

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

27/01/2026

Agendanummer: 016

AANWEZIG:

Veerle Schoenmaekers (voorzitter),
Bruno Steegen (burgemeester),
Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs,
Joris Roebben, Véronique Jans (schepenen),
Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors,
Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist,
Pieter Nelissen, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts,
Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen (raadsleden),
Claudia Swennen (algemeen directeur)

Onderwerp	Goedkeuring aanvullend reglement op het verkeer houdende de verkeersmaatregelen in de Demerwal te Bilzen
-----------	--

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de nieuwe gemeentewet.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Verkeersreglement van 14 november 1995 houdende het toelaten van fietsen en bromfietsen klasse A, in tegenrichting op de eenrichtingsstraten Korenwal, Ridderwal, Kloosterwal, Demerwal.

Verkeersreglement van 2 mei 2023 houdende de herafbakening van de bebouwde kommen.

Verkeersreglement van 25 februari 2025 houdende de afbakening van de blauwe zones in Bilzen-Hoeselt.

Verkeersreglement van 9 september 2025 houdende de instelling van fietszones in Bilzen-Hoeselt.

FEITELIJKE CONTEXT

N.a.v. de fusie Bilzen-Hoeselt worden alle aanvullende reglementen herschreven. Aanvullende reglementen worden per straat opgemaakt. Gebiedsdekkende maatregelen zoals snelheden, bebouwde kommen, blauwe zones, fietszones,... worden opgenomen in aparte overkoepelende aanvullende reglementen.

Het weggedeelte Demerwal tussen huisnummers 31 en 45 werd heringericht. Aan de oneven zijde werd een volwaardig voetpad aangelegd van 1,50 meter breed, afgeschermd van de rijweg door een groenzone. De rijweg werd eveneens versmald tot 2,75 meter. Daarnaast werd een verhoogd aanliggend fietspad van 1,20 meter aangelegd voor de fietsers in tegengestelde richting. De resterende bermruimte aan de even zijde werd als voetpad ingericht. Dit varieert tussen de 80 cm en 150 cm breed.

MOTIVERING

Deze herinrichting zorgt voor betere voorzieningen voor voetgangers en fietsers.

In éénrichtingsstraten binnen de stadswallen opteert men ervoor om geen bromfietsen klasse B in tegengestelde rijrichting toe te laten, zoals besproken in de verkeerscommissie.

Op de Demerwal werd op 3 plaatsen een verhoogde inrichting aangelegd, overeenkomstig het KB van 9 oktober 1998. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de kammarkering.

Omwille van deze gedeeltelijke herinrichting is het derhalve noodzakelijk een aanvullend verkeersreglement op te maken.

Rekening houdend met volgende aanvullende reglementen:

- Goedkeuring verkeersreglement van 14 november 1995 houdende het toelaten van fietsen en bromfietsen klasse A, in tegenrichting op de eenrichtingsstraten Korenwal, Ridderwal, Kloosterwal, Demerwal.
- Vaststellen van het verkeersreglement van 10 juli 2006 houdende het invoeren van een 'zone 30' in Bilzen-centrum.
- Vaststelling verkeersreglement van 2 mei 2023 houdende de herafbakening van de bebouwde kommen.
- Vaststelling verkeersreglement van 9 september 2025 houdende de instelling van fietszones in Bilzen-Hoeselt.

ADVIEZEN

De politie geeft een gunstig advies.

BESLISSING

- Art. 1 In artikel 1 van het gemeenteraadsbesluit van 14 november 1995 houdende het toelaten van fietsen en bromfietsen klasse A, in tegenrichting op de eenrichtingsstraten Korenwal, Ridderwal, Kloosterwal, Demerwal wordt de Demerwal opgeheven.
- Art. 2 Op de Demerwal is vanaf de aansluiting met de Demerlaan tot en met de aansluiting met de Korenstraat éénrichtingsverkeer voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Verkeersbord C1 met onderbord M3bis.
 - Verkeersbord F19 met het nodige onderbord M5bis.
- Art. 3 Op de Demerwal tussen de aansluiting met de Korenstraat en de aansluiting met de Demerlaan moeten fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs het fietspad volgen in de richting naar de aansluiting met de Demerlaan.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Verkeersbord D7.
 - Wegmarkering: overlangse markeringen die een fietspad aanduiden (tussen huisnummer 32 op de Demerwal en de aansluiting met de Demerlaan).
- Art. 4 Op de Demerwal, ter hoogte van de aansluiting met de Parklaan, moeten de fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs voorrang verlenen aan het verkeer op de Parklaan.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Verkeersbord B1 (klein formaat op hoogte van de fietser).
- Art. 5 Op de Demerwal tussen de aansluiting met de Demerlaan en de aansluiting met de Korenstraat moeten voertuigen parkeren binnen de afgebakende parkeervakken.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Wegmarkering van parkeerplaatsen waarbij de strepen beperkt zijn tot de hoeken van de parkeerplaatsen.
- Art. 6 Op de Demerwal ter hoogte van de huisnummers 9 en 25 zijn verdrijvingsvlakken aangebracht.
- Art. 7 Op de Demerwal ter hoogte van de aansluiting met de Korenstraat, ter hoogte van de aansluiting met de Demerlaan, ter hoogte van huisnummer 10 en ter hoogte van de aansluiting met de Brugstraat moeten voetgangers de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Verkeersbord F49 (enkel de oversteek ter hoogte van de aansluiting met de Brugstraat).

- Wegmarkering door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan (oversteekplaatsen voor voetgangers).

Art. 8 Op de Demerwal is vanaf de aansluiting met de Demerlaan tot en met de aansluiting met de Brugstraat het parkeren verboden langs beide zijden van de weg.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:

- Verkeersbord E1.

Art. 9 Op de Demerwal is het voor iedere bestuurder verboden om rechtsaf te slaan richting de Demerlaan, uitgezonderd voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:

- Verkeersbord C31b met onderbord M3bis.

Art. 10 Op de Demerwal, t.h.v. de aansluiting met de Demerlaan, hebben alle bestuurders voorrang.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:

- Verkeersborden B15f en B1.

Art. 11 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

De algemeen directeur,
Claudia Swennen

Namens de gemeenteraad,

De voorzitter,
Veerle Schoenmaekers

De algemeen directeur,
Claudia Swennen

Voor eensluidend afschrift,

De voorzitter,
Veerle Schoenmaekers

Handtekening(en)



Elektronisch ondertekend op 28/01/2026 door
Claudia An Swennen

A blue ink handwritten signature, appearing to be 'Claudia An Swennen', written in a cursive style.

Elektronisch ondertekend op 28/01/2026 door
Veerle Schoenmaekers