

UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BERAADSLAGINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

27/01/2026

Agendanummer: 013

AANWEZIG:

Veerle Schoenmaekers (voorzitter),
Bruno Steegen (burgemeester),
Peter Thijs, Guido Cleuren, Fons Capiot, Griet Mebis, Guy Sillen, Yves Croux, Ann Thijs,
Joris Roebben, Véronique Jans (schepenen),
Johan Sauwens, Werner Raskin, Fons Caubergh, Maike Meijers, Annick Ponthier, Inge Moors,
Wouter Raskin, Wim Hellinx, Veronik Moesen, Johan Danen, Nasser Nijs, Jeroen Lowist,
Pieter Nelissen, Twan Geris, Cindy Sax, Jochen Martens, Karlien Boyen, Steven Coenegrachts,
Ann-Marie Somers, Maarten Vandebeeck, Julie Vangeel, Mercina Claesen (raadsleden),
Claudia Swennen (algemeen directeur)

Onderwerp	Goedkeuring aanvullend reglement op het verkeer houdende de verkeersmaatregelen in de Koekoekstraat te Munsterbilzen
-----------	--

BEVOEGDHEID EN JURIDISCH KADER

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 betreffende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Koninklijk besluit van 24 juni 1988 betreffende de nieuwe gemeentewet.

Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009.

Verkeersreglement van 2 mei 2023 van stad Bilzen houdende de herafbakening van de bebouwde kommen.

Verkeersreglement van 9 september 2025 houdende de instelling van fietszones in Bilzen-Hoeselt.

FEITELIJKE CONTEXT

N.a.v. de fusie Bilzen-Hoeselt worden alle aanvullende reglementen herschreven. Aanvullende reglementen worden per straat opgemaakt. Gebiedsdekkende maatregelen zoals snelheden, bebouwde kommen, blauwe zones, fietszones worden opgenomen in aparte overkoepelende aanvullende reglementen.

De afgelopen jaren is sterk ingezet op de realisatie van een verbinding met het Nationaal Park Hoge Kempen vanuit de dorpskern in Munsterbilzen. De wandelroutes vertrekken vanuit het park Edelhof met een toegang tot het Munsterbos via de Koekoekstraat. De inrichting en het beeld van de Koekoekstraat als connectie tussen het park Edelhof en het Munsterbos was niet afgestemd op het gebruik. De herinrichting maakt van de Koekoekstraat een aangename straat voor voetgangers en legt duidelijk de connectie tussen het park Edelhof en het Munsterbos, dit alles binnen de stijl en het beeld van het Nationaal Park Hoge Kempen.

MOTIVERING

Om voetgangers in eerste instantie een veilige ruimte te geven en anderzijds het groene karakter tussen park en bos door te trekken, werd een gedeelte van de Koekoekstraat (zijnde 1 rijvak) opgeheven en omgevormd naar een wandelpad. Hier werd gekozen voor eenzelfde materialisatie als in het park om zo een connectie te maken met de padenstructuur in het park. Er werd een groene buffer tussen rijweg en voetpad aangelegd dewelke het groene karakter van het park en bos met elkaar verbindt. De oversteekpunten, zoals ter hoogte van de Oude Beekstraat, werden duidelijk in beeld gebracht. Gezien er in een gedeelte van de Koekoekstraat 1 rijvak werd opgeheven is het noodzakelijk om op dit weggedeelte éénrichtingsverkeer in te voeren.

Vanuit de Koekoekstraat is er een trage verbinding naar de Panisstraat. De doorgang van gemotoriseerd verkeer wordt verhinderd door paaltjes. Er worden geen verkeersborden geplaatst.

Er is vandaag geen geldend verkeersreglement van de Koekoekstraat van toepassing dat opgeheven dient te worden.

ADVIEZEN

De politie geeft een gunstig advies voor het voorliggende verkeersreglement.

BESLISSING

Art. 1 In de Koekoekstraat, tussen de aansluiting Oude Beekstraat en de aansluiting met huisnummer 31, geldt éénrichtingsverkeer in de richting van de Oude Beekstraat naar de Koekoekstraat behalve voor fietsers, speed pedelecs, bromfietsen klasse A en B. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:

- Verkeersbord F19 met onderbord M5bis.
- Verkeersbord C1 met onderbord M3bis.
- Verkeersbord F45b in de Koekoekstraat, links en rechts t.h.v. de kruising met de Hossetstraat.

Art. 2 In de Koekoekstraat, t.h.v. de ingang naar het bos, is de toegang verboden voor iedere bestuurder en in beide richtingen, uitgezonderd fietsers, ruiters en dienstvoertuigen. Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeerstekens:

- Verkeersbord C3 met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Art. 3 Een afschrift van dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

De algemeen directeur, Claudia Swennen	Namens de gemeenteraad,	De voorzitter, Veerle Schoenmaekers
De algemeen directeur, Claudia Swennen	Voor eensluidend afschrift,	De voorzitter, Veerle Schoenmaekers

Handtekening(en)



Elektronisch ondertekend op 28/01/2026 door
Claudia An Swennen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Claudia An Swennen'.

Elektronisch ondertekend op 28/01/2026 door
Veerle Schoenmaekers