vlaams onteigeningsdecreet.

005 Aanleg fietspaden Bivelenweg-Oude Tongersestraat: goedkeuring inneming 11

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 41, 11° decreet over het lokaal bestuur.

FEITELIJKE CONTEXT

De stad Bilzen-Hoeselt gaat over tot de heraanleg van de Oude Tongersestraat en de Bivelenweg door het vernieuwen van de asfaltlaag, de aanleg van een vrijliggend fietspad, de aanplant van bomen en de aanleg van een rotonde.

De werken die in het kader van dit project worden uitgevoerd, worden beschreven in de verantwoordingsnota opgemaakt door studiebureau Geotec 'verantwoordingsnota Oude Tongersestraat aanleg rotonde en fietspaden' van mei 2022.

Door Geotec werden op 13 oktober 2021 de rooilijn-innemingsplannen 1/2 en 2/2 'aanleg fietspaden en weginfrastructuur Bivelenweg - Oude Tongersestraat' (dossier GT-170550) opgemaakt.

In de loop van de onderhandelingen tot minnelijke aankoop werden de plannen aangepast zoals omschreven in de nota 'GT-170550-61 – Aanleg fietspad Oude Tongersestraat Bilzen' opgemaakt door Geotec.

De omgevingsvergunning met betrekking tot het project werd afgeleverd door het schepencollege in zitting van 18 september 2023 (OV 2023/77).

MOTIVERING

Voor de uitvoering van het project dient de stad over te gaan tot de aankoop van bepaalde gronden gelegen binnen het project, onder meer langsheen de Bivelenweg.

Om het aanleggen van fietspaden te kunnen verwezenlijken, dienen er namelijk een aantal innames te gebeuren.

De inneming 11 op het voormelde rooilijn-innemingsplan 1/2, voortkomend uit het perceel kadastraal gekend onder sectie E nummer 561/B P0000, behoorde gedurende lange tijd in onverdeeldheid toe aan de familie van Eyck, waardoor het niet mogelijk was om een overeenkomst af te sluiten.

Recentelijk werd voornoemd perceel bij authentieke akte verleden voor notaris Hougaerts te Tongeren-Borgloon, toebedeeld aan mevrouw Van Eyck Elisabeth.

Met mevrouw Van Eyck Elisabeth werd vervolgens een mondeling akkoord bereikt betreffende de verkoop van een perceel grond gelegen te Bilzen-Hoeselt, 1^{ste} afdeling, kadastraal gekend onder sectie E deel van nummer 561/B P0000, gekend na prekadastratie onder sectie E nummer 561/C P0000, met een oppervlakte van 10a 09ca, aan de prijs van € 7.600,00.

Deze mondelinge overeenkomst werd vastgelegd in een ontwerpakte die ter goedkeuring aan de gemeenteraad wordt voorgelegd.

De burgemeester kan deze akte administratief verlijden.

Het hierna vermelde schattingsverslag maakt nog melding van de pachtverbrekingsvergoeding. Inmiddels werd door de pachter, de CommVLO Slechten, een akte pachtbeëindiging ondertekend, verleden voor burgemeester Bruno Steegen te Bilzen-Hoeselt op 9 mei 2025.

FINANCIËLE ASPECTEN

De te betalen koopsom is gebaseerd op het schattingsverslag, opgemaakt door studiebureau Geotec te Bilzen op 12 februari 2024.

Het nodige krediet is voorzien in het budget onder ACT-231 0610-00 2220000.

BESLISSING

- Art. 1 De gemeenteraad keurt de ontwerpakte goed betreffende inneming 11 aan de Bivelenweg, zijnde de aankoop van het perceel grond gelegen te Bilzen-Hoeselt, 1^{ste} afdeling, gekend na prekadastratie onder sectie E nummer 561/C P0000, met een oppervlakte van 10a 09ca, eigendom van mevrouw Van Eyck Elisabeth, aan de prijs van € 7.600,00, conform het schattingsverslag van studiebureau Geotec.
 - Art. 2 De gemeenteraad gaat ermee akkoord dat de authentieke akte administratief wordt verleden door de burgemeester van de stad Bilzen-Hoeselt.
 - Art. 3 De Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie wordt ontslagen van het nemen van een ambtshalve inschrijving bij de overschrijving van de uitgifte van de authentieke akten.
 - Art. 4 Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd voor de verdere afhandeling van dit dossier.
-

006 Minnelijke aankoop voor de aanleg van een fietssnelweg tussen de Nijverheidsstraat en de Laarstraat te Bilzen: goedkeuring overeenkomst m.b.t. inneming 14

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 41, 11° decreet over het lokaal bestuur, bepaalt dat de gemeenteraad bevoegd is voor de daden van beschikking over onroerende goederen.

FEITELIJKE CONTEXT

In het streven naar een veiliger spoornet wordt het aantal overwegen in België sterk verminderd door Infrabel, zo ook in Bilzen-Hoeselt.

In zitting van 2 maart 2021 verleende de gemeenteraad goedkeuring aan de samenwerkings-overeenkomst tussen De Lijn, Infrabel NV, het Vlaams Gewest en de stad Bilzen betreffende de bouw van kunstwerken voor de afschaffing van overwegen te Bilzen.

In zitting van 20 juni 2023 ging de gemeenteraad akkoord met de globale raming van landmeter Luc Market te Diepenbeek ten bedrage van € 550.000,00 betreffende de innames die dienen te gebeuren voor de aanleg van een fietssnelweg tussen de Nijverheidsstraat en de Laarstraat te Bilzen zoals afgebeeld op het innemingsplan opgemaakt door Tuc Rail gekend onder nummer LA_142_309_-0340_041300_ACQ_001 (nadien gewijzigd onder versie LA_142_309_-0340_042700_ACQ_001-B). Op basis hiervan kan Tuc Rail de nodige onderhandelingen tot minnelijke aankoop voeren met de betreffende eigenaars.

MOTIVERING

Voor de aanleg van een fietssnelweg tussen de Nijverheidsstraat en de Laarstraat te Bilzen-Hoeselt dient de stad over te gaan tot de verwerving van gronden.

De nodige innemingen worden afgebeeld op het innemingsplan opgemaakt door Tuc Rail op 2 november 2021 gekend onder nummer LA_142_309_-0340_042700_ACQ_001-B. Het uitvoeringsplan RO_142_309_-0340_041300_PLV_001 geeft de geplande werken weer.

Inmiddels werd het precadplan opgemaakt om te voegen bij de aankoopakten, meer bepaald het plan opgemaakt door landmeter Luc Market te Diepenbeek op 1 juli 2023 met precad-identificatienummer 73005-10473.

Met volgende grondeigenaars kon een overeenkomst worden afgesloten:

- de overeenkomst met mevrouw Bollen Véronique en mevrouw Bollen Bénédicte, waarbij de stad Bilzen-Hoeselt het perceel grond te Bilzen-Hoeselt, 2^{de} afdeling Beverst, sectie D nummer 651/K/deel (1a 18ca) verwerft voor de totale prijs van € 680,00.

Het betreft inneming 14 van het oorspronkelijke innemingsplan van 2 november 2021 en zoals aangeduid op het precadplan van 1 juli 2023.

Het perceel is vrij van pacht.

Deze aankoopovereenkomst dient te worden opgenomen in een authentieke akte. Deze akte kan administratief worden verleden door de burgemeester.

FINANCIELE ASPECTEN

Tuc Rail onderhandelt voor de stad Bilzen met de betreffende eigenaars ingevolge het gemeenteraadsbesluit van 20 juni 2023 waarbij akkoord werd gegaan met de globale raming van landmeter Luc Market te Diepenbeek ten bedrage van € 550.000,00.

Voor de betreffende inneming in onderhavig besluit werd het schattingsverslag toegevoegd zoals opgemaakt door landmeter Luc Market te Diepenbeek op 20 november 2023.

Het nodige budget wordt voorzien onder jaarbudgetrekening ACT 231 0610-00 2220000.

Deze kosten worden volledig betoelaagd.

BESLISSING

- Art. 1 De gemeenteraad keurt de overeenkomst samen met de bijhorende schatting goed betreffende de aankoop door de stad Bilzen-Hoeselt van het perceel grond te Bilzen-Hoeselt, 2^{de} afdeling Beverst, sectie D nummer 651/K/deel (1a 18ca), eigendom van mevrouw Bollen Véronique en mevrouw Bollen Bénédicte zijnde inneming 14 zoals afgebeeld op het plan opgemaakt door Tuc Rail op 2 november 2021 gekend onder nummer LA_142_309_-0340_042700_ACQ_001-B en het plan opgemaakt door landmeter Luc Market te Diepenbeek op 1 juli 2023 met precad-identificatienummer 73005-10473, voor de totale prijs van € 680,00.
- Art. 2 Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd voor de verdere afhandeling van dit dossier.
- Art. 3 De gemeenteraad gaat ermee akkoord dat de authentieke akte administratief verleden wordt door de burgemeester.
-

007 Bezetting door de stad Bilzen-Hoeselt van percelen van de NMBS, t.h.v. de Zeep- en Tongersestraat, voor onderhoud

Met 26 ja-stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maïke Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wim Hellinx, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Ann-Marie Somers, Mercina Claesen) en 6 onthoudingen (Wouter Raskin, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 40 van het decreet over het lokaal bestuur.

FEITELIJKE CONTEXT

De gemeenteraad keurde in zitting van 5 februari 2013 de overeenkomst van kosteloze bezetting door de stad Bilzen, van terreinen, eigendom van NMBS, gelegen te Bilzen-Hoeselt, Zeepstraat goed, voor een periode van 9 jaar.

In 2021 werd de overeenkomst verlengd met 4 jaar om te eindigen op 30 september 2025.

MOTIVERING

Aangezien een overeenkomst nog steeds noodzakelijk is om het onderhoud van deze terreinen door de stad te kunnen laten uitvoeren, om zo de verkommering van de stationsomgeving door een aaneensluiting van koterijen tegen te gaan, is het aangewezen deze te vernieuwen.

Door de NMBS werd een nieuwe concessieovereenkomst opgemaakt voor de verlenging van de kosteloze bezetting van 1.557 m² terrein van de NMBS voor een periode van 4 jaar ingaande op 1 oktober 2025 om te eindigen op 30 september 2029.

FINANCIËLE ASPECTEN

De overeenkomst wordt kosteloos aangegaan.

BESLISSING

- Art. 1 De gemeenteraad keurt de verlenging van de overeenkomst goed met de NV voor publiek recht NMBS betreffende de preciaire bezetting, door de stad Bilzen-Hoeselt van delen van het openbaar domein ter hoogte van de Zeep- en Tongersestraat, kadastraal gekend Bilzen-Hoeselt, 1^{ste} afdeling Bilzen sectie H zonder nummer met een totale oppervlakte van 1.557 m². De overeenkomst wordt aangegaan voor een periode van 4 jaar ingaande op 1 oktober 2025 om te eindigen op 30 september 2029.
- Art. 2 Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd voor de verdere afhandeling van het dossier.
-

008 Bezetting door stad Bilzen-Hoeselt van percelen van de NMBS voor parking en doorgang t.h.v. de Oude Statiestraat

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikels 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur.

FEITELIJKE CONTEXT

Door de gemeente Hoeselt werd in 2014 een overeenkomst aangegaan met de NV van publiek recht NMBS voor de bezetting van het domein van de NMBS voor de functie van parking en fietspad ter hoogte van de Oude Statiestraat.

Deze overeenkomst nam een einde op 31 augustus 2023.

MOTIVERING

Gezien de verdere bezetting noodzakelijk is om de parking en doorsteek naar de Droogbroekstraat te waarborgen, is het aangewezen om de overeenkomst verder te zetten.

Vermits de NMBS een aanzienlijke prijsstijging (quasi verdubbeling) wenste door te voeren, kon er geen eerder akkoord bereikt worden voor de verderzetting.

Nieuwe gesprekken door de fusiegemeente leidden ertoe dat de NMBS afzag van haar prijsstijging en besloot om het voorgaande tarief verder te hanteren.

Door de NMBS werd een nieuwe overeenkomst opgemaakt voor de bezetting van de percelen Bilzen-Hoeselt, 14^{de} afdeling Hoeselt sectie G 645 X (deel) en deel van het openbaar domein zonder nummer met een totale oppervlakte van 4.792 m².

De overeenkomst wordt aangegaan vanaf 1 september 2023 voor een periode van 8 jaar om te eindigen op 31 augustus 2031.

FINANCIELE ASPECTEN

De jaarlijkse bezettingsvergoeding bedraagt € 2.298,00 (gekoppeld aan de index met aanvangsindex 8-2014) en is verschuldigd vanaf 1 september 2023.

- Periode 01/09/2023 tem 31/08/2024: € 2.962,04
- Periode 01/09/2024 tem 31/08/2025: € 3.046,75
- Periode 01/09/2025 tem 31/08/2026: € 3.105,04

De plaatsbeschrijving kost € 151,13 (eenmalig)

Het budget hiervoor wordt jaarlijks voorzien onder GBB-GRB 0050-00 6100800.

BESLISSING

- Art. 1 De gemeenteraad keurt de bezettingsovereenkomst met NV voor publiek recht NMBS goed betreffende de bezetting van de percelen Bilzen-Hoeselt, 14^{de} afdeling Hoeselt sectie G 645 X (deel) en deel van het openbaar domein zonder nummer met een totale oppervlakte van 4.792 m². De overeenkomst wordt aangegaan vanaf 1 september 2023 voor een periode van 8 jaar.
- Art. 2 Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd voor de verdere afhandeling van het dossier.

009 Bezetting door de stad Bilzen-Hoeselt van percelen van Infrabel voor fietspad en keerpunt voor voertuigen t.h.v. de Grote Zapstraat en Winterbeekstraat

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikels 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur.

FEITELIJKE CONTEXT

Door de gemeente Hoeselt werd in 2016 een overeenkomst aangegaan met de NV van publiek recht Infrabel voor de bezetting van het domein van Infrabel voor de functie van fietspad en keerpunt voor voertuigen ter hoogte van de Grote Zapstraat, de Kleine Zapstraat, Boeleberg en de Winterbeekstraat.

Deze overeenkomst nam een einde op 31 december 2024.

MOTIVERING

Gezien verdere bezetting noodzakelijk is om het fietspad en de keerstrook voor voertuigen te waarborgen, is het aangewezen om de overeenkomst verder te zetten.

Door Infrabel werd een nieuwe overeenkomst opgemaakt voor de bezetting van de percelen langs spoorlijn 34 tussen kmp 34.848 en kmp 35.311 ter hoogte van de Grote Zapstraat, de Kleine Zapstraat, Boeleberg en de Winterbeekstraat bestaande uit fietspad en bijkomende groenzone. De percelen zijn kadastraal gekend als delen van Bilzen-Hoeselt, 14^{de} afdeling Hoeselt, sectie G en H zonder nummer met een totale oppervlakte van 4.189,75 m² zoals terug te vinden is op bijgevoegd bezettingsplan. De overeenkomst werd opgemaakt voor een periode van 9 jaar ingaande op 1 januari 2025.

FINANCIELE ASPECTEN

De jaarlijkse bezettingsvergoeding bedraagt € 179,62 en wordt jaarlijks geïndexeerd.

Het budget hiervoor wordt jaarlijks voorzien onder GBB-GRB 0050-00 6100800.

BESLISSING

- Art. 1 De gemeenteraad keurt de overeenkomst met NV voor publiek recht Infrabel goed betreffende de preciaire bezetting van delen van de percelen Bilzen-Hoeselt, 14^{de} afdeling Hoeselt, sectie G en H zonder nummer met een totale oppervlakte 4.189,75 m². De overeenkomst wordt aangegaan vanaf 1 januari 2025 voor een periode van 9 jaar.
- Art. 2 Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd voor de verdere afhandeling van het dossier.

010 Dienst Infrastructuur - Aankoop bestelwagen dubbele cabine, gesloten laadkoffer en open laadbak – besteknummer 3874: goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.

De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies.

De wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 42, § 1, 1° a) (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 143.000,00 niet).

Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten.

Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, meer bepaald artikel 90, 1°.

FEITELIJKE CONTEXT

De verantwoording voor de opmaak van dit dossier is te vinden in bijgevoegde nota van de dienst Infrastructuur beheer.

MOTIVERING

In het kader van de opdracht “Dienst Infrastructuur - Aankoop bestelwagen dubbele cabine, gesloten laadkoffer en open laadbak” werd een bestek met nr. 3874 opgesteld door de dienst Overheidsopdrachten.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 60.000,00 excl. btw of € 72.600,00 incl. 21% btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking rekening houdend met de hoogte van het ramingsbedrag.

FINANCIELE ASPECTEN

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in 2026/ACT-227/0119/05/2430000.

BESLISSING

- Art. 1 De gemeenteraad verleent goedkeuring aan het bestek met nr. 3874 en de raming voor de opdracht “Dienst Infrastructuur - Aankoop bestelwagen dubbele cabine, gesloten laadkoffer en open laadbak”, opgesteld door de dienst Overheidsopdrachten. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 60.000,00 excl. btw of € 72.600,00 incl. 21% btw.
- Art. 2 Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.
- Art. 3 Onderhavig besluit wordt overgemaakt aan de financiële dienst ter staving.
-

011 Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst Netwerk Lokaal Sportbeleid voor Congres Lokaal Sportbeleid 2026 in Bilzen-Hoeselt

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 41, °23 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 stelt dat de gemeenteraad bevoegd is voor het vaststellen van subsidiereglementen en het toekennen van nominatieve subsidies.

FEITELIJKE CONTEXT

Gemeenten zijn de voornaamste actor in lokaal sportbeleid omdat zij eigenaar en beheerder zijn van sportinfrastructuur, beleidsmatig de regie in sport voeren, er nauw samen wordt gewerkt met sportverenigingen en scholen, en dat ze het dichtst bij de inwoners staan.

Het Netwerk Lokaal Sportbeleid is de “vakvereniging” voor de lokale besturen. Het speelt de rol van kenniscentrum en verbindende ledenvereniging voor gemeentelijke sportdiensten en beleidsmakers. Het is belangrijk omdat het expertise, ervaringsuitwisseling en ondersteuning biedt aan bijna alle Vlaamse gemeenten, waardoor lokaal sportbeleid sterker, inclusiever en duurzamer wordt.

Het Congres Lokaal Sportbeleid is de jaarlijkse afspraak voor alle actoren in de sport. Ruim 1.250 bezoekers uit alle Vlaamse gemeenten tekenen present om een stand van zaken op te maken van het lokale sportbeleid. Daarnaast presenteren een 70-tal bedrijven uit de sector de laatste innovaties die van belang zijn voor het gemeentelijke sportbeleid.

In 2026 is het congres voor het eerst te gast in een middelgrote gemeente. Na Gent, Brugge en Brussel landt het congres in Bilzen-Hoeselt. Het is meteen het grootste congres dat ooit in Bilzen heeft plaatsgevonden. Met ruim 1.250 unieke bezoekers, 3 congresdagen en 150 ondernemers een evenement met heel veel weerslag en een grote bovenlokale uitstraling. Bovendien wordt aan de vooravond van het congres met het Sportgala een publiek van ca. 600 bezoekers verwacht.

Het congres kan gezien worden als een vlaggenschip-evenement met een brede uitstraling. Er is ook een ernstig terugverdieneffect. Dat zien we alleen al aan de 750 overnachtingen die het congres meebrengt.

De organisatie van het congres en het beursplein in de tennishal van TC Katteberg is bovendien een showcase waarbij voor het eerst de tennishal als echte evenementenhal wordt gebruikt.

De voornaamste kenmerken van het congres:

- Dinsdag 17 tot en met donderdag 19 maart 2026.
- Op site de Kimpel en site Katteberg; alle lokalen van sport, cultuur, voetbal, tennis, de Biding, enzovoort worden ingenomen.
- Voor het eerst zal de tennishal van T.C. Katteberg dienst doen als eventlocatie, met een beurs van 70 bedrijven.
- 100 deelnemers zullen overnachten op de site, in de vorm van een unieke glamping.

Het congres heeft een belangrijke return:

- Het is een krachtig instrument binnen city marketing.
- Het directe terugverdieneffect via overnachtingen en congrespakketten.
- De positionering als gastvrije en vooruitstrevende sportstad in de pers.
- De omzet van lokale ondernemingen, het congres werkt vooral met lokale leveranciers, oa voor de catering.
- Een mooi podium voor de eigen sportprojecten en sportevents (BK Cyclocross 2027).
- De return via sponsoring; het congres betekent de lancering van het sponsorpakket “Sportpartner Bilzen Hoeselt”.

Voor het congres wordt samengewerkt met het Netwerk Lokaal Sportbeleid. Dat netwerk vertegenwoordigt 95% van alle Vlaamse gemeenten en doet de belangenverdediging van de sport en het lokale sportbeleid in Vlaanderen. De inhoudelijke organisatie van het congres is in handen van het Netwerk Lokaal Sportbeleid. Daartoe wordt een overeenkomst afgesloten met het Netwerk Lokaal Sportbeleid. Zie bijlage.

MOTIVERING

Het aanbieden van sport en sportieve beleving is een kerntaak voor een lokale overheid. Daarom is het bouwen van een sterke en moderne beleidsvisie belangrijk.

Het Netwerk Lokaal Sportbeleid vormt een strategische partner die helpt om sport structureel te verankeren in het beleid. De ontvangst van het Congres is interessant voor Bilzen-Hoeselt omdat het kennis, netwerken, imago en economische meerwaarde samenbrengt. Het event fungeert als een hefboom om het lokale sportbeleid te versterken én om de stad te profileren als een plek die een modern beweegbeleid voor zijn inwoners ontwikkelt.

ADVIEZEN

Het Congres Lokaal Sportbeleid is voorgelegd aan het Adviesteam Sport. Het Adviesteam steunt enthousiast dit unieke evenement.

COMMUNICATIEPLAN

Samen met de dienst MARCOM en Visit Bilzen is een ambitieus plan opgesteld om het congres in de kijker te zetten en van het evenement een belangrijke uitstraling te maken voor Bilzen-Hoeselt.

Om het congres tot een succes te maken zijn ook de andere diensten betrokken in het congres en zijn planning; lokale economie, toerisme, evenementen, vrije tijd, jeugd, cultuur, bibliotheek, mobiliteit.

Het Congres betekent ook de lancering van het partnership voor sponsors. Daarbij ondersteunen bedrijven en privé-partners de voornaamste sport-evenementen van Bilzen-Hoeselt, oa Renewi Tour, Congres Lokaal Sportbeleid, BK Wielrennen Jeugd, BK Cyclocross Profs. Als “Partner van de sport” stappen sponsors in en kunnen genieten van deze events. Bedoeling is enerzijds binding met het bedrijfsleven en anderzijds een ernstig terugverdieneffect voor de sportevents.

FINANCIELE ASPECTEN

Voor de organisatie van het congres is het Netwerk Lokaal Sportbeleid verantwoordelijk. Zij krijgen daartoe een toelage: € 30.000,00

Het Netwerk neemt daarom een aantal kosten voor zijn rekening;

- Aanpassen en beschermen beursvloer in de tennishal: € 15.000,00
- Inrichting en techniek voor plenum en beursvloer: € 25.000,00
- Gebruik sportaccommodatie: € 3.000,00

Het netwerk neemt alle kosten voor zijn rekening van sprekers, catering, marketing en praktische organisatie van het congres.

Er is een reeks bijkomende return-elementen voorzien in de overeenkomst met het Netwerk Lokaal Sportbeleid. Het gaat onder andere om city-marketing, visibiliteit, gratis tickets en publiciteit.

De budgetten voor de organisatie van het evenement zijn voorzien op:

- 2026/GBB-SPORT/0741 -00/6020000: Artiesten – uitkoop
- 2026/GBB-SPORT/0741-00/6141001: Diverse benodigdheden
- 2026/GBB-SPORT/0741-00/6143001: Representatie-, receptiekosten & geschenken
- 2026/ACT-247/0741-00/6143001: Representatie-, receptiekosten & geschenken
- 2026/ACT-247/0741-00/6141001: Diverse benodigdheden
- 2026/ACT-277/0740-00/6493000: Algemene werkingssubsidies ondersteunen van sportinitiatieven

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad keurt het programma en de organisatie van het Nationaal Congres Lokaal Sportbeleid 2026 goed.

Art. 2 De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst met het Netwerk Lokaal Sportbeleid goed.

Art. 3 Het college van burgemeester en schepenen wordt gemachtigd voor de verdere uitwerking van het congres.

012 Goedkeuring addendum concessieovereenkomst Vlaamse Overheid: uitbating toeristisch infokantoor op het domein van de Landcommanderij Alden Biesen

Met 29 ja-stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel), 1 neen-stem (Johan Danen) en 3 onthoudingen (Annick Ponthier, Cindy Sax, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017: artikels 40 en 41.

Gemeenteraadsbesluit van 4 oktober 2022 m.b.t. de beeindiging van de bestaande overeenkomst tussen stad Bilzen en de Vlaamse Gemeenschap en goedkeuring nieuwe overeenkomst.

FEITELIJKE CONTEXT

Visit Bilzen-Hoeselt baadt op dit moment een Toeristisch Onthaal uit in de Landcommanderij Alden Biesen.

Huidige situatie

- Inzet onthaalmedewerkers: 1,5 VTE door Visit (stad Bilzen-Hoeselt) en 1,5 VTE door Alden Biesen.
- Alden Biesen neemt 50% van de kost voor inzet jobstudenten en wijkwerkers voor haar rekening.

Nieuwe situatie

De directeur van Alden Biesen gaf stad Bilzen-Hoeselt de boodschap dat hij gevat wordt door besparingen in zijn werkmiddelen. In dat kader werd er beslist door Alden Biesen om de ondersteuning van de 1,5 VTE aan het Toeristisch Onthaal stop te zetten. Na verdere onderhandeling kwam volgend voorstel tot stand:

- In 2026:
 - Inzet van 0,5 VTE door Alden Biesen van januari t.e.m. 30 september 2026
 - Alden Biesen neemt 50% (met een max van 10.000 euro) voor de inzet van jobstudenten en wijkwerkers voor haar rekening.
 - In oktober 2026 volgt er een evaluatie van bovenstaande.
- Vanaf 2027, maar jaarlijks opzegbaar
 - Inzet van 0,5 VTE door Alden Biesen voor 6 maanden: van 15 maart tot 15 september
 - De tussenkomst in de kost van jobstudenten en wijkwerkers wordt afgebouwd, maar de manier waarop maakt deel uit van de evaluatie in oktober 2026.

De 1 VTE wordt opgevangen door administratieve/inhoudelijke medewerkers mee te laten rouleren in het uurrooster in combinatie met een aanpassing van de openingsuren (in het laagseizoen sluiting op maandag en dinsdag).

MOTIVERING

Het feit dat de Vlaamse Gemeenschap (Alden Biesen) heeft aangegeven minder personeel in te zetten aan het Toeristisch Onthaal vraagt om een herziening van de huidige organisatie en een aanpassing (addendum) van de concessieovereenkomst. Doordat administratieve/inhoudelijke medewerkers nu deels worden ingezet aan het onthaal heeft dit een impact op de volledige dienst. In het laagseizoen kunnen bepaalde administratieve taken nog deels door deze medewerkers worden uitgevoerd, afhankelijk van de drukte. Structurele taken worden echter herverdeeld binnen het team van VISIT (cel toerisme). Door deze herschikking worden de prioriteiten bijgesteld, zodat er kan gefocust worden op de meest impactvolle projecten en een efficiënte werking van de dienst kan garandeerd worden.

FINANCIELE ASPECTEN

Voor het Toeristisch Onthaal in Alden Biesen is er geen financiële impact.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad keurt het bijgevoegde addendum bij de concessieovereenkomst voor de uitbating van het toeristisch infokantoor op het domein van de Landcommanderij Alden Biesen goed.

013 Goedkeuring aanvullend reglement op het verkeer houdende de verkeersmaatregelen in de Koekoekstraat te Munsterbilzen

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de nieuwe gemeentewet.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Verkeersreglement van 2 mei 2023 van stad Bilzen houdende de herafbakening van de bebouwde kommen.

Verkeersreglement van 9 september 2025 houdende de instelling van fietszones in Bilzen-Hoeselt.

FEITELIJKE CONTEXT

N.a.v. de fusie Bilzen-Hoeselt worden alle aanvullende reglementen herschreven. Aanvullende reglementen worden per straat opgemaakt. Gebiedsdekkende maatregelen zoals snelheden, bebouwde kommen, blauwe zones, fietszones worden opgenomen in aparte overkoepelende aanvullende reglementen.

De afgelopen jaren is sterk ingezet op de realisatie van een verbinding met het Nationaal Park Hoge Kempen vanuit de dorpskern in Munsterbilzen. De wandelroutes vertrekken vanuit het park Edelhof met een toegang tot het Munsterbos via de Koekoekstraat. De inrichting en het beeld van de Koekoekstraat als connectie tussen het park Edelhof en het Munsterbos was niet afgestemd op het gebruik. De herinrichting maakt van de Koekoekstraat een aangename straat voor voetgangers en legt duidelijk de connectie tussen het park Edelhof en het Munsterbos, dit alles binnen de stijl en het beeld van het Nationaal Park Hoge Kempen.

MOTIVERING

Om voetgangers in eerste instantie een veilige ruimte te geven en anderzijds het groene karakter tussen park en bos door te trekken, werd een gedeelte van de Koekoekstraat (zijnde 1 rijvak) opgeheven en omgevormd naar een wandelpad. Hier werd gekozen voor eenzelfde materialisatie als in het park om zo een connectie te maken met de padenstructuur in het park. Er werd een groene buffer tussen rijweg en voetpad aangelegd dewelke het groene karakter van het park en bos met elkaar verbindt. De oversteekpunten, zoals ter hoogte van de Oude Beekstraat, werden duidelijk in beeld gebracht. Gezien er in een gedeelte van de Koekoekstraat 1 rijvak werd opgeheven is het noodzakelijk om op dit weggedeelte éénrichtingsverkeer in te voeren.

Vanuit de Koekoekstraat is er een trage verbinding naar de Panisstraat. De doorgang van gemotoriseerd verkeer wordt verhinderd door paaltjes. Er worden geen verkeersborden geplaatst.

Er is vandaag geen geldend verkeersreglement van de Koekoekstraat van toepassing dat opgeheven dient te worden.

ADVIEZEN

De politie geeft een gunstig advies voor het voorliggende verkeersreglement.

BESLISSING

Art. 1 In de Koekoekstraat, tussen de aansluiting Oude Beekstraat en de aansluiting met huisnummer 31, geldt éénrichtingsverkeer in de richting van de Oude Beekstraat naar de Koekoekstraat behalve voor fietsers, speed pedelecs, bromfietsen klasse A en B.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:

- Verkeersbord F19 met onderbord M5bis.
- Verkeersbord C1 met onderbord M3bis.
- Verkeersbord F45b in de Koekoekstraat, links en rechts t.h.v. de kruising met de Hossetstraat.

Art. 2 In de Koekoekstraat, t.h.v. de ingang naar het bos, is de toegang verboden voor iedere bestuurder en in beide richtingen, uitgezonderd fietsers, ruiters en dienstvoertuigen.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:

- Verkeersbord C3 met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Art. 3 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

014 Goedkeuring aanvullend reglement op het verkeer houdende de verkeersmaatregelen in de Appelboomgaardstraat te Munsterbilzen

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de nieuwe gemeentewet.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Verkeersreglement van 18 december 2007 houdende het invoeren van een verbod van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken in de Appelboomgaardstraat te Munsterbilzen.

Verkeersreglement van 4 september 2012 houdende het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats ter hoogte van het rusthuis in de Appelboomgaardstraat te Munsterbilzen.

Verkeersreglement van 4 juni 2013 houdende het invoeren van een blauwe zone in de Appelboomgaardstraat.

Verkeersreglement van 3 maart 2015 houdende het aanbrengen van 2 voetgangersoversteekplaatsen in de Appelboomgaardstraat te Munsterbilzen.

Verkeersreglement van 2 maart 2021 houdende het voorzien van een busparking langs de Appelboomgaardstraat.

Verkeersreglement van 14 november 2023 houdende de definitieve herinrichting van de Appelboomgaardstraat te Munsterbilzen.

FEITELIJKE CONTEXT

N.a.v. de fusie Bilzen-Hoeselt worden alle aanvullende reglementen herschreven. Aanvullende reglementen worden per straat opgemaakt. Gebiedsdekkende maatregelen zoals snelheden, bebouwde kommen, blauwe zones, fietszones worden opgenomen in aparte overkoepelende aanvullende reglementen.

De Appelboomgaardstraat kreeg een grondige herinrichting. De Appelboomgaardstraat werd grotendeels een fietszone. Tussen de aansluiting uitrit WZC Sint Jozef en de aansluiting Ida van Bolenstraat werd éénrichtingsverkeer ingevoerd, in de richting van de Abdijstraat naar de Ida van Bolenstraat, met een enkelrichtingsfietspad in tegenrichting voor fietsers, speed pedelecs, bromfietsen klasse A en B. De Abdijstraat werd afgesloten voor doorgaand verkeer. Doorgang voor fietsers en voetgangers blijft hier wel mogelijk.

MOTIVERING

Complexe en gevaarlijke manoeuvres voor de schoolpoort zijn niet meer mogelijk. Het autoverkeer is afgenomen terwijl het aantal fietsers blijft stijgen. Het is veiliger en rustiger voor de schoolpoort en in de straat.

Bovendien blijkt de impact om omliggende wegen minimaal.

Tevens werd er voldaan aan enkele randvoorwaarden:

De wandelverbinding tussen de Waterstraat en Ida Van Bolenstraat werd aangelegd.

Parkeren langs de Waterstraat is makkelijker door het invoeren van een blauwe zone op het Waaierplein.

Het tegenliggend fietspad werd vrijliggend aangelegd met een verhoogde overrijdbare berm als afscheiding.

De voetpaden aan de schoolzijde werden aangepast naar een minimale breedte van 1,5 meter op de smalste zones.

Er werden verhoogde inrichtingen voorzien ter hoogte van oversteekplaatsen voor het accentueren van de oversteekplaats alsook het remmen van de snelheid.

Het bestaande voetpad werd verlengd tot aan de kruising met de Haagstraat.

De voorziene maatregel betreft gemeentewegen.

ADVIEZEN

De lokale politiezone Bilzen-Hoeselt-Riemst geeft een gunstig advies.

BESLISSING

- Art. 1 Het gemeenteraadsbesluit van 18 december 2007 houdende het invoeren van een verbod van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken in de Appelboomgaardstraat wordt opgeheven.
- Art. 2 Het verkeersreglement van 4 september 2012 houdende het aanbrengen van een voetgangersoversteekplaats t.h.v. het WZC Sint Jozef in de Appelboomgaardstraat in Munsterbilzen wordt opgeheven.
- Art. 3 Het verkeersreglement van 3 maart 2015 houdende het aanbrengen van 2 voetgangersoversteekplaatsen t.h.v. de school in de Appelboomgaardstraat in Munsterbilzen wordt opgeheven.
- Art. 4 Het verkeersreglement van 2 maart 2021 houdende het voorzien van een busparking langs de Appelboomgaardstraat in Munsterbilzen wordt opgeheven.
- Art. 5 Het verkeersreglement van 14 november 2023 houdende de herinrichting van de Appelboomgaardstraat in Munsterbilzen wordt opgeheven.
- Art. 6 Op de Appelboomgaardstraat is vanaf de aansluiting met de uitrit WZC Sint Jozef tot de aansluiting met de Ida Van Bolenstraat éénrichtingsverkeer voor iedere bestuurder. Fietzers, speed pedelecs, bromfietsen klasse A en B zijn wel in beide richtingen toegelaten. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Verkeersbord C1 met onderbord M3bis.
 - Verkeersbord F19 met onderbord M5bis.

- Art. 7 Op de Appelboomgaardstraat is het gedeelte tussen de aansluiting Ida Van Bolenstraat en aansluiting Abdijstraat ingericht als tegenliggend enkelrichtingsfietspad.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Verkeersbord D7 met onderbord M13.
- Art. 8 Op de Appelboomgaardstraat is een voetgangersoversteekplaats aangebracht t.h.v. de fiets- en voetgangersdoorgang van het WZC Sint Jozef.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Wegmarkering door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan (oversteekplaats voor voetgangers).
 - Verkeersbord F49.
- Art. 9 Op de Appelboomgaardstraat geldt de voorrang van rechts.
- Art. 10 Op de Appelboomgaardstraat is er een standplaats voor de schoolbus op de parking AppSchool.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Verkeersbord E9d met onderbord GV 'weekdagen van 7u tot 17u'.
- Art. 11 Op de Appelboomgaardstraat is het voor iedere bestuurder verboden te parkeren op de wachtzone Flexvervoer De Lijn.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- E9 met onderbord 'uitgezonderd bus'.
- Art. 12 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.
-

015 Goedkeuring aanvullend reglement op het verkeer houdende de verkeersmaatregelen in de Riemsterweg te Bilzen

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de nieuwe gemeentewet.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

FEITELIJKE CONTEXT

Voor elke straat van de stad Bilzen-Hoeselt wordt er een aanvullend reglement opgesteld en nagegaan of de bestaande signalisatie nog voldoet aan de voorschriften en noodwendigheden.

Gebiedsdenkende maatregelen zoals tonnagebeperking, snelheidsregime en bebouwde kom, ... zijn opgenomen in een afzonderlijk aanvullend reglement.

MOTIVERING

Vanaf de aansluiting met de Maastrichterpoort tot aan de aansluiting met huisnummer 22 zijn er fietssuggestiestroken aangelegd in de vorm van een rode slemlaag.

Op de Riemsterweg werden op 2 plaatsen een verhoogde inrichting met een versmalling aangelegd, overeenkomstig het KB van 9 oktober 1998.

Op de Riemsterweg ter hoogte van de aansluiting met de Maastrichterpoort werd een verhoogde inrichting aangelegd, overeenkomstig met het KB van 9 oktober 1998. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door kammarkeringen.

Op de Riemsterweg ter hoogte van de aansluiting met de Linnerbocht (rotonde) is er een verkeersgeleider aangelegd. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met de verkeersborden D1 en verdrijvingsvlakken.

De voorziene maatregel betreft gemeentewegen.

ADVIEZEN

De lokale politiezone Bilzen-Hoeselt-Riemst geeft een gunstig advies.

BESLISSING

- Art. 1 Op de Riemsterweg van de aansluiting met huisnummer 22 en aansluiting verhoogde inrichting ter hoogte van huisnummer 30 is er in beide rijrichtingen een enkelrichtingsfietspad ingevoerd.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens: D7.
- Art. 2 Op de Riemsterweg tussen de aansluiting verhoogde inrichting ter hoogte van huisnummer 30 en de aansluiting Linnerbocht is er een dubbelrichtingsfietspad ingevoerd:
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens: D7
- Art. 3 Op de Riemsterweg is er een voetgangersoversteekplaats aangebracht t.h.v. de aansluiting met de Maastrichterpoort.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Wegmarkering in de vorm van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.
- Art. 4 De Riemsterweg is een voorrangsweg tussen de aansluiting Linnerbocht en de aansluiting Maastrichterpoort.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens: B15 + B1.
- Ter hoogte van de aansluiting met de Linnerbocht dient men voorrang te verlenen aan het verkeer op de rotonde:
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- B1.
 - Dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
- Ter hoogte van de aansluiting met de Maastrichterpoort moet men voorrang verlenen aan het verkeer op de Maastrichterpoort.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- B1.
 - Dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
- Art. 5 Op de Riemsterweg is er een oversteekplaats, die fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten gebruiken, aangebracht op de verhoogde inrichting ter hoogte van huisnummer 30.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Onderbroken witte streep gevormd door witte vierkanten.
 - F50.
 - B1.
 - Dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.
- Art. 6 Op de Riemsterweg is er een brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt vanaf de aansluiting met de Linnerbocht (rotonde) tot aan de verhoogde inrichting gelegen aan huisnummer 22.

- Art. 7 Op de Riemsterweg is er ter hoogte van de aansluiting met de Linnerbocht (rotonde) een verkeersgeleider met verdrijvingsvlak en witte onderbroken streep (aanzet naar de rotonde). Ter hoogte van de aansluiting met de Maastrichterpoort is er een witte onderbroken streep aangebracht waardoor de rijbaan plaatselijk in rijstroken wordt verdeeld.
- Art. 8 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.
-

016 Goedkeuring aanvullend reglement op het verkeer houdende de verkeersmaatregelen in de Demerwal te Bilzen

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de nieuwe gemeentewet.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Verkeersreglement van 14 november 1995 houdende het toelaten van fietsen en bromfietsen klasse A, in tegenrichting op de eenrichtingsstraten Korenwal, Ridderwal, Kloosterwal, Demerwal.

Verkeersreglement van 2 mei 2023 houdende de herafbakening van de bebouwde kommen.

Verkeersreglement van 25 februari 2025 houdende de afbakening van de blauwe zones in Bilzen-Hoeselt.

Verkeersreglement van 9 september 2025 houdende de instelling van fietszones in Bilzen-Hoeselt.

FEITELIJKE CONTEXT

N.a.v. de fusie Bilzen-Hoeselt worden alle aanvullende reglementen herschreven. Aanvullende reglementen worden per straat opgemaakt. Gebiedsdekkende maatregelen zoals snelheden, bebouwde kommen, blauwe zones, fietszones,... worden opgenomen in aparte overkoepelende aanvullende reglementen.

Het weggedeelte Demerwal tussen huisnummers 31 en 45 werd heringericht. Aan de oneven zijde werd een volwaardig voetpad aangelegd van 1,50 meter breed, afgeschermd van de rijweg door een groenzone. De rijweg werd eveneens versmald tot 2,75 meter. Daarnaast werd een verhoogd aanliggend fietspad van 1,20 meter aangelegd voor de fietsers in tegengestelde richting. De resterende bermruimte aan de even zijde werd als voetpad ingericht. Dit varieert tussen de 80 cm en 150 cm breed.

MOTIVERING

Deze herinrichting zorgt voor betere voorzieningen voor voetgangers en fietsers.

In éénrichtingsstraten binnen de stadswallen opteert men ervoor om geen bromfietsen klasse B in tegengestelde rijrichting toe te laten, zoals besproken in de verkeerscommissie.

Op de Demerwal werd op 3 plaatsen een verhoogde inrichting aangelegd, overeenkomstig het KB van 9 oktober 1998. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de kammarkering.

Omwille van deze gedeeltelijke herinrichting is het derhalve noodzakelijk een aanvullend verkeersreglement op te maken.

Rekening houdend met volgende aanvullende reglementen:

- Goedkeuring verkeersreglement van 14 november 1995 houdende het toelaten van fietsen en bromfietsen klasse A, in tegenrichting op de eenrichtingsstraten Korenwal, Ridderwal, Kloosterwal, Demerwal.
- Vaststellen van het verkeersreglement van 10 juli 2006 houdende het invoeren van een 'zone 30' in Bilzen-centrum.
- Vaststelling verkeersreglement van 2 mei 2023 houdende de herafbakening van de bebouwde kommen.
- Vaststelling verkeersreglement van 9 september 2025 houdende de instelling van fietszones in Bilzen-Hoeselt.

ADVIEZEN

De politie geeft een gunstig advies.

BESLISSING

- Art. 1 In artikel 1 van het gemeenteraadsbesluit van 14 november 1995 houdende het toelaten van fietsen en bromfietsen klasse A, in tegenrichting op de eenrichtingsstraten Korenwal, Ridderwal, Kloosterwal, Demerwal wordt de Demerwal opgeheven.
- Art. 2 Op de Demerwal is vanaf de aansluiting met de Demerlaan tot en met de aansluiting met de Korenstraat éénrichtingsverkeer voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Verkeersbord C1 met onderbord M3bis.
 - Verkeersbord F19 met het nodige onderbord M5bis.
- Art. 3 Op de Demerwal tussen de aansluiting met de Korenstraat en de aansluiting met de Demerlaan moeten fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs het fietspad volgen in de richting naar de aansluiting met de Demerlaan.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Verkeersbord D7.
 - Wegmarkering: overlangse markeringen die een fietspad aanduiden (tussen huisnummer 32 op de Demerwal en de aansluiting met de Demerlaan).
- Art. 4 Op de Demerwal, ter hoogte van de aansluiting met de Parklaan, moeten de fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs voorrang verlenen aan het verkeer op de Parklaan.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Verkeersbord B1 (klein formaat op hoogte van de fietser).
- Art. 5 Op de Demerwal tussen de aansluiting met de Demerlaan en de aansluiting met de Korenstraat moeten voertuigen parkeren binnen de afgebakende parkeervakken.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Wegmarkering van parkeerplaatsen waarbij de strepen beperkt zijn tot de hoeken van de parkeerplaatsen.
- Art. 6 Op de Demerwal ter hoogte van de huisnummers 9 en 25 zijn verdrijvingsvlakken aangebracht.
- Art. 7 Op de Demerwal ter hoogte van de aansluiting met de Korenstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Demerlaan, ter hoogte van huisnummer 10 en ter hoogte van de aansluiting met de Brugstraat moeten voetgangers de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Verkeersbord F49 (enkel de oversteek ter hoogte van de aansluiting met de Brugstraat).
 - Wegmarkering door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan (oversteekplaatsen voor voetgangers).
- Art. 8 Op de Demerwal is vanaf de aansluiting met de Demerlaan tot en met de aansluiting met de Brugstraat het parkeren verboden langs beide zijden van de weg.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:

- Verkeersbord E1.

Art. 9 Op de Demerwal is het voor iedere bestuurder verboden om rechtsaf te slaan richting de Demerlaan, uitgezonderd voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:

- Verkeersbord C31b met onderbord M3bis.

Art. 10 Op de Demerwal, t.h.v. de aansluiting met de Demerlaan, hebben alle bestuurders voorrang.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:

- Verkeersborden B15f en B1.

Art. 11 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

017 Goedkeuring aanvullend reglement op het verkeer inzake het instellen van fietszones

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de nieuwe gemeentewet.

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 12 maart 2023 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Aanvullend reglement op het verkeer n.a.v. het instellen van een fietszone in de Coolenbroekstraat van 28 september 2023.

Aanvullend reglement op het verkeer n.a.v. het instellen van een fietszone in de Gillebeekstraat van 28 september 2023.

Verkeersreglement houdende de definitieve herinrichting van de Appelboomgaardstraat te Munsterbilzen van 14 november 2023.

Aanvullend reglement op het verkeer naar aanleiding van het instellen van fietszones van 9 september 2025.

FEITELIJKE CONTEXT

In kader van fietsveiligheid en de verbetering van bestaande fietsverbindingen wordt ervoor gekozen om verschillende straten in te richten als fietsstraat.

Er wordt een fietszone toegevoegd op volgende locaties: Appelboomgaardstraat, Nijverheidsstraat en Sint-Martinusstraat.

MOTIVERING

In kader van de beleidsvisie rond snelheid wordt ervoor gekozen op verschillende straten waar vandaag geen fietsvoorzieningen (fietspaden, suggestiestroken, e.d.) aanwezig zijn, maar welke wel een belangrijke functie hebben in het fietsnetwerk of in de toekomst een belangrijkere functie zullen krijgen een fietszone in te voeren.

Volgende principes worden hierin gevolgd:

Missing links in de fietsverbindingen aanvullen met fietszones.

- Streefdoel: Straten waar het aandeel fietsers beduidend hoger is dan het aandeel gemotoriseerd verkeer.
- Straten die geen functie hebben als toeleveringsroute, ontsluitings- of doorgaand verkeer of openbaar vervoersverbinding.
- Straten waar vandaag fietsverbindingen (functioneel, toeristisch of lokaal) aanwezig zijn, maar waar geen aangepaste infrastructuur aanwezig of mogelijk is.

Stadskern omvormen naar een fietszone.

- Streefdoel: Straten waar het aandeel fietsers beduidend hoger is dan het aandeel gemotoriseerd verkeer.
- Straten die geen functie hebben als toeleveringsroute, ontsluitings- of doorgaand verkeer of openbaar vervoersverbinding.
- Straten waar vandaag fietsverbindingen (functioneel, toeristisch of lokaal) aanwezig zijn, maar waar geen aangepaste infrastructuur aanwezig of mogelijk is.
- Straten met een belangrijke verbindingsfunctie voor de fietsers.
- Afremmen en weren doorgaand verkeer zonder bestemming in de stadskern.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Rekening houdend met volgende aanvullende reglementen:

- Verkeersreglement houdende het afsluiten van ruilverkavelingswegen in groot-Bilzen (GR 03.03.2020)
- Verkeersreglement houdende de herinrichting van het Sint-Gertrudisplein te Beverst (GR 22.02.2022)

ADVIEZEN

De politie geeft een gunstig advies.

BESLISSING

- Art. 1 Het gemeenteraadsbesluit van 9 september 2025 inzake de vaststelling van het verkeersreglement houdende een uitbreiding van fietszones in Bilzen-Hoeselt wordt opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.
- Art. 2 Het gemeenteraadsbesluit van 14 november 2023 inzake verkeersreglement Appelboomgaardstraat 'artikel 2' wordt opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.
- Art. 3 Op de volgende weggedeelten wordt een fietszone ingevoerd:
- Palsbosstraat vanaf de aansluiting met de Appelveldstraat tot aan de aansluiting met de Grotstraat.
 - Eikerweg vanaf de aansluiting met de Twaalfbunderweg tot aan de aansluiting met de Zonnelaan.
 - Rekerveldweg vanaf de aansluiting met de Reekstraat tot aan de aansluiting met de Biesenveldweg.
 - Kerkberglaan overheen de volledige lengte van het plateau.
 - Zonhoevestraat vanaf de aansluiting met het fietspad richting de Raafstraat tot aan de aansluiting van huisnummer 38.
 - Winterstraat vanaf de aansluiting met Schureveld tot aan de aansluiting met de Broekenveldweg.
 - Sint Gertrudisplein vanaf huisnummer 1 tot aan de aansluiting met de Ons Verlangenstraat.
 - Kuilenweg vanaf de aansluiting met de Sint-Jozefstraat tot aan de Kuilenweg huisnummer 4.
 - Zeepstraat vanaf de aansluiting met de Stationlaan tot aan het fietspad.
 - Herkebamstraat, vanaf de aansluiting met het Weerstandspad tot de aansluiting met de Herkebamstraat 34.
 - Oude Beekstraat, vanaf de aansluiting met de N730 en de aansluiting met de Panisstraat.
 - Nieuwmolenweg, tussen de aansluiting met Pruinveld en de aansluiting met Nieuwmolenweg 6A.
 - Nijverheidsstraat, tussen de aansluiting met de Nieuwmolenweg en de fietstunnel onder de spoorweg.

- Gillebeekstraat, tussen de aansluiting met de Bovenstraat en de aansluiting met de Klaphoekstraat.
- Sint-Martinusstraat, tussen de aansluiting met de Hospitaalstraat en de aansluiting met Sint-Martinusstraat nr. 20.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de borden F111 bij de start van de zone en F113 bij het einde van de zone.

Art. 4 Op de volgende aaneengesloten weggedeelten wordt een fietszone ingevoerd:

Zone Eikenlaan-Kimpelstraat

Er wordt een fietszone ingevoerd in de zone Eikenlaan – Kimpelstraat afgebakend door volgende grenspunten:

- Eikenlaan ter hoogte van huisnummer 21.
- Eikenlaan ter hoogte van de aansluiting/toegang van de Katteberg.
- Kimpelstraat ter hoogte van de aansluiting met de Wijsstraat.

Zone Bilzen-Centrum

Er wordt een fietszone ingevoerd in het centrum van Bilzen afgebakend door volgende grenspunten:

- Kloosterstraat ter hoogte van de aansluiting met de Pijpenpoort.
- Schuurhoven ter hoogte van huisnummer 3.
- Hasseltsepoort ter hoogte van huisnummer 1.
- Stationlaan ter hoogte van huisnummer 5.
- Demerwal ter hoogte van huisnummer 16.
- Demerlaan ter hoogte van huisnummer 21.
- Brugstraat ter hoogte van huisnummer 30.
- Begijnhof ter hoogte van huisnummer 19.

Zone Schoolstraat – Appelveldstraat Schoonbeek

Er wordt een fietszone ingevoerd in de omgeving van de Schoolstraat in Schoonbeek afgebakend door volgende grenspunten:

- Schoolstraat ter hoogte van de aansluiting met Beterveld.
- Appelveldstraat ter hoogte van huisnummer 51.
- Appelveldstraat ter hoogte van de aansluiting met de Schoonbeekstraat.

Zone Droogbroekstraat - Coolenbroekstraat Hoeselt

Er wordt een fietszone ingevoerd in de omgeving van de Droogbroekstraat en Coolenbroekstraat in Hoeselt afgebakend door volgende grenspunten:

- Coolenbroekstraat ter hoogte van de aansluiting met de Pasbrugstraat.
- Droogbroekstraat ter hoogte van de aansluiting met Eikaart en het Pasbrugpad.
- Droogbroekstraat ter hoogte van de aansluiting met de Waartstraat.

Zone Appelboomgaardstraat – Ida Van Bolenstraat – Grootbeemdstraat Munsterbilzen

Er wordt een fietszone ingevoerd in de omgeving van de Appelboomgaardstraat, Ida van Bolenstraat en Grootbeemdstraat, afgebakend met de volgende grenspunten:

- Appelboomgaardstraat, tussen de aansluiting met de Wijngaardstraat en de aansluiting met de Oude Tramweg.

- Ida Van Bolenstraat tot aan de Kerkeweg.
- Grootbeemdstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de borden F111 bij de start van de zone en F113 bij het einde van de zone.

Art. 5 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

018 Reglement machtiging taxistandplaats op de openbare weg

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikelen 40 en 41 van het decreet over het lokaal bestuur.

Het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.

Het besluit van 9 juni 2023 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Het gemeenteraadsbesluit van Bilzen van 4 februari 2020, laatst gewijzigd op 30 maart 2021 en het gemeenteraadsbesluit van Hoeselt van 20 februari 2020, laatst gewijzigd op 29 april 2021 tot vaststelling van een reglement houdende bepaling van de gemeentelijke administratieve sancties.

Het gemeenteraadsbesluit van Bilzen van 2 juni 2020 houdende de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg op het grondgebied Bilzen.

FEITELIJKE CONTEXT

Taxistandplaatsen behoren tot de publieke ruimte die door de gemeente wordt ingericht en beheerd. In Bilzen-Hoeselt zijn er 3 standplaatsen voor taxi's waarvoor een machtiging tot gebruik ervan kan gevraagd worden.

Het decreet van 29 maart 2019 bepaalt dat de machtiging wordt afgegeven door de gemeente. Daarnaast vermeldt het decreet eveneens dat de gemeente de wijze van afgifte, de vorm en de voorwaarden van de machtigingen dient vast te leggen in een gemeentelijk reglement.

In aanvulling op de Vlaamse taxiregelgeving stelt dit reglement specifieke stedelijke voorschriften vast voor de machtigingen voor standplaatstaxi's op het grondgebied van de stad Bilzen-Hoeselt.

MOTIVERING

In Bilzen was er reeds een reglement dat de voorwaarden voor het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen regelde. Gelet op de fusie is het wenselijk om een reglement vast te stellen dat over het volledige grondgebied van Bilzen-Hoeselt eenzelfde werking garandeert.

BESLISSING

Hoofdstuk 1 – Algemene bepalingen

Artikel 1 – Situering en toepassingsgebied

In aanvulling op de Vlaamse taxiregelgeving stelt dit reglement specifieke stedelijke voorschriften vast voor de machtigingen voor standplaatstaxi's op het grondgebied van de stad Bilzen-Hoeselt.

Dit reglement herhaalt niet alle bepalingen van de genoemde Vlaamse regelgeving. Het herhaalt ook geen voorschriften uit de verkeerswetgeving, technische normen, enzovoort. Het moet daar dus steeds samen mee gezien en in acht genomen worden.

Hoofdstuk 2 – Machtigingsaanvraag

Artikel 2

Niemand mag zonder gemeentelijke machtiging voor de exploitatie van een dienst voor individueel bezoldigd personenvervoer vanaf een standplaats op de openbare weg die daarvoor voorbehouden is (hierna verder genoemd de machtiging), gebruik maken van de taxistandplaatsen op de openbare weg die zich op het grondgebied van Bilzen-Hoeselt bevinden.

Artikel 3

De machtiging wordt slechts afgegeven aan een natuurlijk persoon of rechtspersoon die hetzij een taxivergunning heeft, hetzij samen met de machtigingsaanvraag een taxivergunning aanvraagt.

Artikel 4

De machtiging wordt aangevraagd bij het college van burgemeester en schepenen.
De aanvraag dient via de Centaurus2020-databank te gebeuren.

Artikel 5

Bij de aanvraag worden volgende documenten gevoegd:

- kopie ID;
- kopie rijbewijs;
- uittreksel strafregister minder dan 3 maanden oud;
- bewijs van Nederlandse taalkennis niveau B1;

- een document waaruit blijkt dat de exploitant in orde is met de sociale lasten (zelfstandige en/of RSZ);
- een attest waaruit blijkt dat de exploitant in orde is met de fiscale lasten;
- bewijsstukken die aantonen dat de exploitant over de voertuigen mag beschikken (aankoop-, huurkoop-, huurfinanciering- of bestelbonnen);
- de volgende documenten, die uiterlijk voor de opmaak van de vergunningskaarten moeten worden bezorgd: kopieën van het verzekeringsbewijs (groene kaart), de verzekeringspolis, het keuringsbewijs, het certificaat van overeenstemming, het kentekenbewijs (inschrijvingsbewijs).

Artikel 6

In de machtigingsbeslissing van het college van burgemeester en schepenen wordt aan elk voertuig een identificatienummer toegekend. Elk identificatienummer kan slechts éénmaal worden toegewezen.

De exploitant ontvangt pas machtigingskaarten nadat hij van elk vergund voertuig de aankoopfactuur, de verzekeringspolis, het keuringsbewijs en het kentekenbewijs heeft voorgelegd.

Artikel 7

Onder de voorwaarden vastgesteld door de gemeenteraad in dit reglement wordt de machtiging of de hernieuwing van de machtiging op het grondgebied van Bilzen-Hoeselt uitgereikt door het college van burgemeester en schepenen binnen vijfenveertig dagen vanaf de dag waarop de aanvraag volledig is. Als het bevoegde college gedurende de voormelde termijn niet zetelt, wordt de termijn verlengd tot maximum zestig dagen. De weigeringsbeslissingen worden aan de aanvrager betekend.

[= analoog met vergunningsaanvraag, is makkelijkst bij gelijktijdige aanvraag.]

De machtiging omvat de toelating voor het stationeren op eender welke standplaats op de openbare weg in de vergunningverlenende gemeente die voorbehouden wordt voor de taxi's.

De houder van een machtiging kan op geen enkel ogenblik en op geen enkele manier een schadevergoeding eisen van de stad Bilzen-Hoeselt, wanneer taxistandplaatsen heringericht, verwijderd, verplaatst worden, tijdelijk niet inneembaar zijn, eventueel om redenen van openbare orde of openbaar nut.

Artikel 8

Het college van burgemeester en schepenen levert maximaal het aantal machtigingen af als het aantal taxivoertuigen dat de aanvrager in exploitatie heeft en waarvoor hij dus over taxikaarten of vergunningskaarten beschikt.

Er worden twee machtigingskaarten uitgereikt per voertuig waarvoor een machtiging wordt verleend.

De machtigingskaarten worden in het voertuig bevestigd, onderaan rechts op de achterraut en aan de rugleuning van de voorste passagierszetel.

Artikel 9

De duur van de machtiging valt samen met de duur van de taxivergunning en kan de duur van de taxivergunning niet overschrijden.

In afwijking van het eerste lid kan het college van burgemeester en schepenen gemotiveerd, wegens bijzondere omstandigheden, een machtiging voor een kortere duur dan de vergunning verlenen.

Een aanvraag tot hernieuwing van de machtiging moet, samen met alle vereiste bijlagen, ten minste twee maanden vóór het verstrijken van de machtiging, aan het college van burgemeester en schepenen overgemaakt worden.

Artikel 10

Het college van burgemeester en schepenen bepaalt het maximum aantal machtigingen.

Artikel 11

Voor de goedkeuring van de machtiging geldt volgende voorrangsregeling:

- de houders van een taxivergunning op basis van het decreet van 20 april 2001 die vergund waren om gebruik te maken van de standplaatsen blijven gemachtigd om de standplaatsen te gebruiken;
- als het maximum aantal machtigingen nog niet bereikt is, komen vervolgens de aanvragers op een wachtlijst in aanmerking;
- als het maximum aantal machtigingen na afhandeling van de wachtlijst nog niet bereikt is, of als er geen wachtlijst is, komen de andere aanvragers in aanmerking.

In elk van de in het eerste lid bepaalde mogelijkheden, krijgen zero emissie-voertuigen voorrang.

Artikel 12

De machtiging is persoonlijk en onoverdraagbaar.

Na een voorafgaande toelating van het bevoegde college mag de echtgeno(o)t(e) of de duurzaam samenwonende partner of mogen bloed- of aanverwanten tot de tweede graad bij overlijden of permanente arbeidsongeschiktheid van de houder van de machtiging, onder dezelfde voorwaarden het gebruik van de taxistandplaatsen voortzetten tot het einde van de in de machtiging gestelde termijn.

Een rechtspersoon kan de machtiging van een natuurlijk persoon die houder is van een machtiging voortzetten wanneer deze houder zijn machtiging inbrengt in deze rechtspersoon die hij opricht en waarvan hij de meerderheidsvennoot is, alsook de zaakvoerder.

Artikel 13

De machtiging dient afgehaald te worden binnen de drie maanden vanaf de datum van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen. Na deze termijn vervalt de machtiging.

Artikel 14

Bij een met redenen omklede beslissing van het college van burgemeester en schepenen kan de machtiging ingetrokken of voor een bepaalde duur geschorst worden of kan de hernieuwing van de machtiging worden geweigerd:

- indien de exploitant de machtigingsvoorwaarden van dit reglement niet naleeft;
- indien de exploitant om om het even welke reden (schorsing, intrekking, vrijwillige stopzetting...) niet langer over een taxivergunning beschikt.

Artikel 15

Tegen de in artikel 14 genoemde beslissingen, of in voorkomend geval bij ontstentenis van beslissing binnen de termijnen bepaald in artikel 7, kan een herzieningsaanvraag ingediend worden bij het college van burgemeester en schepenen. De herzieningsaanvraag moet worden ingediend met een beveiligde zending binnen vijftien dagen na de betekening van de weigering of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijnen bepaald in artikel 7 verstrijken die op de indiening van de aanvraag volgt.

Daarop organiseert de gemeente binnen de vijfenveertig dagen een hoorzitting.

Als daarna de beslissing van het college van burgemeester en schepenen wordt bevestigd, kan een beroep ingesteld worden bij de Raad van State.

Hoofdstuk 3 – Retributie

Artikel 16

De afgegeven machtigingen geven elk aanleiding tot een jaarlijkse en ondeelbare belasting, ten laste van de natuurlijke of rechtspersoon die houder is van de machtiging. Het bedrag van de belasting wordt bepaald in het betreffende stedelijk reglement.

Hoofdstuk 4 – Gebruik standplaatsen

Artikel 17

Het aantal voertuigen dat aanwezig is op een bepaalde standplaats op de openbare weg, mag in geen geval het aantal beschikbare plaatsen overschrijden.

Het voertuig moet in functie zijn om er te mogen parkeren.

Artikel 18

De gemeente kan specifieke taxistandplaatsen voorzien voor de elektrische voertuigen.

Deze mogen enkel gebruikt worden door de elektrische taxivoertuigen. Dit geldt ook als de taxistandplaatsen zich vooraan de wachtrij bevinden.

Hoofdstuk 5 – Tarieven

Artikel 19

Bij vertrek van op de taxistandplaats met een klant moet de taxameter steeds in werking gesteld zijn.

Artikel 20

De tarieven moeten zichtbaar uitgehangen worden in het voertuig waarvoor de machtiging geldt.

Hoofdstuk 6 – Bijkomende machtigingsvoorwaarden

Artikel 21

De houder van een machtiging dient zijn bestuurders te wijzen op volgende verplichtingen:

- een net voorkomen te hebben, alsook fatsoenlijk gekleed te zijn om zijn beroep uit te oefenen, sportkledij en baseballcaps worden aldus niet toegelaten;
- klanten met een blindengeleidehond of andere assistentiehond op te nemen, andere huisdieren kunnen worden geweigerd;
- zich beleefd te gedragen tegenover de klanten of derden wanneer hij in dienst is;
- vooraleer het voertuig te starten, na te gaan of alle deuren goed dicht zijn;
- altijd in te staan voor de netheid van de taxi en de taxistandplaatsen;
- zich op correcte wijze en met inachtneming van de verkeersregels in het verkeer gedragen;
- voorwerpen die in zijn voertuig gevonden zijn, uiterlijk binnen twee dagen bij de politie af te geven;
- in hun betrekkingen met het publiek zullen de vergunninghouder en zijn personeel zich uitsluitend van de Nederlandse taal bedienen tenzij mocht blijken dat de klant deze taal niet of niet voldoende machtig is.

Hoofdstuk 7 - Handhaving

Artikel 22

Bij de vaststellingen van overtredingen op dit reglement wordt een gemeentelijke administratieve sanctie toegepast volgens het gemeenteraadsbesluit houdende bepaling van de gemeentelijke administratieve sancties van 4 februari 2020, en haar eventuele latere wijzigingen.

Hoofdstuk 8 - Slotbepaling

Artikel 23

Dit reglement treedt in werking de 5^{de} dag na bekendmaking.

Het gemeenteraadsbesluit van Bilzen d.d. 2 juni 2020 inzake de voorwaarden tot het verkrijgen van een machtiging voor het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg wordt op dat moment opgeheven.

019 Goedkeuring reglement 'Kindertapaz'

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikels 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het gemeenteraadsbesluit van Bilzen van 5 september 2023 betreffende het reglement buitenschoolse opvang en activiteiten 'Kindertapaz'.

FEITELIJKE CONTEXT

In het decreet van 3 mei 2019 ten aanzien van buitenschoolse opvang en activiteiten (BOA-decreet) voor schoolgaande kinderen kreeg het lokaal bestuur de regiefunctie toegewezen om een op maat buitenschools opvangbeleid uit te werken.

Het BOA-decreet valt in Bilzen-Hoeselt onder concept 'Kindertapaz'.

MOTIVERING

Het reglement 'Kindertapaz' voor schoolgaande kinderen aansluitend op de schooluren kadert in het nieuwe decreet en de bevoegdheden die het lokaal bestuur toegewezen krijgt.

Door samen te werken met volgende organisatoren:

- Vrijwillige lesgevers;
- Zelfstandige organisaties;
- Verenigingen en basisscholen;

worden volgende doelstellingen nagestreefd:

- Het bevorderen van de participatie van kinderen aan het verenigingsleven;
- Het creëren van een gedifferentieerd aanbod aan buitenschoolse activiteiten voor kinderen.

Met dit reglement kan het huidige aanbod op kwantitatief en kwalitatief vlak verder uitgebouwd worden.

Elke sport-, jeugd-, muziek- en cultuurvereniging en basisschool die gevestigd is in Bilzen-Hoeselt kan de subsidiëring aanvragen.

De aanvraag doorloopt een procedure. De Stedelijke Buitenschoolse Kinderopvang voert controle uit inzake de inhoud van de activiteiten, omkadering van de activiteiten en veiligheid van de infrastructuur.

FINANCIELE ASPECTEN

Vrijwillige lesgevers ontvangen een forfaitaire vergoeding van € 42/activiteit.

Voor zelfstandige organisaties wordt de prijs/lessenreeks afgesproken met de Stedelijke Buitenschoolse Kinderopvang.

Verenigingen en basisscholen ontvangen een forfaitaire kostenvergoeding van € 42/activiteit met een maximum van € 1.260,00 per schooljaar.

Vergoedingen zijn inclusief vervoerskosten, materiaal- of andere kosten.

De betaling gebeurt met het krediet ingeschreven in het meerjarenplan: ACT-310/0870-05/6139999.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad heft het reglement buitenschoolse opvang en activiteiten 'Kindertapaz', goedgekeurd op 5 september 2023 door de gemeenteraad van Bilzen op en keurt onderhavig reglement goed. Dit reglement is van toepassing op vrijwillige lesgevers, zelfstandige organisaties, verenigingen en basisscholen. Hierbij geeft de gemeenteraad de goedkeuring om naschoolse activiteiten te organiseren voor kinderen uit het Basisonderwijs onder het concept 'Kindertapaz'.

Art. 2 De gemeenteraad gaat akkoord met de forfaitaire vergoeding van € 42/activiteit voor vrijwillige lesgevers.

Art. 3 De gemeenteraad gaat akkoord met de forfaitaire kostenvergoeding van € 42/activiteit voor verenigingen en basisscholen met een maximum van € 1.260,00 per schooljaar.

Reglement 'Kindertapaz' van toepassing op vrijwillige lesgevers, zelfstandige organisaties, verenigingen en basisscholen

1 ALGEMENE BEPALINGEN

Art. 1 Algemene doelstelling

De doelstelling van dit reglement is het vastleggen van afspraken in functie van een kwalitatief vrijetijdsaanbod aansluitend op de schooluren.

Dit in navolging van het decreet op buitenschoolse opvang en activiteiten (BOA-decreet) van 3 mei 2019.

Het BOA-decreet valt in Bilzen-Hoeselt onder concept 'Kindertapaz'.

Door samen te werken met vrijwillige lesgevers, zelfstandige organisaties, verenigingen en basisscholen worden volgende doelstellingen nagestreefd:

- Het bevorderen van de participatie van kinderen aan het verenigingsleven;
- Het creëren van een gedifferentieerd aanbod aan buitenschoolse activiteiten voor kinderen (decreet 3 mei 2019).

Vrijwillige lesgevers, zelfstandige organisaties, verenigingen, basisscholen en kinderbegeleiders worden in dit reglement 'lesaanbieders' genoemd.

De kinderbegeleiders organiseren zelf ook lessenreeksen op basis van hun talenten en interesses.

Art. 2 Algemene voorwaarden - criteria

De activiteiten moeten voldoen aan de volgende criteria:

- **Doelgroep:** kinderen van het 1e t/m 6e leerjaar;
- **Inhoud:** pedagogisch begeleid, gericht op interesse- en talentontwikkeling.
Huiswerkbegeleiding is uitgesloten;
- **Timing:** vlak na schooltijd, start uiterlijk om 16:00 uur;
- **Frequentie:** op vaste schooldagen (ma, di, wo, do);
- **Duur:** minimaal 1 uur per les; minimaal 3 lessen per reeks;
- **Deelnemers:** minimaal 10 kinderen per les;
- **Vergoedingen:** afgesproken vergoedingen zijn inclusief alle kosten (vervoer, materiaal, etc.);
- **Maximum aantal lessen per aanbieder:** 30 lessen per aanbieder per schooljaar;
- **Communicatie:** het logo van Stad Bilzen-Hoeselt en Kindertapaz moet op alle publicaties vermeld worden;
- **Controle & Sancties:** de stad mag de activiteiten controleren op inhoud, deelnemersaantal, omkadering en veiligheid. Indien een lesaanbieder de verplichtingen niet nakomt, kan Stad Bilzen-Hoeselt beslissen de vergoedingen geheel of gedeeltelijk niet uit te betalen;
- **Bij verhindering:** de lesaanbieder verwittigt de Stedelijke Buitenschoolse Kinderopvang minstens 24u vooraf.

	Vrijwillige lesgevers	Zelfstandige organisaties	Subsidie basisscholen - verenigingen
Vergoeding	vrijwilligersvergoeding forfaitaire kostenvergoeding: € 42/les	factuur prijzafsprak/lessenreeks	subsidie forfaitaire kostenvergoeding € 42/les

	uitbetaling na lessenreeks		na goedkeuring college
Ouderbijdrage	factuur BKO	factuur BKO	wordt geheven door school of vereniging € 2,5/les
Inschrijvingen	via i-active (BKO)	via i-active (BKO)	via school of vereniging
Aanvraagprocedure	via BOA-coördinator	via BOA-coördinator	via aanvraagdocument (www.bilzenhoeselt.be)
Lijst deelnemers	via i-active (BKO)	via i-actieve (BKO)	deelnemerslijst les per les bijhouden
Administratie	voldoen aan wettelijke bepalingen vrijwilligerswerk	factuur indien max.4 weken na afroden lessenreeks	eindverslag indienen na lessenreeks
Infrastructuur	via BKO	via BKO	zelf organiseren en financieren
Verzekering deelnemers	via BKO	via BKO	zelf deelnemers verzekeren

Art. 3 Bepalingen per lesaanbieder

BKO: buitenschoolse kinderopvang

I-active: reservatie- en facturatie applicatie van de buitenschoolse kinderopvang

2 SUBSIDIE PROCEDURE VOOR VERENIGINGEN EN BASISCHOLEN

Art. 4 Aanvraag

Het formulier '**aanvraag subsidie Kindertapaz**' moet worden ingediend. Dit is beschikbaar via:

- www.bilzenhoeselt.be/stedelijke-buitenschoolse-kinderopvang
- kinderopvang@bilzenhoeselt.be

Art.5 Verantwoording

De subsidie wordt toegekend op basis van het ingediende '**eindverslag subsidie Kindertapaz**'.

Dit is beschikbaar via:

- www.bilzenhoeselt.be/stedelijke-buitenschoolse-kinderopvang
- kinderopvang@bilzenhoeselt.be

Art. 6 Deadline

Het eindverslag moet uiterlijk **15 dagen** na de laatste activiteit worden ingediend via mail naar kinderopvang@bilzenhoseselt.be.

Art. 7 Uitbetaling

De subsidie wordt, binnen de 3 maanden, uitbetaald na goedkeuring door het college van burgemeester en schepenen.

Per les wordt een forfaitaire vergoeding van €42 voorzien – het maximum aantal lessen per schooljaar bedraagt 30.

3 SLOTBEPALING

Art. 8 Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op de 5^{de} dag na de officiële bekendmaking ervan, conform artikel 288 van het decreet lokaal bestuur.

020 Goedkeuring reglement inzake toekenning relatiegeschenken aan nieuwe ondernemingen

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) wordt het amendement van raadslid Wouter Raskin om artikel 2, derde lid “de levering en overhandiging gebeuren in naam van de voltallige gemeenteraad i.p.v. het stadsbestuur” aan te passen, goedgekeurd en neemt de raad vervolgens volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 40§3 van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt.

Het gemeenteraadsbesluit d.d. 30 juni 2025 inzake de opheffing van het gemeenteraadsbesluit van 7 mei 2013 betreffende de ondersteuning van jubilea, protocolaire gebeurtenissen, enz.

FEITELIJKE CONTEXT

Gezien het wenselijk is om nieuwe ondernemingen die zich vestigen in Bilzen-Hoeselt te verwelkomen en te erkennen voor hun bijdrage aan het lokaal ondernemerschap willen we een geschenk aanbieden aan starters.

De stad Bilzen-Hoeselt krijgt regelmatig uitnodigingen van ondernemers waardoor het wenselijk is om een reglement uit te werken dat het aanbieden van een geschenk op een uniforme en transparante manier vastlegt.

MOTIVERING

Door het vastleggen van een uniform reglement ontstaat duidelijkheid over de procedure, de vorm en de waarde van een relatiegeschenk aan nieuwe ondernemers. Iedere nieuwe ondernemer in de stad Bilzen-Hoeselt komt hiervoor in aanmerking.

FINANCIELE ASPECTEN

Het totale bedrag voor een werkingsjaar wordt geraamd op € 1.250,00.

Er wordt voor een welkomstgeschenk gerekend op € 50,00 per nieuwe handelszaak.

Het budget is voorzien op budgetrekening 2026/GBB-ECON/0510-00/6143001/stad/cbs/ip-geen: Representatie en receptiekosten

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad keurt het onderhavig reglement goed inzake de toekenning van relatiegeschenken aan nieuwe ondernemingen op het grondgebied van de stad Bilzen-Hoeselt.

REGLEMENT INZAKE TOEKENNING VAN RELATIEGESCHENKEN AAN NIEUWE HANDELSZAKEN

Art. 1 Aan de nieuwe ondernemingen wordt onder volgende voorwaarden het volgende aangeboden:

1. Wanneer de dienst economie kennis heeft van de opening van een nieuwe zaak, wordt een geschenk persoonlijk of via levering overhandigd.
2. Alle sectoren komen hiervoor in aanmerking.
3. Het geschenk kan bestaan uit één of meerdere van volgende elementen:
 - a. een bloemenboeket;
 - b. een streekproductenbox;

Art. 2 De te volgen procedure wordt vastgelegd als volgt:

1. De dienst economie houdt een actueel overzicht bij van alle geleverde geschenken.
2. De dienst economie bestelt en bezorgt de geschenken in overleg met het college van burgemeester en schepenen.
3. De levering en overhandiging gebeuren in naam van de voltallige gemeenteraad.

Art. 3 Het college van burgemeester en schepenen wordt belast met de uitvoering van deze beslissing.

Art. 4 Dit reglement treedt conform artikel 288 van het decreet lokaal bestuur in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan.

021 Kunstkoepel Academie voor Beeld: goedkeuring academiereglement Kunstkoepel Academie voor Beeld

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het decreet betreffende het deeltijds kunstonderwijs van 9 maart 2018.

Het academiereglement deeltijds kunstonderwijs zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 7 juli 2020.

FEITELIJKE CONTEXT

De nieuwe versie van het academiereglement is in feite een update van het vorige.

MOTIVERING

Het decreet betreffende het deeltijds kunstonderwijs stelt een academiereglement verplicht voor elke academie.

Het academiereglement regelt de betrekkingen tussen het schoolbestuur en de leerlingen en desgevallend de personen die het ouderlijk gezag uitoefenen of in rechte lijn of in feite de minderjarige leerling onder hun gezag hebben.

Het academiereglement bevat een aantal verplichte elementen zoals bepaald in artikel 58 van het decreet betreffende het deeltijds kunstonderwijs.

Het academiereglement is geüpdatet en gebaseerd op het model van academiereglement van de Onderwijsvereniging van Steden en Gemeenten.

BESLISSING

Art. 1 Het bestaande academiereglement van kunstkoepel Academie voor Beeld, goedgekeurd door de gemeenteraad van 7 juli 2020, wordt opgeheven.

- Art. 2 De raad keurt het hierbij gevoegde academiereglement van kunstkoepel Academie voor Beeld goed.
- Art. 3 De directie van kunstkoepel Academie voor Beeld wordt belast met het bekendmaken van het academiereglement.
- Art. 4 Het academiereglement wordt bij elke inschrijving van een leerling en nadien bij elke wijziging ter beschikking gesteld (op papier of via een elektronische drager) aan de meerderjarige leerling en de ouders van de minderjarige leerling, die ondertekenen voor akkoord.
- Art. 5 Dit reglement treedt conform artikel 288 van het decreet lokaal bestuur in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan.
-

022 Kunstkoepel Academie voor Beeld: goedkeuring arbeidsreglement Kunstkoepel Academie voor Beeld

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het decreet betreffende het deeltijds kunstonderwijs van 9 maart 2018.

Het arbeidsreglement deeltijds kunstonderwijs zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 4 mei 2021.

FEITELIJKE CONTEXT

De nieuwe versie van het arbeidsreglement is in feite een update van het vorige.

MOTIVERING

Het arbeidsreglement legt de relatie tussen het schoolbestuur en het personeel vast.

Het OVSG-model is gebruikt als uitgangspunt om ons eigen arbeidsreglement te ontwikkelen dat maximaal is afgestemd op onze lokale situatie, zonder evenwel in te druisen tegen de regelgeving.

In het OVSG-model zijn enerzijds die zaken vermeld die volgens de wet verplicht in een arbeidsreglement moeten worden opgenomen. Anderzijds is het uitgebreid met bepalingen die best worden opgenomen in een arbeidsreglement van een academie DKO.

Het arbeidsreglement werd besproken en goedgekeurd op het syndicaal overleg van 19 november 2025.

BESLISSING

- Art. 1 Het bestaande arbeidsreglement van kunstkoepel Academie voor Beeld, goedgekeurd door de gemeenteraad van 4 mei 2021, wordt opgeheven.
- Art. 2 De raad keurt het hierbij gevoegde arbeidsreglement van kunstkoepel Academie voor Beeld goed.
- Art. 3 De directie van kunstkoepel Academie voor Beeld wordt belast met het bekendmaken van het arbeidsreglement.
- Art. 4 Het arbeidsreglement wordt bij elke aanstelling van een personeelslid bezorgd (op papier of via een elektronische drager), die ondertekent voor ontvangst.
- Art. 5 Dit reglement treedt conform artikel 288 van het decreet lokaal bestuur in werking op de vijfde dag na de bekendmaking ervan.
-

023 Goedkeuring reglement inzake klachtenbehandeling

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maïke Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald de artikelen 41,15°; 302 en 303.

Het gemeenteraadsbesluit van stad Bilzen d.d. 7 april 2020 houdende het reglement inzake klachtenbehandeling.

Het gemeenteraadsbesluit van gemeente Hoeselt d.d. 23 december 2021 houdende het reglement inzake klachtenbehandeling.

FEITELIJKE CONTEXT

Conform de bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur, dienen zowel de gemeenteraad als de OCMW-raad bij reglement een systeem van klachtenbehandeling te organiseren.

Het systeem van klachtenbehandeling wordt zowel voor de gemeente als voor het OCMW georganiseerd op het ambtelijk niveau en is maximaal onafhankelijk van de diensten waarop de klachten betrekking hebben.

In tweede lijn wordt voorgesteld de samenwerking met de Vlaamse Ombudsdienst verder te zetten.

MOTIVERING

Het bestuur wil zorgvuldig omgaan met meldingen en klachten en een grondige en klantvriendelijke aanpak hiervan verzekeren.

Wat betreft meldingen enerzijds kan de burger deze via verschillende kanalen doorgeven en worden deze via de daartoe bestemde procedure binnen een digitaal opvolgsysteem behandeld. Door deze opvolging centraal te organiseren wordt er verzekerd dat de meldingen zo snel mogelijk aan de juiste dienst worden toegewezen, de gemelde problemen effectief aangepakt of besproken worden en de melder een antwoord krijgt.

Voor de behandeling van klachten anderzijds wordt onderhavig reglement voorgesteld waarbij de klachten in eerste instantie intern worden behandeld door de klachtencoördinator.

Indien de burger niet tevreden zou zijn met het verloop of de uitkomst van de interne behandeling, wordt in tweede lijn de mogelijkheid voor de burger voorzien om zich te richten tot de Vlaamse Ombudsdienst. De aansluiting bij de Vlaamse Ombudsdienst vormt een versterking en ondersteuning van de eigen lokale klachtenbehandeling en geeft de burger de kans zijn klacht bij een onafhankelijke, externe instantie aan te kaarten.

Zowel gemeente Hoeselt als stad Bilzen hadden een eigen reglement inzake klachtbehandeling. Het is wenselijk één reglement inzake klachtenbehandeling vast te leggen voor het gehele grondgebied Bilzen-Hoeselt.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad heft de reglementen van Bilzen van 7 april 2020 en Hoeselt van 23 december 2021 inzake klachtenbehandeling op en keurt navolgend reglement inzake de klachtenbehandeling goed.

Reglement inzake klachtenbehandeling

Art. 1 Uitgangspunt

Elke burger of rechtspersoon die een klacht uit, heeft recht op een objectieve, klantvriendelijke en grondige behandeling van zijn klacht. Klachten zijn kansen om de kwaliteit van de dienstverlening kritisch te bekijken en te verbeteren.

De stad Bilzen-Hoeselt beschouwt klachten als een positief signaal van de burger, als een bron van concrete en bruikbare informatie over de kwaliteit van de dienstverlening.

Art. 2 Definitie en toepassingsgebied

Een klacht is een mondelinge, schriftelijke of digitale uiting van een ongenoegen over een product, handeling of gedraging, of het achterwege blijven van een handeling of gedraging door een personeelslid van de stad of het OCMW Bilzen-Hoeselt of een dienst van het lokaal bestuur.

Dit klachtenreglement en de omschreven procedure is niet van toepassing in de volgende gevallen:

- Meldingen van gebreken aan bijv. de openbare infrastructuur, opmerkingen en suggesties. Indien dezelfde melding meermaals terugkomt, kan deze wel worden beschouwd als een klacht zoals omschreven in dit reglement.
- Klachten van werknemers van het lokaal bestuur over de eigen werksituatie, de arbeidsbetrekkingen en de rechtspositieregeling.
- De algemene klachten over de regelgeving, algemene klachten over het (al dan niet) gevoerde beleid of klachten over beleidsvoornemens of verklaringen, waaronder begrepen klachten die bij het Agentschap voor Binnenlands Bestuur worden ingediend.
- Vragen om informatie: in geval van een vraag om informatie, dient de burger op een snelle en correcte wijze te worden ingelicht en/of doorverwezen naar de juiste dienst
- Beroepen, bezwaren, petitie's en burgervoorstellen
- Klachten waarvoor reeds een specifieke procedure voorzien is in de wetgeving (bijv. pesten op het werk, discriminatie, ongewenst seksueel gedrag maar ook klachten in het kader van informatieveiligheid)

Art. 3 Indiening klacht

Er wordt een centraal klachtenmeldpunt ingericht voor de stad en het OCMW Bilzen-Hoeselt. Een klacht kan via verschillende kanalen ingediend worden. Schriftelijk per brief, per e-mail via klachtenmeldpunt@bilzenhoeselt.be of via het klachtenformulier op de website. Indien een klacht mondeling (in persoon of telefonisch) wordt geformuleerd, wordt aan de burger gevraagd om de klacht schriftelijk te formuleren. Verklaart hij dit niet te kunnen, dan wordt de klacht schriftelijk door de klachtencoördinator opgemaakt en – indien mogelijk – door de burger ondertekend.

Wanneer een klacht bij een medewerker van het lokaal bestuur terechtkomt, stuurt hij/zij de klacht onmiddellijk door naar de klachtencoördinator.

Wanneer een klacht bij de burgemeester of een schepen terechtkomt, verwijst hij/zij de klager naar het invulformulier op de gemeentelijke website of stuurt hij/zij de klacht onmiddellijk door naar de klachtencoördinator.

Art. 4 **Verloop procedure**

De jurist(e) van de stad is belast met de bevoegdheid van klachtencoördinator. Deze rapporteert jaarlijks aan de algemeen directeur en het college van burgemeester en schepenen.

Bij verhindering kan de algemeen directeur een ander personeelslid aanduiden als klachtencoördinator.

Een ingediende klacht wordt door de klachtencoördinator opgevolgd. De volgende stappen worden genomen:

De klachtencoördinator gaat na of de klacht ontvankelijk is.

Een lokaal bestuur is niet verplicht een klacht te behandelen indien deze betrekking heeft op feiten:

- Die anoniem gemeld worden
- Die vaag omschreven worden
- Waarover eerder een klacht is ingediend en die behandeld is
- Die langer dan 1 jaar vóór de indiening van de klacht hebben plaatsgevonden
- Waarbij alle georganiseerde administratieve beroepsmogelijkheden niet werden aangewend of over een aangelegenheid die het voorwerp is van een gerechtelijke procedure
- Waarbij de klager geen persoonlijk belang heeft
- Waarvoor de gemeente niet bevoegd is

Bij onontvankelijkheid van de klacht: de klachtencoördinator stuurt, binnen 10 dagen, een antwoord met vermelding van de reden van niet verdere afhandeling aan de indiener van de klacht. (zie hierboven)

Bij ontvankelijkheid van de klacht: de klachtencoördinator bezorgt, binnen 10 dagen, een ontvangstmelding aan de burger en duidt een klachtenbehandelaar aan. De klachtenbehandelaar is de hiërarchisch overste van het personeelslid tegen wiens gedraging de klacht gericht is en die zelf niet betrokken was bij de gedraging waarover geklaagd wordt. De persoon die de klacht behandelt, is verplicht het beroepsgeheim te respecteren en een strikte neutraliteit in acht te nemen. Aan de klachtenbehandelaar kunnen geen instructies worden gegeven over de wijze waarop de klacht inhoudelijk behandeld wordt.

De klachtenbehandelaar stelt een onderzoek in naar de gegrondheid van de klacht. Het onderzoek gebeurt op basis van informatie, aangebracht door de betrokken dienst en informatie van de klager. De klachtenbehandelaar verzamelt en analyseert deze informatie en maakt een voorstel van antwoord op.

Dit voorstel wordt naar de klachtencoördinator overgemaakt, die een brief met antwoord opmaakt. Deze brief wordt ondertekend door de algemeen directeur en de burgemeester en naar de burger verstuurd.

Tijdens het onderzoek speelt de klachtenbehandelaar een bemiddelende rol en wordt steeds gestreefd naar een compromis. Als tijdens het onderzoek een compromis tot stand komt, wordt de procedure afgesloten en wordt een antwoord verstuurd vanuit de klachtendienst.

De klachtencoördinator handelt de klacht af binnen vijfenveertig kalenderdagen nadat de klacht is ontvangen. Die termijn kan in uitzonderlijke omstandigheden eenmalig verlengd worden tot maximaal negentig kalenderdagen. In dat geval worden de partijen schriftelijk geïnformeerd over de verlenging van de termijn en de motivering daarvoor, voordat de oorspronkelijke termijn verstreken is.

Art. 5 Registratie van een klacht

Er is één register voor alle klachten. Nadat de klachtencoördinator een klacht heeft ontvangen, wordt deze geregistreerd (ongeacht of ze al dan niet ontvankelijk is) in een bestand met de volgende gegevens:

- 1 Datum van de klacht;
- 2 Naam en eventueel e-mailadres van de klager;
- 3 Via welk communicatiekanaal de klacht is ingediend;
- 4 Een korte omschrijving van de klacht;
- 5 De persoon die de klacht zal behandelen.

Art. 6 Afsluiten van een klacht

Om een klacht af te sluiten, registreert de klachtencoördinator in het registratiesysteem de klacht in één van de volgende categorieën:

- Onontvankelijk
- Gegrond: de gedraging van (de dienst van) het lokaal bestuur is in strijd met de beginselen van behoorlijk bestuur. De klager heeft gelijk
- Deels gegrond, deels ongegrond: zowel het lokaal bestuur als de klager waren deels in fout
- Ongegrond: het lokaal bestuur heeft geen fout begaan

Art. 7 Klacht bij de Vlaamse Ombudsdienst

In het geval men niet tevreden is met het verloop of de uitkomst van de interne klachtenbehandeling kan de burger te rade gaan bij de Vlaamse Ombudsdienst. Wanneer de burger op de hoogte gesteld wordt van het resultaat van de interne klachtenbehandeling, zal hij steeds gewezen worden op de mogelijkheid om de klacht verder te laten behandelen door de Vlaamse Ombudsdienst.

De tussenkomsten van de Vlaamse Ombudsdienst zijn kosteloos.

Indien de ombudsdienst een klacht ontvangt die nog niet gekend is bij de gemeente, geeft zij de gemeente eerst de kans om de klacht op te lossen. Als de ombudsdienst niet bevoegd is, verwijst deze indien mogelijk door naar de juiste instantie.

Een klacht wordt door de ombudsdienst binnen de drie maanden volledig behandeld. De ombudsdienst beslist over een eventuele verlenging.

De ombudsdienst respecteert de verplichtingen over privacy en discretie. De identiteit van de klagers kan niet bekend gemaakt worden als zij daar bezwaar tegen hebben.

De ombudsdienst kan alle documenten die nodig of nuttig zijn voor het onderzoek opvragen. Zij kan schriftelijk alle inlichtingen en ophelderingen vragen, die zij op hun waarheidsgetrouwheid kan toetsen en iedereen uitnodigen voor een gesprek ter zake.

De Vlaamse Ombudsdienst bezorgt de stad Bilzen-Hoeselt jaarlijks een overzicht van de tussenkomsten.

Art. 8 Klachtenrapportering

Eenmaal per jaar wordt een overzicht van alle klachten van het OCMW en de stad op anonieme wijze en de samenwerking met de Vlaamse Ombudsdienst gerapporteerd aan de gemeenteraad. Het al dan niet inzetten van verbeterprojecten wordt afgewogen.

Art. 9 OCMW en andere verzelfstandigde entiteiten

Dit reglement is van overeenkomstige toepassing op het OCMW en aan de verzelfstandigde entiteiten van de stad Bilzen-Hoeselt wordt eveneens gevraagd de afhandeling van eventuele klachten op dezelfde manier als in dit reglement te behandelen.

024 Kennisname klachtenrapportering 2025

De raad (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt kennis van volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Besluit van de gemeenteraad van Bilzen van 7 april 2020 houdende de goedkeuring van het reglement inzake klachtenbehandeling.

Besluit van de gemeenteraad van Hoeselt van 23 december 2021 houdende de goedkeuring van het reglement inzake klachtenbehandeling.

Besluit van de gemeenteraad van Bilzen van 2 mei 2023 houdende de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse Ombudsdienst.

FEITELIJKE CONTEXT

Op 7 april 2020 werd het reglement inzake klachtenbehandeling alsmede de samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse Ombudsdienst op de gemeente- en OCMW-raad te Bilzen goedgekeurd.

In Hoeselt werd het reglement inzake klachtenbehandeling goedgekeurd op 23 december 2021. Er was in Hoeselt geen samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse Ombudsdienst.

De samenwerkingsovereenkomst van de stad Bilzen met de Vlaamse Ombudsdienst is sinds mei 2023 betalend en een aangepaste versie werd door de gemeente- en OCMW-raad goedgekeurd op 2 mei 2023. In 2026 zal een nieuwe overeenkomst met de Vlaamse Ombudsdienst worden afgesloten, gelet op de fusie.

Er werd een centraal mailadres en een online webformulier aangemaakt zodanig dat burgers via deze weg hun klachten op een eenvoudige manier kenbaar kunnen maken aan het bestuur.

Sedert 1 januari 2025 kan men voor klachtenbehandeling terecht op het nieuwe e-mailadres klachtenmeldpunt@bilzenhoeselt.be en het online webformulier is eveneens op de nieuwe website terug te vinden via <https://www.bilzenhoeselt.be/klachten>. Alle klachten die binnenkwamen op het oude e-mailadres werden gedurende het eerste half jaar automatisch doorgestuurd naar het nieuwe adres.

MOTIVERING

Conform artikel 8 van het reglement inzake klachtenbehandeling van Bilzen van 7 april 2020 dient elk jaar een klachtenrapportering opgemaakt te worden en deze moet ter kennis worden gebracht aan de gemeenteraad.

De klachtenrapportering voor 2025 is terug te vinden als bijlage bij het dossier en werd reeds aan de Vlaamse Ombudsdienst bezorgd.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad neemt kennis van de jaarlijkse rapportering in het kader van de klachtenbehandeling.

025 Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst Vlaamse Ombudsdienst

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 302 en 303§2, eerste lid 4°.

Het gemeenteraadsbesluit van de stad Bilzen van 7 april 2020 houdende de goedkeuring van het reglement inzake de klachtenbehandeling.

Het gemeenteraadsbesluit van de gemeente Hoeselt van 23 december 2021 houdende de goedkeuring van het reglement inzake de klachtenbehandeling.

Het gemeenteraadsbesluit van de stad Bilzen van 2 mei 2023 houdende de goedkeuring van een samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse Ombudsdienst.

FEITELIJKE CONTEXT

Conform de bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur moet er een systeem van klachtenbehandeling georganiseerd worden.

Conform het goedgekeurd reglement inzake klachtenbehandeling wordt dit systeem in eerste lijn georganiseerd op ambtelijk niveau en is dit maximaal onafhankelijk van de diensten waarop de klachten betrekking hebben. In tweede lijn is een samenwerking met de Vlaamse Ombudsdienst opgezet, middels een samenwerkingsovereenkomst.

Omwille van de fusie dient een nieuwe samenwerkingsovereenkomst afgesloten te worden met de Vlaamse Ombudsdienst. De Vlaamse Ombudsdienst heeft laten weten dat de forfaitaire bijdrage verhoogd wordt naar € 0,10 per inwoner.

Er wordt voorgesteld een nieuwe samenwerkingsovereenkomst aan te gaan met de Vlaamse Ombudsdienst voor onbepaalde duur en tegen een forfaitaire vergoeding van € 0,10 per inwoner, jaarlijks te betalen.

MOTIVERING

Het bestuur wil zorgvuldig omgaan met meldingen en klachten en een grondige en klantvriendelijke aanpak hiervan verzekeren. De coördinatie en afhandeling van klachten gebeurt in eerste lijn door de klachtencoördinator, zoals bepaald in het reglement inzake klachtenbehandeling.

Indien de melder of de klager ontevreden is over de wijze of het resultaat van de klachtenbehandeling door de klachtencoördinator van het lokaal bestuur, kan hij een beroep doen op de Vlaamse Ombudsman.

Conform artikel 303§2, 4° DLB kan het lokaal bestuur een ombudsdienst oprichten via een overeenkomst met de Vlaamse Ombudsdienst. De voorliggende overeenkomst geldt zowel voor de gemeente als het OCMW.

De ombudsman bemiddelt omtrent het optreden ten opzichte van de burgers door het lokaal bestuur (en haar medewerkers) en/of privé-personen (natuurlijke en rechtspersonen) aan wie een dienstverlening van het lokaal bestuur is toevertrouwd. Deze bemiddeling gebeurt hetzij op verzoek van de burger, hetzij op verzoek van de klachtencoördinator.

FINANCIELE ASPECTEN

Het nodige krediet wordt voorzien op GBB-JUR/0119-00/6139999.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad keurt de voorliggende samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse Ombudsdienst goed en gaat akkoord met de betaling van een jaarlijkse forfaitaire vergoeding van € 0,10 per inwoner, met ingang vanaf 1 juli 2026.

026 Goedkeuring toelage aan instellingen voor personen met een handicap 2025

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCHE KADER

De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Artikel 40 van het decreet over het lokaal bestuur.

FEITELIJKE CONTEXT

Onze stad en regio kent heel veel organisaties en instanties voor personen met een handicap, waarmee, in het kader van dienst- en hulpverlening, nauw wordt samengewerkt.

Deze organisaties komen in aanmerking voor een jaarlijkse toelage. Sommige organisaties vragen deze toelage jaarlijks aan, anderen wachten de beslissing van de gemeenteraad af.

MOTIVERING

Er bestaat geen principiële beslissing op basis waarvan de verdeling wordt opgemaakt. Bij de opmaak van de verdeling wordt er enerzijds rekening gehouden met het lokale karakter van de vereniging en anderzijds met de sociale en maatschappelijke impact voor onze inwoners.

Van de verenigingen/organisaties waarvan we een schriftelijke aanvraag ontvangen, hebben we alle nodige informatie. Voor de andere verenigingen/organisaties contacteren we de verenigingen en organisaties.

Voor 2025 gaat het om 14 organisaties.

FINANCIELE ASPECTEN

De totale uitgave bedraagt € 2.500.

De nodige kredieten werden voorzien bij de begroting – dienstjaar 2025 onder jaarbudgetrekening 2025/ACT-9/0911-00/6493000.

Er is een gunstig financieel advies.

BESLISSING

Art. 1 Aan volgende instellingen wordt een gemeentelijke toelage 2025 toegekend als tussenkomst in hun werkingskosten. Het betreft een bedrag van € 2.500 te verdelen onder volgende (14) instellingen voor personen met een handicap:

– Kannet Hoeselt-Bilzen (KVG Bilzen)	€ 480
– MFC De Dageraad (MPI De Dageraad Kortesseem)	€ 250
– Dienstencentrum Sint-Gerardus Diepenbeek	€ 500
– Belgische Vereniging voor strijd tegen Mucoviscidose	€ 150
– MPI Ter Heide	€ 150
– Dienstencentrum Sint-Oda Overpelt	€ 100
– VIEF Bilzen vzw	€ 170
– Brailleliga vzw	€ 100
– Vereniging van Licht en Liefde Hasselt vzw	€ 100
– Begeleidingscentrum St Elisabeth Peer	€ 100
– Belgisch Centrum voor Geleidehonden	€ 100
– ALS Liga België vzw	€ 100

- | | |
|--------------------------|-------|
| – Ter Engelen Maaseik | € 100 |
| – Vlaamse Alzheimer Liga | € 100 |

Totaal € 2.500

Art. 2 De begunstigde organisaties zijn op straffe van algehele terugbetaling verplicht de toelage aan te wenden als werkingskosten en dienen het gebruik ervan te verantwoorden aan de hand van een financieel jaarverslag van het afgelopen kalenderjaar.

027 Goedkeuring toelage vrijwilligers consultatiebureau Kind en Gezin

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maïke Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 77 van het decreet lokaal bestuur.

FEITELIJKE CONTEXT

De vrijwilligers van het plaatselijk consultatiebureau Kind en Gezin vragen jaarlijks een toelage aan om hun werking steviger te kunnen uitbouwen. Zij staan in voor de dagelijkse werking van het consultatiebureau en verzorgen de consultaties en workshops voor gezinnen met kinderen tussen 0 en 3 jaar.

MOTIVERING

Het is wenselijk om een toelage toe te kennen aan de vrijwilligers van het consultatiebureau Kind en Gezin, ter erkenning en ter ondersteuning van hun sociale en maatschappelijke opdracht.

FINANCIELE ASPECTEN

De totale uitgave bedraagt € 1.250,00.

De nodige kredieten werden voorzien in het budget 2025 onder ACT-130 0949-00/6493000 voor de toelage van 2025 voor een bedrag van € 1.250,00.

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad kent voor het jaar 2025 een toelage toe aan de vrijwilligerswerking van het consultatiebureau Kind en Gezin ten bedrage van € 1.250,00.

028 Vaststelling van de Bijdrage op Transport (BOT) en Vergoeding Eigen Waterwinners (VEW) met betrekking tot de gemeentelijke saneringsverplichting van De Watergroep

Met 24 ja-stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maïke Meijers, Inge Moors, Wim Hellinx, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers), 8 neen-stemmen (Annick Ponthier, Wouter Raskin, Veronik Moesen, Nasser Nijs, Cindy Sax, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) en 1 onthouding (Johan Danen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 170 van de Grondwet.

De wet van 26 maart 1971 op de bescherming van de oppervlaktewateren tegen verontreiniging, en latere wijzigingen.

Het decreet van 24 mei 2002 betreffende water bestemd voor menselijke aanwending, en latere wijzigingen.

Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, en latere wijzigingen.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, en latere wijzigingen.

Het gemeenteraadsbesluit van de Stad Bilzen-Hoeselt van 28 januari 2025 houdende de vaststelling van de BOT (bijdrage op transport) en vergoeding eigen waterwinning (VEW) met betrekking tot de gemeentelijke saneringsverplichting van de Watergroep.

FEITELIJKE CONTEXT

Artikel 6 bis, § 1 van het decreet van 24 mei 2002 betreffende water bestemd voor menselijke aanwending legt aan de Watergroep een eigen (decretale) verplichting op om het aan haar abonnees geleverde water te saneren.

Deze saneringsplicht wordt opgelegd met het oog op het behoud van de kwaliteit van het geleverde water, wat volgens artikel 2, 19° van het decreet van 24 mei 2002, zoals gewijzigd door artikel 84 van het decreet van 24 december 2004, inhoudt: “het ondernemen van alle acties nodig voor de organisatie en de uitvoering van het opvangen, transporteren, collecteren en zuiveren van het afvalwater.

MOTIVERING

De voormalige Stad Bilzen beschikt – al dan niet via overeenkomsten met derden – over een infrastructuur en een reglementair kader om in opdracht van de watermaatschappij, de Watergroep, het afvalwater op te vangen, te transporteren en desgevallend (kleinschalig) te zuiveren (KWZI=kleine waterzuiveringsinstallatie) op het grondgebied van de voormalige Stad Bilzen. Dat de stad Bilzen-Hoeselt dus wel bereid is de loutere opvang en het transport (naar de door de bevoegde overheid aangeduide plaats), evenals de (kleinschalige) zuivering van het door de Watergroep aan haar abonnees geleverde water, op het grondgebied van de voormalige Stad Bilzen, op zich te nemen in de zin van voornoemd artikel 6 bis § 3 van het decreet van 24 mei 2002.

Voor het grondgebied van voormalige gemeente Hoeselt loopt de opvang, transport en (kleinschalige) zuivering van het door de Watergroep aan haar abonnees geleverde water via Fluvius in het kader van een eerdere overeenkomst en dat zal ook zo behouden blijven.

Volgens artikel 6bis, § 3 van het decreet van 24 mei 2002, zoals gewijzigd door artikel 86 van voormeld decreet van 24 december 2004, wordt aan de uitvoering van de gemeentelijke saneringsplicht in hoofde van de exploitant van een openbaar waterdistributienetwerk voldaan door het afsluiten van een overeenkomst met de stad, gemeentebedrijf, intercommunale of intergemeentelijk samenwerkingsverband of een door de stad na een publieke marktbevraging aangestelde entiteit.

De voormalige stad Bilzen en de Watergroep (de vroegere VMW) kwamen overeen dat VMW aan haar abonnees een bijdrage voor het opvangen en transporteren (BOT) van het Afvalwater van Abonnees naar de in overleg met de bevoegde overheid aangeduide plaats (bv. collectoren en/of zuiveringsinstallaties voor wat huishoudelijk afvalwater betreft, oppervlaktewater voor wat hemelwater betreft,...) en het desgevallend (kleinschalig) zuiveren aanrekent conform de bepalingen van artikel 16 bis van het decreet van 24 mei 2002, met ingang van 1 januari 2005.

Door artikel 59 van het decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 2006 van 23 december 2005 voor de VMW wordt het mogelijk een Vergoeding aan de Eigen Waterwinners (VEW) aan te rekenen.

De stad Bilzen-Hoeselt moet, overeenkomstig artikel 16 quinquies §§1 en 3 van het decreet van 24 mei 2002 (ingevoerd door artikel 59 van het decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 2006 van 23 december 2005), de Watergroep machtigen aan de eigen waterwinners op het grondgebied van de voormalige stad Bilzen een vergoeding eigen waterwinner (VEW) aan te rekenen als bijdrage in de kosten voor het opvangen en transporteren naar de in overleg met de bevoegde overheid aangeduide plaats (bv. collectoren en / of zuiveringsinstallaties voor wat huishoudelijk afvalwater betreft, oppervlaktewater voor wat hemelwater betreft,...), en desgevallend het (kleinschalig) zuiveren van het Afvalwater van eigen waterwinners.

De overeenkomst met de Watergroep (de vroegere VMW) bepaalt dat de bijdrage op transport (BOT) en vergoeding eigen waterwinning (VEW) jaarlijks door de gemeenteraad moet worden vastgesteld.

De BOT/VEW is een correcte heffing omdat ze uitgaat van het principe dat de vervuiler betaalt.

Voor de bovenvermelde dienstverlening aan de Watergroep wordt door de stad Bilzen-Hoeselt een vergoeding voor transportdiensten aangerekend die gelijk is aan het totale bedrag van de gefactureerde BOT en VEW.

Overeenkomstig artikel 8 van de overeenkomst wordt het percentage als vergoeding voor de administratieve dienstverlening vastgesteld zoals afgesproken tussen Vlaamse Overheid en de drinkwaterbedrijven voor de bijdrage zuivering.

Het is wenselijk om de BOT (bijdrage op transport) en vergoeding eigen waterwinning (VEW) met betrekking tot de gemeentelijke saneringsverplichting van de Watergroep vast te stellen voor het grondgebied van de voormalige stad Bilzen.

Het is bovendien wenselijk om de geldende tarieven gelijk te schakelen met deze van Fluvius, om zo te zorgen voor een gelijke behandeling tussen het grondgebied van de voormalige Stad Bilzen en van de voormalige Gemeente Hoeselt.

BESLISSING

Art. 1 Met ingang van 1 januari 2026 wordt het gemeenteraadsbesluit van de Stad Bilzen-Hoeselt van 28 januari 2025 houdende vaststelling van de BOT (bijdrage op transport) en vergoeding eigen waterwinning (VEW) met betrekking tot de gemeentelijke saneringsverplichting van de Watergroep, opgeheven.

Art. 2 Met ingang van 1 januari 2026 en eindigend op 31 december 2031 wordt, overeenkomstig artikel 3 en de bijlage van de overeenkomst tussen de Watergroep (de vroegere VMW) en de voormalige stad Bilzen met betrekking tot het saneren van afvalwater, door de Watergroep op het waterverbruik een Bijdrage Op het Transporteren van Afvalwater van de abonnees (BOT) en een Vergoeding aan de Eigen Waterwinners (VEW) aangerekend voor het grondgebied van de voormalige Stad Bilzen.

§1 De tarieven van de gemeentelijke saneringsvergoeding, zowel voor drinkwatergebruikers als voor eigen waterwinners, worden vanaf 1 januari 2026 vastgesteld volgens het maximumtarief zoals decretaal bepaald, zijnde 1,15 x het bovengemeentelijk tarief.

Ter indicatie geeft dit voor het jaar 2026 onderstaande tarieven:

- Huishoudelijke klanten:

- Basistarief: € 1,9572/m³,
- Comforttarief (luxetarief): € 3,9144/m³.

- Niet-huishoudelijke klanten:

- 0 - 6.000 m³: € 2,2173/m³
- 6.001 m³ - 60.000m³: € 1,10865/m³
- 60.001 m³ -: € 0,554325/m³

- Grootverbruikers heffingsplichtigen en landbouwers:

- het tarief te bepalen op basis van de vuilvrachteenheden.

§2 Voor IBA's in collectief beheer door de gemeente wordt het maximaal reglementair toegelaten tarief, zijnde 2,15 x het bovengemeentelijk tarief aangerekend.
Ter indicatie geeft dit voor het jaar 2026 onderstaande bedragen:

- Huishoudelijke klanten:

- Basistarief: € 3,6591/m³
- Comforttarief (luxetarief): € 7,3182/m³

- Niet-huishoudelijke klanten:

- 0 - 6.000 m³: € 4,1454/m³
- 6.001 m³ - 60.000m³: € 2,0727/m³
- 60.001 m³ -: € 1,03635/m³

De gemeentelijke saneringsvergoeding is onderworpen aan 6 % btw voor de drinkwatergebruikers en aan 21 % btw voor de eigen waterwinners.

Art. 3 De tarieven zoals vermeld in artikel 2 van dit reglement zullen jaarlijks op 1 januari aangepast worden aan de nieuwe tarieven zoals goedgekeurd door de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM), waarbij de maximaal toegelaten tarieven gevolgd zullen worden.

Art. 4 Abonnees kunnen 80 % vrijstelling krijgen van BOT/VEW om sociale redenen en 100 % vrijstelling voor ecologische redenen op het adres waar ze gedomicilieerd zijn voor zover zij voldoen aan de voorwaarden opgesomd in de Lijst van Vrijstellingen die geldt op het bovengemeentelijk niveau overeenkomstig artikel 16 sexies van het decreet van 24 mei 2002.

Een sociaal tarief wordt toegepast als de abonnee op 1 januari geniet van één van de volgende tegemoetkomingen:

1. Het gewaarborgde inkomen voor bejaarden met toepassing van de wet van 1 april 1969 tot instelling van een gewaarborgd inkomen voor bejaarden of de inkomensgarantie voor ouderen met toepassing van de wet van 22 maart 2001 tot instelling van een inkomensgarantie voor ouderen;
2. Het leefloon of levensminimum, toegekend door het OCMW met toepassing van de wet van 26 mei 2002 betreffende het recht op maatschappelijke integratie, respectievelijk de wet van 2 april 1965 betreffende het ten laste nemen van de steun verleend door de openbare centra voor maatschappelijk welzijn;
3. De inkomensvervangende tegemoetkoming voor personen met een handicap met toepassing van de wet van 27 februari 1987 betreffende de tegemoetkomingen aan personen met een handicap;
4. De tegemoetkoming hulp aan bejaarden met toepassing van de wet van 27 februari 1987 betreffende de tegemoetkomingen aan personen met een handicap;
5. De integratietegemoetkoming voor personen met een handicap met toepassing van de wet van 27 februari 1987 betreffende de tegemoetkomingen aan personen met een handicap.

Dit sociale tarief bedraagt 1/5 van het tarief voor zowel het vastrecht als de variabele prijs.

- Art. 5 Overeenkomstig artikel 8 van de overeenkomst wordt het percentage als vergoeding voor de administratieve dienstverlening vastgesteld zoals afgesproken tussen Vlaamse Overheid en de drinkwaterbedrijven voor de bijdrage zuivering.
- Art. 6 De Watergroep staat in voor de inning van de gemeentelijke saneringsvergoeding.
- Art. 7 Van dit reglement wordt melding gemaakt bij de toezichthoudende overheid overeenkomstig artikel 330 van het decreet lokaal bestuur. Het reglement wordt overeenkomstig artikels 286, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur afgekondigd en bekendgemaakt.
-

029 Goedkeuring gemeentelijke dotatie Politiezone Bilzen-Hoeselt-Riemst dienstjaar 2026

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Artikel 40 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst bepaalt dat het budget van een meergemeentezone ten laste valt van de verschillende gemeenten van de zone en de federale staat.

FEITELIJKE CONTEXT

Het budget 2026 werd goedgekeurd op de politieraad van 5 november 2025.

De dotatie van de stad Bilzen-Hoeselt voor 2026 voor de politiezone bedraagt € 4.677.733,46.

MOTIVERING

Wanneer de meergemeentezone niet over voldoende middelen beschikt om de uitgaven te dekken, wordt het verschil gedragen door de gemeenten die er deel van uitmaken.

FINANCIELE ASPECTEN

De nodige kredieten worden voorzien in het meerjarenplan 2026-2031 op jaarbudgetrekening 2026/GBB-FIN/0400-00/6494000/STAD/CBS/IP-GEEN/U/460

BESLISSING

Art. 1 De gemeenteraad keurt de dotatie voor de politiezone Bilzen-Hoeselt-Riemst voor dienstjaar 2026 goed, ten bedrage van € 4.677.733,46.

030 Participatie van de stad Bilzen-Hoeselt in het project Landschapsteams van het Regionaal Landschap Haspengouw en Voeren

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

FEITELIJKE CONTEXT

Eind 2025 loopt de huidige samenwerkingsovereenkomst voor de inzet van de landschapsteams af tussen Regionaal Landschap Haspengouw en Voeren (RLHV), provincie Limburg en stad Bilzen-Hoeselt.

Deze overeenkomst dient verlengd te worden voor een periode van 6 jaar, zodat het onderhoud van de wandelroutes in Bilzen-Hoeselt gegarandeerd blijft.

Onderhoud aan wandelinfrastructuur blijft immers essentieel. In de voorbije zes jaren heeft het landschapsteam, naast het reguliere onderhoud jaarlijks gemiddeld meer dan 650 meldingen opgevolgd.

Deze meldingen hadden vooral betrekking op:

- Het rechtzetten of vervangen van wandelpalen
- Vervanging van bewegwijzering
- Verwijderen van omgevallen bomen of grote takken op de wandelpaden
- Herstel van infrastructuur (klappoortjes, plankenpaden, afsluitingen, ...)
- Maaien rond picknick- en rustplaatsen
- Kleine ingrepen tegen modderoverlast (zoals bv het graven van afwateringsgeultjes)

De provincie Limburg subsidieert 60% van de kostprijs voor de werking van de landschapsteams. Hierin zitten zowel de kosten voor de sociale economiearbeiders, de hele begeleiding van de opmaak van de plannen, afstemming met betrokkenen, overleg met aangelanden, opmaak van eventuele vergunningen, de coördinatie en het opleveren van de werken door het Regionaal Landschap. Dankzij deze provinciale steun kan RLHV deze dienstverlening aanbieden aan slechts 40% van de reële kostprijs.

De provincie heeft haar subsidiebedrag op dit moment nog niet definitief bevestigd.

Door de sterk gestegen dagprijzen van de ploegen tussen 2020 en 2025, is het met het huidige budget enkel nog mogelijk om het reguliere wandelonderhoud te garanderen. Er is de mogelijkheid om het onderhoud van de bivakzone mee op te nemen in de nieuwe samenwerkingsovereenkomst, zodat dit niet jaarlijks met een bestelbon dient afgerekend te worden.

Extra inzet voor landschapsherstel is momenteel niet inbegrepen, tenzij de provinciale subsidie geïndexeerd wordt. Kleine landschapsherstelwerken in de onmiddellijke omgeving van de wandelroutes kunnen – in overleg – wel mee opgenomen worden tijdens de onderhoudsrondes.

De totale kostprijs voor het inzetten van de landschapsteams gecoördineerd door RLHV bedraagt voor de stad Bilzen-Hoeselt in totaal € 16.200,00. Dit is de kostprijs voor het onderhoud van de wandelpaden en de kostprijs voor het landschapsherstel samengeteld.

Volgende landschapswandelingen in Bilzen-Hoeselt worden door RLHV en RLKM onderhouden:

- Greenspot Alden Biesen - RLHV
- Greenspot Vrijhern - RLHV
- Greenspot Munsterbos/Jonckholt - RLKM
- Greenspot Streek GR Haspengouw - RLHV
- Greenspot Hooilingen - RLHV

MOTIVERING

De deelname aan het project Landschapsteams en de ondertekening van de overeenkomst zal de landschappelijke en natuurlijke kwaliteit van de stad Bilzen-Hoeselt ten goede komen.

FINANCIËLE ASPECTEN

Er is een gunstig financieel advies.

Het nodige budget € 16.200,00 is voorzien in het BBC onder artikelnummer 2026/ACT-MIL/0340-00/6139999.

BESLISSING

Art. 1 De stad Bilzen-Hoeselt participeert in 2026-2031 in het project Landschapsteams van het Regionaal Landschap Haspengouw en Voeren.

Art. 2 Dit besluit en de ondertekende overeenkomst zullen worden bezorgd aan het Regionaal Landschap Haspengouw en Voeren vzw, Daaleinestraat 2 te 3720 Hasselt.

031 Vaststelling nieuwe straatnaam 'Poelstraat': definitieve beslissing

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen) neemt de raad volgend besluit:

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Het decreet van de cultuurraad van de Nederlandse cultuurgemeenschap van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen.

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

Het gemeenteraadsbesluit van 25 november 2025 waarbij de nieuwe straatnaam '**Poelstraat**', voor het nieuwe binnengebied aan de 'Spurkerweg', meer bepaald tussen de 'Ribusstraat' en de 'Laakstraat', principieel werd goedgekeurd.

FEITELIJKE CONTEXT

Er heeft een onderzoek naar bezwaren plaatsgevonden van 28 november 2025 tot en met 28 december 2025, waarbij er geen mondelinge, noch schriftelijke opmerkingen of bezwaren werden ingediend.

MOTIVERING

Gezien er geen bezwaren, noch schriftelijke opmerkingen werden ingediend, kan de nieuwe straatnaam '**Poelstraat**', voor het nieuwe binnengebied aan de 'Spurkerweg', meer bepaald tussen de 'Ribusstraat' en de 'Laakstraat', definitief worden vastgesteld.

BESLISSING

- Art. 1 De gemeenteraad gaat definitief akkoord met de nieuwe straatnaam '**Poelstraat**', voor deze nieuwe weg.
- Art. 2 Het college van burgemeester en schepenen wordt gelast met de uitvoering van deze beslissing.
-

032 Goedkeuring notulen gemeenteraad 9 en 16 december 2025

Met eenparigheid van stemmen (Veerle Schoenmaekers, Bruno Steegen, Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs, Joris Roebben, Véronique Jans, Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors, Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist, Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts, Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen,) verleent de raad goedkeuring aan de notulen van de zittingen van 9 en 16 december 2025.

MONDELINGE EN SCHRIFTELIJKE VRAGEN VAN RAADSLEDEN
--

Conform artikel 14 van het reglement van orde van de gemeenteraad kunnen de raadsleden mondelinge en schriftelijke vragen stellen over gemeenschappelijke aangelegenheden die niet op de agenda van de gemeenteraad staan.

DE VERGADERING WORDT OM 21:57 UUR GESLOTEN.

Namens de gemeenteraad,

Claudia Swennen
algemeen directeur

Veerle Schoenmaekers
voorzitter