

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

27/01/2026

Agendanummer: 017

AANWEZIG:

Veerle Schoenmaekers (voorzitter),
Bruno Steegen (burgemeester),
Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs,
Joris Roebben, Véronique Jans (schepenen),
Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Cauberghe, Maïke Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors,
Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist,
Pieter Nelissen, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts,
Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen (raadsleden),
Claudia Swennen (algemeen directeur)

Onderwerp	Goedkeuring aanvullend reglement op het verkeer inzake het instellen van fietszones
-----------	---

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de nieuwe gemeentewet.

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 12 maart 2023 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Aanvullend reglement op het verkeer n.a.v. het instellen van een fietszone in de Coolenbroekstraat van 28 september 2023.

Aanvullend reglement op het verkeer n.a.v. het instellen van een fietszone in de Gillebeekstraat van 28 september 2023.

Verkeersreglement houdende de definitieve herinrichting van de Appelboomgaardstraat te Munsterbilzen van 14 november 2023.

Aanvullend reglement op het verkeer naar aanleiding van het instellen van fietszones van 9 september 2025.

FEITELIJKE CONTEXT

In kader van fietsveiligheid en de verbetering van bestaande fietsverbindingen wordt ervoor gekozen om verschillende straten in te richten als fietsstraat.

Er wordt een fietszone toegevoegd op volgende locaties: Appelboomgaardstraat, Nijverheidsstraat en Sint-Martinusstraat.

MOTIVERING

In kader van de beleidsvisie rond snelheid wordt ervoor gekozen op verschillende straten waar vandaag geen fietsvoorzieningen (fietspaden, suggestiestroken, e.d.) aanwezig zijn, maar welke wel een belangrijke functie hebben in het fietsnetwerk of in de toekomst een belangrijkere functie zullen krijgen een fietszone in te voeren.

Volgende principes worden hierin gevolgd:

Missing links in de fietsverbindingen aanvullen met fietszones.

- Streefdoel: Straten waar het aandeel fietsers beduidend hoger is dan het aandeel gemotoriseerd verkeer.
- Straten die geen functie hebben als toeleveringsroute, ontsluitings- of doorgaand verkeer of openbaar vervoersverbinding.
- Straten waar vandaag fietsverbindingen (functioneel, toeristisch of lokaal) aanwezig zijn, maar waar geen aangepaste infrastructuur aanwezig of mogelijk is.

Stadskern omvormen naar een fietszone.

- Streefdoel: Straten waar het aandeel fietsers beduidend hoger is dan het aandeel gemotoriseerd verkeer.
- Straten die geen functie hebben als toeleveringsroute, ontsluitings- of doorgaand verkeer of openbaar vervoersverbinding.
- Straten waar vandaag fietsverbindingen (functioneel, toeristisch of lokaal) aanwezig zijn, maar waar geen aangepaste infrastructuur aanwezig of mogelijk is.
- Straten met een belangrijke verbindingfunctie voor de fietsers.
- Afremmen en weren doorgaand verkeer zonder bestemming in de stadskern.

Dit aanvullend reglement betreft enkel gemeentewegen.

Rekening houdend met volgende aanvullende reglementen:

- Verkeersreglement houdende het afsluiten van ruilverkavelingswegen in groot-Bilzen (GR 03.03.2020)
- Verkeersreglement houdende de herinrichting van het Sint-Gertrudisplein te Beverst (GR 22.02.2022)

ADVIEZEN

De politie geeft een gunstig advies.

BESLISSING

- Art.1 Het gemeenteraadsbesluit van 9 september 2025 inzake de vaststelling van het verkeersreglement houdende een uitbreiding van fietszones in Bilzen-Hoeselt wordt opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.
- Art. 2 Het gemeenteraadsbesluit van 14 november 2023 inzake verkeersreglement Appelboomgaardstraat 'artikel 2' wordt opgeheven en vervangen door onderhavig besluit.
- Art. 3 Op de volgende weggedeelten wordt een fietszone ingevoerd:
- Palsbosstraat vanaf de aansluiting met de Appelveldstraat tot aan de aansluiting met de Grotstraat.
 - Eikerweg vanaf de aansluiting met de Twaalfbunderweg tot aan de aansluiting met de Zonnelaan.
 - Rekerveldweg vanaf de aansluiting met de Reekstraat tot aan de aansluiting met de Biesenveldweg.
 - Kerkberglaan overheen de volledige lengte van het plateau.
 - Zonhoevestraat vanaf de aansluiting met het fietspad richting de Raafstraat tot aan de aansluiting van huisnummer 38.
 - Winterstraat vanaf de aansluiting met Schureveld tot aan de aansluiting met de Broekenveldweg.
 - Sint Gertrudisplein vanaf huisnummer 1 tot aan de aansluiting met de Ons Verlangenstraat.
 - Kuilenweg vanaf de aansluiting met de Sint-Jozefstraat tot aan de Kuilenweg huisnummer 4.
 - Zeepstraat vanaf de aansluiting met de Stationlaan tot aan het fietspad.
 - Herkebamstraat, vanaf de aansluiting met het Weerstandspad tot de aansluiting met de Herkebamstraat 34.
 - Oude Beekstraat, vanaf de aansluiting met de N730 en de aansluiting met de Panisstraat.
 - Nieuwmolenweg, tussen de aansluiting met Pruinveld en de aansluiting met Nieuwmolenweg 6A.
 - Nijverheidsstraat, tussen de aansluiting met de Nieuwmolenweg en de fietstunnel onder de spoorweg.

- Gillebeekstraat, tussen de aansluiting met de Bovenstraat en de aansluiting met de Klaphoekstraat.
- Sint-Martinusstraat, tussen de aansluiting met de Hospitaalstraat en de aansluiting met Sint-Martinusstraat nr. 20.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de borden F111 bij de start van de zone en F113 bij het einde van de zone.

Art. 4 Op de volgende aaneengesloten weggedeelten wordt een fietszone ingevoerd:

Zone Eikenlaan-Kimpelstraat

Er wordt een fietszone ingevoerd in de zone Eikenlaan – Kimpelstraat afgebakend door volgende grenspunten:

- Eikenlaan ter hoogte van huisnummer 21.
- Eikenlaan ter hoogte van de aansluiting/toegang van de Katteberg.
- Kimpelstraat ter hoogte van de aansluiting met de Wijsstraat.

Zone Bilzen-Centrum

Er wordt een fietszone ingevoerd in het centrum van Bilzen afgebakend door volgende grenspunten:

- Kloosterstraat ter hoogte van de aansluiting met de Pijpenpoort.
- Schuurhoven ter hoogte van huisnummer 3.
- Hasseltsepoort ter hoogte van huisnummer 1.
- Stationlaan ter hoogte van huisnummer 5.
- Demerwal ter hoogte van huisnummer 16.
- Demerlaan ter hoogte van huisnummer 21.
- Brugstraat ter hoogte van huisnummer 30.
- Begijnhof ter hoogte van huisnummer 19.

Zone Schoolstraat – Appelveldstraat Schoonbeek

Er wordt een fietszone ingevoerd in de omgeving van de Schoolstraat in Schoonbeek afgebakend door volgende grenspunten:

- Schoolstraat ter hoogte van de aansluiting met Beterveld.
- Appelveldstraat ter hoogte van huisnummer 51.
- Appelveldstraat ter hoogte van de aansluiting met de Schoonbeekstraat.

Zone Droogbroekstraat - Coolenbroekstraat Hoeselt

Er wordt een fietszone ingevoerd in de omgeving van de Droogbroekstraat en Coolenbroekstraat in Hoeselt afgebakend door volgende grenspunten:

- Coolenbroekstraat ter hoogte van de aansluiting met de Pasbrugstraat.
- Droogbroekstraat ter hoogte van de aansluiting met Eikaart en het Pasbrugpad.
- Droogbroekstraat ter hoogte van de aansluiting met de Waartstraat.

Zone Appelboomgaardstraat – Ida Van Bolenstraat – Grootbeemdstraat Munsterbilzen

Er wordt een fietszone ingevoerd in de omgeving van de Appelboomgaardstraat, Ida van Bolenstraat en Grootbeemdstraat, afgebakend met de volgende grenspunten:

- Appelboomgaardstraat, tussen de aansluiting met de Wijngaardstraat en de aansluiting met de Oude Tramweg.

- Ida Van Bolenstraat tot aan de Kerkeweg.
- Grootbeemdstraat.

Deze maatregel wordt aangeduid door middel van de borden F111 bij de start van de zone en F113 bij het einde van de zone.

Art. 5 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

De algemeen directeur, Claudia Swennen	Namens de gemeenteraad,	De voorzitter, Veerle Schoenmaekers
De algemeen directeur, Claudia Swennen	Voor eensluidend afschrift,	De voorzitter, Veerle Schoenmaekers

Handtekening(en)



Elektronisch ondertekend op 28/01/2026 door
Claudia An Swennen

A blue handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Claudia An Swennen'.

Elektronisch ondertekend op 28/01/2026 door
Veerle Schoenmaekers