

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

27/01/2026

Agendanummer: 015

AANWEZIG:

Veerle Schoenmaekers (voorzitter),
Bruno Steegen (burgemeester),
Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs,
Joris Roebben, Véronique Jans (schepenen),
Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors,
Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist,
Pieter Nelissen, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts,
Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen (raadsleden),
Claudia Swennen (algemeen directeur)

Onderwerp	Goedkeuring aanvullend reglement op het verkeer houdende de verkeersmaatregelen in de Riemsterweg te Bilzen
-----------	---

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de nieuwe gemeentewet.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

FEITELIJKE CONTEXT

Voor elke straat van de stad Bilzen-Hoeselt wordt er een aanvullend reglement opgesteld en nagegaan of de bestaande signalisatie nog voldoet aan de voorschriften en noodwendigheden.

Gebiedsdenkende maatregelen zoals tonnagebepanking, snelheidsregime en bebouwde kom, ... zijn opgenomen in een afzonderlijk aanvullend reglement.

MOTIVERING

Vanaf de aansluiting met de Maastrichterpoort tot aan de aansluiting met huisnummer 22 zijn er fietssuggestiestroken aangelegd in de vorm van een rode slemlaag.

Op de Riemsterweg werden op 2 plaatsen een verhoogde inrichting met een versmalling aangelegd, overeenkomstig het KB van 9 oktober 1998.

Op de Riemsterweg ter hoogte van de aansluiting met de Maastrichterpoort werd een verhoogde inrichting aangelegd, overeenkomstig met het KB van 9 oktober 1998. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door kammarkeringen.

Op de Riemsterweg ter hoogte van de aansluiting met de Linnerbocht (rotonde) is er een verkeersgeleider aangelegd. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht met de verkeersborden D1 en verdrijvingsvlakken.

De voorziene maatregel betreft gemeentewegen.

ADVIEZEN

De lokale politiezone Bilzen-Hoeselt-Riemst geeft een gunstig advies.

BESLISSING

- Art. 1 Op de Riemsterweg van de aansluiting met huisnummer 22 en aansluiting verhoogde inrichting ter hoogte van huisnummer 30 is er in beide rijrichtingen een enkelrichtingsfietspad ingevoerd.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens: D7.
- Art. 2 Op de Riemsterweg tussen de aansluiting verhoogde inrichting ter hoogte van huisnummer 30 en de aansluiting Linnerbocht is er een dubbelrichtingsfietspad ingevoerd:
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens: D7
- Art. 3 Op de Riemsterweg is er een voetgangersoversteekplaats aangebracht t.h.v. de aansluiting met de Maastrichterpoort.
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:
- Wegmarkering in de vorm van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Art. 4 De Riemsterweg is een voorrangsweg tussen de aansluiting Linnerbocht en de aansluiting Maastrichterpoort.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens: B15 + B1.

- Ter hoogte van de aansluiting met de Linnerbocht dient men voorrang te verlenen aan het verkeer op de rotonde:

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:

- B1.
- Dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

- Ter hoogte van de aansluiting met de Maastrichterpoort moet men voorrang verlenen aan het verkeer op de Maastrichterpoort.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:

- B1.
- Dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Art. 5 Op de Riemsterweg is er een oversteekplaats, die fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten gebruiken, aangebracht op de verhoogde inrichting ter hoogte van huisnummer 30.

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:

- Onderbroken witte streep gevormd door witte vierkanten.
- F50.
- B1.
- Dwarsstreep gevormd door witte driehoeken.

Art. 6 Op de Riemsterweg is er een brede witte doorlopende streep die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt vanaf de aansluiting met de Linnerbocht (rotonde) tot aan de verhoogde inrichting gelegen aan huisnummer 22.

Art. 7 Op de Riemsterweg is er ter hoogte van de aansluiting met de Linnerbocht (rotonde) een verkeersgeleider met verdrijvingsvlak en witte onderbroken streep (aanzet naar de rotonde). Ter hoogte van de aansluiting met de Maastrichterpoort is er een witte onderbroken streep aangebracht waardoor de rijbaan plaatselijk in rijstroken wordt verdeeld.

Art. 8 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

	Namens de gemeenteraad,	
De algemeen directeur, Claudia Swennen		De voorzitter, Veerle Schoenmaekers
	Voor eensluidend afschrift,	
De algemeen directeur, Claudia Swennen		De voorzitter, Veerle Schoenmaekers

Handtekening(en)



Elektronisch ondertekend op 28/01/2026 door
Claudia An Swennen

A blue handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Claudia An Swennen'.

Elektronisch ondertekend op 28/01/2026 door
Veerle Schoenmaekers